gemeente Krimpenerwaard

RAADSINFORMATIEBRIEF

VAN HET COLLEGE VAN B&W
VOOR de gemeenteraad
DATUM september 2026
ONDERWERP Actuele stand van zaken en toekomst Driehoeksveer

Beste meneer, mevrouw,

Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de actuele situatie rond het Driehoeksveer. De huidige exploitatieovereenkomst eindigt op 31 december 2026. Vanaf 1 januari 2027 vaart het Driehoeksveer (tijdelijk) niet. Ondertussen onderzoeken de gemeenten Krimpenerwaard, Ridderkerk en Molenlanden of en onder welke voorwaarden de verbinding in de toekomst kan worden hervat.

Het Driehoeksveer is een fiets- en voetveerverbinding tussen Krimpen aan de Lek, Kinderdijk en Ridderkerk en vaart in (een deel van) de ochtend en middag met ongeveer ieder half uur, drie kwartier een afvaart. Vanuit de Krimpenerwaard wordt het Driehoeksveer met name gebruikt door (recreatieve) fietsers en voetgangers en door een beperkte groep forenzen. Daarmee draagt het veer bij aan regionale bereikbaarheid, duurzame mobiliteit, recreatieve routes en de toeristische ontsluiting van Kinderdijk.

Actuele stand van zaken
De huidige exploitatieovereenkomst met vervoerder Blue Amigo loopt af op 31 december 2026. Op dit moment is er nog geen zicht op een nieuwe overeenkomst met een vervoerder. De mogelijkheden binnen de huidige overeenkomst om de looptijd te verlengen zijn volledig benut. Voor exploitatie na 2026 zijn daarom nieuwe afspraken nodig, met inachtneming van de geldende inkoop- en aanbestedingsregels. De drie gemeenten voeren momenteel gezamenlijk een marktconsultatie uit, stemmen de communicatie over het vervolg af en onderzoeken de beschikbare alternatieven.

Vanaf 1 januari 2027 (tijdelijk) geen Driehoeksveer
Bij de voorbereiding van een mogelijke voortzetting van het veer spelen verschillende factoren een rol. Dit vraagt om afstemming tussen de drie gemeenten en andere betrokken partijen. De afstemming over een gezamenlijke aanpak voor de marktconsultatie en de daaropvolgende aanbesteding heeft langer geduurd dan gewenst. Hierdoor is onvoldoende tijd beschikbaar om vóór 1 januari 2027 een nieuwe exploitatie aan te besteden en te laten starten. Daarnaast speelt het gegeven dat de aanlegsteiger aan de zijde van de gemeente Krimpenerwaard het einde van de technische levensduur heeft bereikt en daardoor niet langer veilig bruikbaar is zonder groot onderhoud. De aanlegsteiger in Krimpen aan de Lek is eigendom van een particuliere eigenaar. De eigenaar is niet bereid de benodigde investering op eigen kosten te doen, omdat de voorziening uitsluitend wordt gebruikt voor het Driekhoeksveer. Op dit moment zijn we nog in gesprek met de eigenaar van de steiger om te kijken naar een mogelijke oplossing. Als er geen oplossing wordt gevonden, kan het veer vanaf 1 januari 2027 niet langer vanaf de huidige locatie en op de huidige wijze worden geëxploiteerd.

Onderzoek toekomst Driehoeksveer
In lijn met de ambitie uit het Bestuursakkoord 2026-2030 om de bereikbaarheid van de gemeente te waarborgen, zet het college zich in voor het behoud van de huidige veerdiensten, dus ook voor het Driehoeksveer. Deze ambitie wordt eveneens onderschreven in het recent vastgestelde Omgevingsprogramma Mobiliteit en de Visie op de Veren uit 2019. Daarin wordt het verenstelsel gezien als een waardevolle voorziening voor de bereikbaarheid, recreatie, leefbaarheid en identiteit van de gemeente. Het college realiseert zich dat een (tijdelijke) onderbreking van de veerdienst gevolgen heeft voor gebruikers, inwoners, recreanten en betrokken organisaties.
Tegelijkertijd blijkt ook uit de Verenvisie van 2019 dat de relatieve maatschappelijke waardering van het Driehoeksveer aan de ondergrens zit van wat volgens de visie voldoende is om te behouden. De visie biedt

/

daarmee geen vanzelfsprekendheid tot grote investeringen, maar vraagt om een expliciete afweging tussen maatschappelijke waarde en gemeentelijke lasten. Hoewel de Verenvisie een belangrijk uitgangspunt is, vormt het geen verplichting om tegen elke prijs een verbinding in stand te houden.

Marktconsultatie
De marktconsultatie wordt namens de gemeenten Ridderkerk, Krimpenerwaard en Molenlanden uitgevoerd. Ridderkerk treedt hierbij op als penvoerder. De marktconsultatie is inmiddels uitgezet. Met de marktconsultatie wordt onderzocht welke marktpartijen belangstelling hebben voor de exploitatie van de veerverbinding en onder welke voorwaarden zij deze zouden kunnen uitvoeren. Daarbij wordt onder meer gekeken naar de beschikbaarheid van een geschikt schip, de mogelijke contractduur, de te verwachten exploitatiekosten en de voorwaarden die marktpartijen stellen.

De marktconsultatie moet meer inzicht geven in de kosten van een toekomstige exploitatie. De financiële gevolgen voor de gemeente Krimpenerwaard zijn daarom nog niet bekend. Deze hangen mede af van de uitkomsten van de marktconsultatie, de verdeling van de kosten tussen de betrokken partijen en eventuele mogelijkheden voor externe financiering of subsidie. Na ontvangst worden de reacties beoordeeld. Vervolgens bepalen de gemeenten gezamenlijk of en op welke wijze een aanbesteding wordt voorbereid. Wanneer tot aanbesteding wordt overgegaan, moet daarna rekening worden gehouden met voorbereidingstijd voor een toekomstige exploitant. Op dit moment kan daarom nog geen betrouwbare datum voor hervatting van het veer worden genoemd.

Financiële en bestuurlijke afwegingen
Naast de vraagstukken rondom de aanlegsteiger spelen ook financiële en bestuurlijke afwegingen een belangrijke rol. Als het Driehoeksveer in 2027 wordt voortgezet, moet rekening worden gehouden met een aanzienlijke stijging van de gemeentelijke exploitatiebijdragen. Daarnaast is mogelijk een afzonderlijke investering nodig om te voorzien in een toekomstbestendige aanlegvoorziening. Groot onderhoud aan de bestaande particuliere steiger wordt op dit moment geraamd op circa € 80.000,- tot € 100.000,-. Een nieuwe publieke steiger op een alternatieve locatie vraagt naar eerste grove inschatting een investering van circa € 1,2 miljoen, inclusief toegangsvoorziening. Deze bedragen zijn indicatief en vragen om nadere uitwerking en bestuurlijke besluitvorming.

Verzoek financiële bijdragen betrokken gemeenten
Het college heeft formeel de vraag neergelegd bij de buurgemeenten Molenlanden en Ridderkerk, om financieel bij te dragen aan een aanlegvoorziening ten behoeve van het Driehoeksveer. Een eventuele doorstart is mede afhankelijk van de uitkomst van deze gesprekken en de beschikbaarheid van externe financiering of subsidie. De beschikbaarheid van onder andere deze informatie maakt het dossier compleet voor verdere bestuurlijke en financiële besluitvorming. Ook zijn we nog in gesprek met de eigenaar van de steiger en met RWS over eventuele mogelijkheden en afspraken die gemaakt kunnen worden met betrekking tot de bestaande of een nieuwe steiger, dit proces kost tijd.

Communicatie en vervolg
Op dit moment is nog onduidelijk of, wanneer en onder welke voorwaarden het huidige Driehoeksveer weer in gebruik kan worden genomen. Dit hangt onder meer af van de uitkomsten van de marktconsultatie, de praktische uitvoerbaarheid, de benodigde financiële bijdragen en de beschikbaarheid van veilige aanlegvoorzieningen. Er zijn nieuwe bestuurlijke keuzes nodig voor de toekomst van het Driehoeksveer. Deze keuzes zijn nu nog niet gemaakt.

Omdat de keuze over voortzetting van het Driehoeksveer mogelijk financiële gevolgen heeft in verband met investeringen in infrastructuur, houden wij uw raad op de hoogte van de ontwikkelingen. De verschillende scenario’s worden uitgewerkt en financiële consequenties, juridische aandachtspunten, maatschappelijke effecten en de uitkomsten van het overleg met de betrokken gemeenten in beeld gebracht. Op basis daarvan kan een zorgvuldige afweging kan worden gemaakt tussen de maatschappelijke waarde en gemeentelijke lasten bij voortzetting van het Driehoeksveer. Totdat hierover besluitvorming heeft plaatsgevonden, stopt het Driehoeksveer (tijdelijk) per 1 januari 2027. De drie gemeenten stemmen de inhoud en het moment van hun communicatie over de toekomst van het Driehoeksveer en het niet varen vanaf 1 januari 2027 zoveel mogelijk

met elkaar af. Gebruikers worden tijdig en duidelijk geïnformeerd over de gevolgen en de beschikbare alternatieven.

Bijlagen RIB: Geen

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,

de secretaris,	de burgemeester,
J. Hennip	ir. J. Beenakker