

NOTA VAN BEANTWOORDING ZIENSWIJZEN

“Ontwerp 1^e wijzigingsbesluit omgevingsplan Krimpenerwaard”

Zaaknummer / Referentienummer: 1627931-1719082

Het ontwerp 1^e wijzigingsbesluit omgevingsplan gemeente Krimpenerwaard heeft vanaf 24 april 2025 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Tijdens deze termijn kon eenieder een zienswijze indienen. Van de volgende instanties/bewoners is een reactie ontvangen:

1. Indieners

Indieners van zienswijze 1 zijn inwoners van de Krimpenerwaard.

1. Indieners	
Samenvatting	De zienswijze gaat zowel over het ontwerp omgevingsprogramma Landbouw als over het ontwerp 1^e wijzigingsbesluit omgevingsplan gemeente Krimpenerwaard. De zienswijzen zien met name op het ontwerp omgevingsprogramma Landbouw. a. De steeds grotere machines leveren gevaarlijke situaties op voor kinderen en andere weggebruikers en leiden tot onevenredige overlast, hinder en schade. Zo wordt/worden: 1) machines groter, breder, kunnen ze harder en worden ze vaker ingezet; 2) de machines vaak bereden door jonge (soms roekeloze) bestuurders; 3) niet gehandhaafd op het maximum van 15 ton dat voor sommige wegen geldt, terwijl overschrijding van 15 ton heel vaak voorkomt; 4) wordt tot wel 3 meter hoger ingekuild dan mag waarbij shovels bovenop het ingekuilde gras staan wat nodeloos veel geluidsoverlast geeft; 5) ook niet gehandhaafd op geluid, trilling en licht; 6) er ook in de nachtelijke uren gewerkt waarbij grenzen steeds vaker worden overschreden; 7) vragen hierover aan wethouders of raadsleden niet beantwoord; 8) geluidsnormen overschreden zoals blijkt uit eigen metingen van een van de burens die inmiddels zijn vertrokken; 9) schade aan woningen ondervonden door het zware verkeer; en 10) bovengenoemde activiteiten worden verzwegen en onvoldoende onderzocht in (akoestische) rapporten. b. Stikstofberekeningen worden gemanipuleerd om op het gewenste antwoord uit te komen. c. In zijn algemeenheid wordt door sommige boeren niet voldaan aan geluid- en trillingseisen en stikstofdepositie en wordt geen rekening gehouden met de burens. Er wordt niet gehandhaafd op



	deze overtredingen en er is geen schadevergoeding beschikbaar bij dergelijke schade. Ook wordt er niet gehandhaafd op illegale nevenactiviteiten. d. <i>Vanuit de zorgplicht dient de gemeente te onderzoeken wat de gevolgen zijn van de toegestane uitbreiding van de bedrijven in het omgevingsplan. Het toestaan van bijvoorbeeld loonwerk (en mogelijke elektrificatie van het materieel van deze bedrijven) leidt tot overschrijding van de normen voor trillinghinder en trillingsschade.</i> e. <i>Er wordt geen rekening gehouden met de aanwijzing van delen in de Krimpenerwaard als stiltegebied. De regels hierover van de provincie zijn niet vertaald in het omgevingsplan. Ook de voorgestelde uitbreidingsmogelijkheden in het omgevingsprogramma zijn hiermee in strijd.</i> f. <i>Indieners zijn niet tegen de boeren, maar tegen de schaalgrootte en industrialisatie van het boerenbedrijf en bijkomende overlast en schade.</i>
Beantwoording	a. Wij zijn ons bewust van de toename van omvang en snelheid van landbouwmachines. Bij meldingen van gevaarlijke situaties of overlast wordt onderzocht of er sprake is van overtreding van verkeers- of geluidsnormen. Bij meldingen van roekeloos gedrag wordt dit doorgegeven aan de politie, die bevoegd is om op te treden. Bij geconstateerde overtredingen van bijvoorbeeld geluid, trilling of licht wordt handhavend opgetreden. Wij streven naar transparante communicatie. Wij herkennen ons niet in uw zienswijze dat vragen niet worden beantwoord. Mocht het zijn voorgekomen, dan wordt dit betreurd en zal worden nagegaan hoe dit in de toekomst beter kan. In de Nota Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving ODMH 2023-2026 is bepaald hoe er gehandeld wordt bij klachten op het gebied van geluid, trilling en licht. Er vindt geen actieve handhaving plaats, er wordt alleen gereageerd op klachten. De inhoud van uw zienswijze wordt gedeeld met de betreffende disciplines, waaronder handhaving. b. De stikstofdepositieberekeningen worden zorgvuldig uitgevoerd volgens de geldende wet- en regelgevingen op basis van de daarvoor voorgeschreven rekenmodellen (AERIUS). Hierbij wordt gebruikgemaakt van actuele en objectieve invoergegevens. De gehanteerde aanpak voldoet aan de eisen zoals gesteld door het Rijk en de rechtspraak. De provincie is het bevoegd gezag bij beoordeling van de stikstofdepositieberekeningen. c. Wij handhaven op geluid- en trillingseisen, stikstofdepositie en illegale nevenactiviteiten wanneer meldingen worden gedaan, voor zover wij daarvoor bevoegd zijn. Waar nodig wordt ingegrepen met bestuursrechtelijke sanctiemiddelen zoals boetes of het stilleggen van activiteiten. Voor bijvoorbeeld stikstof is het bevoegd gezag de provincie en is de handhaving vanuit de



	provincie ondergebracht bij de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. d. <i>Het omgevingsprogramma heeft geen rechtstreekse werking voor bedrijven en inwoners. Het omgevingsprogramma bevat beleidsmatige uitgangspunten en onderzoeksplichten voor de gemeente zelf, maar schept geen directe rechten of plichten voor derden. Pas wanneer keuzes uit het omgevingsprogramma worden vertaald in juridische regels in het omgevingsplan, ontstaat een bindend kader voor bedrijven en inwoners. In het nu voorliggende 1^e wijzigingsbesluit omgevingsplan wordt de uitbreiding van agrarische bedrijven niet geregeld. In het wijzigingsbesluit waarin het thema landbouw wordt meegenomen wordt in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties beoordeeld of er geen nadelige gevolgen ontstaan voor de fysieke leefomgeving.</i> Voor de onderhavige wijziging van het omgevingsplan is beoordeeld dat de uitbreiding van bedrijven in overeenstemming is met de geldende wet- en regelgeving en geen aanleiding geeft om aanvullende beperkingen of voorwaarden op te nemen. De in de zienswijze genoemde mogelijke gevolgen voor trillinghinder en trillingschade vormen daarom geen aanleiding tot aanpassing van het wijzigingsbesluit. e. In het stiltegebied is het onder meer verboden om met een motorrijtuig buiten de weg of buiten andere voor bestemmingsverkeer openstaande wegen of terreinen te rijden. Dit verbod geldt echter niet voor de uitoefening van land-, tuin- of bosbouw of beroepsmatige visserij (art. 3.17 Zuid-Hollandse Omgevingsverordening). Om die reden is er dan ook geen sprake van een overtreding van de provinciale regels die gelden in het stiltegebied. Eventuele uitbreidingsmogelijkheden worden per geval beoordeeld waarbij altijd wordt getoetst aan provinciale regels en in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL) ook het aspect geluid altijd wordt meegewogen. <i>De regels over het stiltegebied zijn nog niet vertaald in het 1^e wijzigingsbesluit van het omgevingsplan. Het thema landbouw en andere regels over het buitengebied worden in latere wijzigingsbesluiten meegenomen. De instructieregels in de Zuid-Hollandse Omgevingsverordening hoeven pas uiterlijk eind 2031 verwerkt te zijn in het omgevingsplan. In de zienswijze wordt gesteld dat er uitbreidingsmogelijkheden zijn voor agrarische bouwpercelen in het omgevingsplan. Dat is niet juist. Het omgevingsprogramma heeft geen rechtstreekse werking voor inwoners. Dit bindt alleen de gemeente zelf. De juridische vertaling van de uitbreidingsmogelijkheden van agrarische bouwpercelen vindt later plaats in het omgevingsplan.</i>
--	--



	f. Met het programma zetten we niet per definitie in op schaalvergroting of industrialisering, maar willen wij ons juist inzetten om de Krimpenerwaardse identiteit en het familiebedrijf te blijven behouden. Tegelijkertijd zien wij door economische noodzaak, technologische ontwikkelingen en de uitdagingen die er spelen in de landbouw dat het nodig is dat er mogelijkheden worden geboden om als agrariër (mee) te kunnen groeien om toekomstbestendig te blijven.
Aanpassingen	a. Dit punt heeft niet geleid tot een aanpassing. b. Dit punt heeft niet geleid tot een aanpassing. c. Dit punt heeft niet geleid tot een aanpassing. d. Dit punt heeft niet geleid tot een aanpassing. e. Dit punt heeft niet geleid tot een aanpassing. f. Dit punt heeft niet geleid tot een aanpassing.