
Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 3 september 2026 14:07
Aan: Griffie Krimpenerwaard
Onderwerp: FW: Overleiden van de Hr. Eelco Brinkman, commissaris bij Van Nieuwpoort s Bedrijven te Gouda ., mede veroorzaker van de grootschalige verontreiniging van de Hollandse IJssel in de jaren 60,

Misschien willen jullie deze brief aan het HHSK gericht ook eens delen met de Gementeraad van de Gemeente Krimpenerwaard .

Er ligt nog steeds 250000 ton zwaar vervuild afval achter tussen het Beierse en de Lansing ,

Ook de rest vervuiling bij de Geitenwijn tussen Ouderkerk a d IJssel en Gouderak is nog niet opgeruimd

En ook de beoogde bouwlocatie Avia aan de IJsseldijk Noord in Ouderkerk ligt nog steeds onopgeruimd en niet gesaneerd te wachten ondanks dat de ontwikkelaar [REDACTED] lid van het dagelijks bestuur van het HHSK meent dat het schoon genoeg is om huizen op te bouwen .

Denk dat het opruimen van deze locaties de plicht is van het huidige college en niet vooruit geschoven dienst te worden voor onze kinderen en klein kinderen ..

Gelieve vanuit de gemeenteraad van de Krimpenerwaard Mevr. C Schouten , Burgermeester van Rotterdam te verzoeken De rommel die haar voorgangers de mooie Krimpenerwaard achter gelaten hebben te komen ophalen ., zelf heb ik daar al pogingen er toe gedaan maar de dame is hardnekkig doof voor berichten van privé personen heb ik begrepen uit een artikel in het NRC tijdens een twee gesprek met haar tegenvoeter van Antwerpen .

Van: [REDACTED]
Verzonden: Donderdag, 3 September, 2026 11:34
Aan: [REDACTED]@hhs.nl>
CC: [REDACTED]

Onderwerp: Overleiden van de Hr. Eelco Brinkman, commissaris bij Van Nieuwpoort s Bedrijven te Gouda ., mede veroorzaker van de grootschalige verontreiniging van de Hollandse IJssel in de jaren 60,

Zaterdag mee geweest met de reis naar Amersfoort , kom te zitten naast Hr [REDACTED] , vertelt mij dat zijn familie op de Koolteer op Krimpen a d IJssel gewerkt heeft in de teer put ..., [REDACTED] is op [REDACTED] geboren en wist mij veel te vertellen over de stortingen door Van Nieuwpoort Gouda,

Een dag later loop ik [REDACTED] tegen het lijf, smid geweest in Krimpen, en [REDACTED] ook ten tijde van de Koolteer, c.q Bernauw Exploitatie Maatschappij Krimpen, vertelt mij diverse branden e lozingen op Sliksloot , ook van de naast gelegen scheepswerf [REDACTED] van zijn familie welke overlast zij ondervonden , zelf ging hij op de fiets naar Gouda en zag de verwoestende resultaten van de stortingen door Van Nieuwpoort in Gouderak en Ouderkerk a d IJssel ..

Samen met Daku, die de afval ontzorging van Shell verzorgde, Daku is een samenvoeging van Dalmeyer en Kroes, twee oud ijzerhandelaren van het Zwaanshals in Rotterdam, die met hulp van het geld dat ze daarmee verdienden, verder zijn gegaan als Dalmeyers Metalen, met al haar kwalijke activiteiten met hun auto schredder in Nieuwerkerk a d IJssel, die jarenlang gedoogd werd door het Ministerie van Sociale Zaken , omdat zij Minister Klompe hielpen het probleem van de autokerkhoven te doen oplossen ., Kroes ging verder als Zwatra Transport in Rotterdam, zijn dochter was Minister Nelie Kroes , van verkeer en Waterstaat en later bij de Europese Commissie commissaris voor mededinging schap .

Dalmeyers Metalen en zijn opvolger Van Dalen Recycling kregen wij, de Milieuclub SOS, Ouderkerk a d IJssel pas na vier keer procederen bij de Raad van State dicht , , bij het overleiden van Marga Klompe, kwam er een mooie dankbetuiging van het CDA, getekend door de voorzitter, die ook bij de Raad van State, twee maal de zaak Dalmeyer moest behandelen .en eenmaal schorste omdat Dalmeyer meende vermoord te worden door de kampers die bij hem hn autowrakken kwamen aanleveren, incl. vervuilende olie en andere stoffen , die bij het verschromen vrijkwamen uit een metershoge pijp , die ondanks vele gangen naar de Provincie die deze pijp moesten bemonsteren , nog steeds de bewoners van de tegenover liggende buurt trachten uit te roken, ook kwam het te verschromen ijzer bij spontane ontploffingen 40 m verder op in en over de IJssel bij bewoners in de voortuin .

Dit is dus nog voor de sluiting en latere verkoop aan de Exploitatie Maatschappij Krimpen geleid door Bernauw ..,

De Koolteer in Krimpen a d IJssel, was een dochter van de Cindu in n Uithoorn , deze was voor de helft van Hoogovens en de andere helft van de Fa. Rafael Van Seumeren in Utrecht, in de bus kwam ik in gesprek met de Hr [REDACTED], deze gaf aan destijds stukken in een Ingenieurs tijdschrift te hebben geschreven en bij een lezing was die Bernauw gaf over de werking van zijn exploitatie maatschappij en over hoe deze werkte om afval stoffen schoon te maken, na de lezing had hij toch wel twijfel over de werkwijze van Bernauw , vroeg om een interview maar kreeg hem niet

Rond die zelfde tijd leerde ik mijn vrouw kennen, met haar vader voeren we wat door de polder bij Lekkerkerk, na ca zes uur kwamen we achter Lekkerkerk waar gestort werd door Wijnstekers Schiedam, , haar vader vertrouwde het niet en gaf het door aan een raadslid van de P v d A , welke bij hem op de scheepswerf werkte, het commentaar dat terug kwam, we hebben woningen nodig en de sloten dempen we met balen houtmot, absoluut geen probleem .

In het gedenkboek van Hoogovens , 50 jaar staat dat de Hoogovens alleen winst kunnen maken als de afvalstoffen met winst vermarkt kunnen worden , aan de wegenbouw maar ook het beton aan de bouwondernemingen, zoals [REDACTED] in Krimpen a d IJssel en een andere er tegenover in Capelle a d IJssel .

Stom toeval kom ik enige maanden terug bij [REDACTED] in [REDACTED], zijn vader was de redacteur van een illegale krant, die achter in de schuur bij mijn vader in 1944 werd geproduceerd op een stencil apparaat, zijn vrouw [REDACTED] was de dochter van de personeelschef van Hoogovens ...die mij nog enige woorden over de werkwijze van Hoogovens in de oren fluisterde .

Van Nieuwpoort had intussen Gouderak , de Geitenwij en de de Schanspolder in Ouderkerk a d IJssel compleet volgegooid , De schippers welke men daarvoor inzette, meer als 60 hebben wij berekend , waren in de jaren 60 veelal al overleden , waarschijnlijk door de kwalijke materialen die zij vervoerden vanaf de Shell, de Tanker cleaning Schiedam en andere opkomende industrieën in het Rijnmond gebied, de scheepjes werden verkocht, van hun buitenhellingen ontdaan bij de Scheepswerven van [REDACTED] in Ouderkerk a d IJssel en in Gouderak bij [REDACTED], de scheepjes voorzien van een nieuwe verblijf accommodatie gingen 90 procent naar de Kaag , om met medewerkers van Unilever Rotterdam als weekend verblijf te dienen.

Intussen was de Koolteer door de Exploitatie Maatschappij Krimpen gekocht, deze had als vervoerder [REDACTED] in Ouderkerk a de IJssel, welke s nachts in de teen van de dijk bij Gouderak tussen de los wal van [REDACTED] , ook Een van de hoofd vervoerders van Daku en Van Nieuwpoort en de boerderij van [REDACTED] een complete lading verontreinigde , niet verifieerbare gele vaten stortte, welke na de zgn.. grondige sanering van de Geitenwei door DEME dochter [REDACTED] nooit zijn verwijderd, ernaast loopt de grote water leiding van Oasis vanaf Bergambacht naar de duinen bij den Haag, en de grote gasleiding vanaf Petten naar de Europoort ... waar de bedoeling is dat deze ook als buis voor de nieuwe waterstofleiding gaat fungeren .

Op indicatie van de Milieuvereniging SOS Ouderkerk na jaren strijd tot een sanering van de Hollandse IJssel, en de locaties Geitenwijd en Schanspolder en nog te saneren Avia te Ouderkerk a d IJssel, deze laatste verontreiniging is volgens lid van het dagelijks bestuur van het HHSK, Het Hoogheemraadschap van de Krimpenerwaard en Schieland matig verontreinigd, hetgeen de Hr. [REDACTED] als projectontwikkelaar weigert toe te geven, en de locatie als bouwgrond aanbied.

Deze Hr [REDACTED] eigenaar van grond in de polder tussen Benedenheul en de Lansing, heeft in de jaren 2010 zijn grond, zwaar verontreinigd ingebracht in het Veenweidenpact, bedoelt om de grondmobiliteit onder de agrariërs te bevorderen, een methode om aan de verantwoordelijkheid van vervuiling te ontkomen, witwassen van verontreinigde grond zullen we maar zeggen, intussen zijn er nog maar enige agrariërs in dit gebied, over dus zal het een flinke klus worden, deze vervuilde grond nog te slijten, mede omdat het HHSK van de Krimpenerwaard in de jaren 30 tot 1980, toen gedeputeerde Borgman van de Provincie Zuid Holland de stortingen liet stoppen, het vervuilende afval werd toen verder In de Provincie Utrecht gestort, waar het nog steeds bij Knollemanshoek bij Achthoven, en andere locaties het grondwater ligt te verzieken.

De vervuiling in de Lansing tussen het Beierse en Stolwijk, meestal afkomstig van de Rijkswerf RDM, maar ook bij Verolme, [REDACTED] Smit, de Klinknagelfabriek in Slikkerveer ook van Smit, de grote Rotterdamse rederijen zoals de Rotterdamse Loyd en de de Holland Amerika Lijn, Hunter Douglas, Huls Kamp distilleerderijen, maar ook van grote stuwadoors bedrijven als Mueller Thomson, Burger en Zoon, Quick Dispatch werd door een andere groep Ouderkerkse schippers, o.a [REDACTED], [REDACTED] en [REDACTED] vanuit Rotterdam aangevoerd, als zoon van de sluiswachter heb ik in de jaren 60 70 al dit vuil naar binnen geschut op de sluis in Stolwijkersluis waar mijn vader sluiswachter was, zijn baas [REDACTED], de fabriekslandmeter, in de jaren liet een huis buitendijks bouwen in een opgehoogde met Rotterdams vuil aangevoerde stuk land tegenover de sluis, in bezit van het Hoogheemraadschap, het andere stuk Uiterwaard behorende bij de sluis, werd in de eind jaren 30 verkocht aan de Kaarsenfabriek Gouda, die met haar emulsie afval geen raad wist en samen met de Wegenbouw Utrecht de zwaar vervuilende Koudasfalt er op plaatste, de rest van het terrein werd verkocht aan Bouwbedrijf Nederhorst, in Gouda, die er de heipalen bestemd voor fundatie van de Maastunnel erin liet wateren, later in de late jaren 70 is dit balkengat gedempt met reststoffen van Koudasfalt en nog steeds zwaar vervuild, de binnendijkse polder ernaast werd gebruikt om zwaar vervuild slib vanuit de Goudse grachten in 1960 te dumpen en voorzien van zware kleilaag als industriegrond te verkopen.

[REDACTED] intussen, met zijn mooie praatjes wist de overheid te overtuigen, dat hij een patent had om zwaar afval te cleanen, of wit te wassen, intussen weten we waar Lekkerkerk toe geleid heeft, afbreken van een woonwijk in Lekkerkerk en de ontdekking van Goudarak, wat al vanaf de eerste begin van woningbouw bekend was dat het niet pluis was, de bouw van een garage op het terrein met een pompinstallatie kon alleen als de tanks voor de brandstoffen in een aparte kelder werden gelegd, anders zou de benzine en andere brandstoffen te heet geworden zijn, info van een oud medewerker van de benzine maatschappij welke deze tanks leverde, mijn moeder kwam zingen bij

de burgemeester van Gouderak, [REDACTED], zijn vrouw verklaarde dat de kelder die onder het huis zat onbruikbaar was door de groei van het afval, [REDACTED] werd later burgemeester van Den Briel, goed als je dan ervaring met afval heb in een groeigemeente met veel chemische industrie,

In de jaren 60 werd ik door mijn vader achter de burgemeester van Ouderkerk gestuurd, kwam elke zaterdag naar Gouda en mijn vader vertrouwde het niet, De Hr. [REDACTED] ging naar de Korte Groenendaal, de drie Snoekjes was een berucht etablissement, waar [REDACTED], [REDACTED], zaken deed die het daglicht niet konden velen.

[REDACTED], vandaar zijn bijnaam verhandelde veel slakken van de vuilverbranding en van de electriciteits centrales uit Rotterdam, deze werden aan gemeentes verkocht voor ophoging van de paden tussen de huizen in de verzakkende omgeving met alle kwalijke gevolgen voor de gezondheid van de bewoners.

Als jochie mocht ik ook geld gaan innen bij het kantoor van van Nieuwpoort in Gouda, daar was een mooi glas in lood raam met daarop de locatie Schanspolder, met daarin de lossende kraan van van Nieuwpoort, niet wetend dat ik dertig jaar later die zelfde kraan wist te duiden, als de vraag kwam hoe diep de verontreiniging daar zat, gelukkig wisten wij van de oud bezitter van de Schanspolder, de Hr. [REDACTED] uit Rotterdam, een jeugdvriend van mijn vader in Charlois, die daar een paar vis putten had, exact te horen hoe diep die waren tot groot ongenoegen van de Provincie Zuid Holland, die de sanering iets gemakkelijker hadden voorgesteld.

Het opruimen van de Schanspolder, eerst bedoeld om de verontreinigde grond van Gouderak te doen opslaan was in de jaren 80 reden om de Milieugroep SOS Ouderkerk a d IJssel op te richten, in een avond kregen we ca 100 leden maar ook de taak de vervuilende bedrijven aan de overkant van ons leefgebied in Nieuwerkerk a d IJssel te doen houden aan de geldende hinderwetvergunningen, afgegeven door de gemeente Nieuwerkerk a d IJssel, welke echter niet de kracht had te handhaven bij Dalmeyer's Metalen, de auto schredder en bij Basismaterialen, een puinbreker die zeer veel zwaar vervuilende slakken van de afvalverbranding de Regentes in Den Haag, om katten door deze van een puingranulaat te omhalsen, pas na meerdere procedures bij de Raad van State, kregen we deze installatie dicht,

De Provincie Zuid Holland welke gedoogde dat die slakken van de zwaar verontreinigde installatie en totaal verouderde Regentes in Den Haag werden afgevoerd, is mede door onze inzet het gemeentebestuur van Nieuwerkerk te dwingen maatregelen te nemen, intussen hadden wij bijna dagelijks werk om de procedures bij de Raad van State voor te bereiden en bij de Milieucommissies van de Provincie Zuid Holland onder de aandacht te brengen.

De Gemeente Ouderkerk, zwaar onderbezet en zonder de kennis van het milieu gaf totaal geen medewerking, reden dat Milieu gedeputeerde [REDACTED] van de Provincie Zuid Holland naar Ouderkerk werd geroepen om orde op zaken te stellen ook ivm de opslag van de grond uit Gouderak naar de Schanspolder. Toenmalig burgemeester [REDACTED] en zijn wethouder [REDACTED] werden totaal verrast door de acties welke SOS onder de bevolking hield en werd vroegtijdig vervangen door een nieuwe burgemeester afkomstig van DCMR in Rotterdam, welke de juiste milieukennis had en wel wilde samenwerken om de problemen van Gouderak en Ouderkerk op te lossen

, [REDACTED] was overtuigd geworden bij de DCMR en kwam netjes bij ons vragen als het ons bleefde coöperatief te zijn, hetgeen lukte.

Eerst na dreiging dat het bedrijf deze afval slakken dumpte met toestemming van de Provincie Zuid Holland tussen de kassen van het Westland en hiermee de Tomaten bombe, die toen groot in Dld in het nieuw was bij Bild Zeitung in de publicatie te brengen, werd het bedrijf na ingrijpen en een gewonnen procedure bij de Raad van State gesloten.

Intussen hadden Dalmeyer en Basis Materialen ook geloosd op het water van de Hollandse IJssel, wat gedoogd werd door Rijkswaterstaat, waardoor dioxine in het water kwam, wat ook via de Gouwe wederom naar het Westland werd gevoerd door Het HHSK en Rijnland, die daar mede verantwoordelijk voor werden gesteld, met opnieuw de gang naar Bild Zeitung in Hamburg, werd Rijkswaterstaat gedwongen de sanering van de Hollandse IJssel ter hand te nemen.

Zo rolden we de jaren 90 in, namen deel aan overleg met Rijkswaterstaat, wat vele aanvaringen verder toch nog in resultaat eindigde ... na 18 jaar strijd hadden we onze leef omgeving schoon, de reden waarvoor wij opgericht zijn,

Het archief is veilig opgeborgen in het Streekarchief Gouda, als sociaal document, ter lering voor volgende generaties, De handtekeningen van [REDACTED] mede eigenaar van Shell en haar opvolger [REDACTED], die het vuil wat haar moeder liet dumpen liggen nog netjes erbij, getekend in Porto Ercole, in juli, als alle mensen met vakantie gingen, kwamen de aanvragen voor de nieuwe Hinderwet vergunningen van Dalmeyer, Basis materialen maar ook Molendijk Darmenhandel in Nieuwerkerk a d IJssel en Avia Brandstoffen in Ouderkerk a d IJssel, binnen rollen en mochten wij maar zorgen voor 1 eind augustus ons antwoord klaar te hebben.

Intussen had [REDACTED] wel tijd om de sleutels van de gerestaureerde St Jans kerk in Gouda uit handen van President Kerkvoogd van Nieuwpoort te ontvangen, ook [REDACTED] haar dochter had nog goede banden met deze industriële elite van Gouda., waarschijnlijk ook omdat de rechten van de route achter de duinen al sinds Jacoba van Beieren door de Gouwe vanaf Gouda naar Amsterdam altijd in handen van de [REDACTED] zijn geweest, mijn vader verkocht aan wachtende schippers voor de Mallegatsluis de melk van de koeien, die op de Uiterwaard tegenover Gouda liepen en in de vroege jaren dertig aan Koudasfalt en Gouda Apollo, de twee grootste plagen van de inwoners van Gouda werd verkocht door het HHSK., ook het water wat geloosd werd door deze bedrijven, werd inclusief met het door fecalien door Gouda op de Hollandse IJssel gedumpte water, vrolijk door Gouda heen gespoeld door het HHSK Rijnland, en verder via Gouwe naar het Westland door gespoed tot in de jaren 1968 toen Gouda en het HHSK samen met Gouda Apollo een zuiveringsinstallatie lieten bouwen op het land van Ingeland [REDACTED] van het HHSK aan de Goudersdijk ..te toen net geannexeerde gebied van Gouda door Gouda,

Intussen waren we ook vertegenwoordigd in het Bewoners Initiatief van bewoners van Zwaar vervuilde terreinen op havenslib in Maassluis, Dordrecht en verkeerd gesaneerde Gasfabrieksterreinen en omwonenden van Dupont in Dordrecht om de Provincie Zuid Holland bij de les te houden, dit alles ondersteund door Nederland Gifvrij in Utrecht, later Greenpeace, de Milieufederatie van ZHL, waar wij ook lid van waren, en de Wetenschap winkel in Delft, met [REDACTED] en het Advocaten collectief in Dordrecht, voorheen in Rotterdam, veel journalisten van het Vrije Volk met name [REDACTED], de Goudse krant, regionale kranten maar ook NRC en NCRV deden ons helpen de problemen op te lossen, onze grootste hulp kwam van een medewerker van de gemeentelijke havendienst Rotterdam, die elke ochtend met mij mee reed naar Rotterdam, mij overhoorde en brieven al klaar had voor de pers. Voordat we in Rotterdam waren, hij had ook de lozingen van de Kalimijnen in de Elsass begeleid namens de gemeente Rotterdam en was een voortreffelijke ziener en gedreven werker, helaas is hij niet meer onder ons ...

Met het bericht van de dood van Eelco Brinkman, als voorman van het gedogende kabinet Lubbers, vol voor de vooruitgang werd ik vanochtend geconfronteerd met zijn commissariaat bij Van Nieuwpoort, reden een stukje memoires op verzoek van mijn vrouw toch maar aan papier toe te vertrouwen, wat geduldig is, maar wel kan worden bewaard,

In de hoop dat de brief die naar mevr. C Schouten, Burgemeester van Rotterdam in augustus dit jaar na haar afzeilen aan een gordeltje van de Euromast, en daar toch wel lef toonde, om de door haar voorgangers aan de Krimpenerwaard geschonken vervuiling eens op te komen halen een reactie oplevert, maar las enige weken terug dat zij op brieven niet reageert, dus dan toch maar een kopie aan de gemeenteraad van Rotterdam gestuurd, ter herinnering,

Ook haar voorganger Aboutaleb was niet van het ontvangen van cadeaus die het ooit de Krimpenerwaard schonk, Wij vroegen hem vier jaar terug de vervuiling in het nieuwe leefomgeving van de otter op te halen maar misschien hingen beide wel aan het wankelende touw van Industrieel Rotterdam en haar havenbaronnen van jachtclub de Maas, waar ook vertegenwoordiger van industrieel Nederland, [REDACTED], echtgenoot van [REDACTED] gewaardeerd lid was.

Zo kunnen we toch elke dag weer leergeld trekken uit de overlijdens advertenties, als je ze juist weet te interpreteren genoeg stof om een boek over te schrijven ...

Alleen jammer dat overal waar je staat of gaat, je iedere dag weer met nieuwe feiten wordt geconfronteerd, het lijkt zo Een eindeloze strijd tegen vervuiling van ons leefmilieu met als gevolg dat we nog steeds in een zwaar vervuild land wonen een voorschot heeft genomen op het land wat wij onze kleinkinderen nalaten ..

Van: Griffie Krimpenerwaard
Verzonden: woensdag 9 september 2026 21:04
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Overleiden van de Hr. Eelco Brinkman, commissaris bij Van Nieuwpoort s Bedrijven te Gouda., mede veroorzaker van de grootschalige verontreiniging van de Hollandse IJssel in de jaren 60,

Beste meneer [REDACTED]

Wij hebben uw brief op 3 september 2026 ontvangen.

Uw brief wordt opgenomen op de openbare lijst van ingekomen stukken van de raadsvergadering van 22 september 2026, met als afhandelingsadvies *'ter afweging individuele fracties'*.

In verband met privacyregelgeving worden documenten op de lijst van ingekomen stukken geanonimiseerd gepubliceerd.

Tijdens de raadsvergadering worden ingekomen stukken niet inhoudelijk besproken. De raad neemt enkel een besluit over het voorgestelde afhandelingsadvies. U ontvangt daarom geen inhoudelijke reactie van de raad als geheel.

Het is mogelijk dat fracties of individuele raadsleden persoonlijk op uw brief reageren. We gaan ervan uit dat u er geen bezwaar tegen heeft dat wij, als daarom wordt gevraagd, uw contactgegevens met hen delen.

Met vriendelijke groet,



Griffie

Postbus 20 2860 AA Bergambacht