

RAADSINFORMATIEBRIEF

VAN HET COLLEGE VAN B&W

VOOR de gemeenteraad
CC het college van B&W
DATUM 23 juni 2026
ONDERWERP Open houden van de Haven westzijde

Beste meneer, mevrouw,

Op 2 november 2023 heeft uw raad het Ontwikkelplan Zilver-as aangenomen en besloten om toe te werken naar een aantrekkelijker verblijfsgebied in de binnenstad van Schoonhoven. Ook werd er besloten om de Haven autoluw te maken en de parkeerplaatsen op de Stenen Brug op te heffen. Om het aantal parkeerplaatsen niet te verminderen worden eerst vervangende parkeerplaatsen gerealiseerd voor de plekken die verdwijnen op de Stenen Brug. Uiteindelijk komen er zelfs meer plaatsen terug dan er verdwijnen. Vervolgens worden de Haven, Dam en Stenen Brug opnieuw ingericht, waarbij de parkeerplaatsen op de Stenen Brug worden opgeheven. Na de oplevering van de openbare ruimte treedt het Mobiliteitsplan binnenstad Schoonhoven in werking.

Op 23 februari 2026 heeft de gemeente een inloopbijeenkomst georganiseerd over de vervangende parkeerplaatsen. De bijeenkomst trok circa 200 bezoekers en leverde 92 reacties op van bewoners en ondernemers. Tijdens deze bijeenkomst zijn door bewoners en ondernemers mondeling en schriftelijk reacties en suggesties ingebracht over het plan. De reacties hebben vooral betrekking op parkeerdruk, bereikbaarheid, verkeersveiligheid, economische effecten, eventuele alternatieven en het participatieproces rondom het Ontwikkelplan en het Mobiliteitsplan. De rode draad is dat de parkeerdruk als zeer hoog wordt ervaren en dat het daarom onlogisch is om de parkeerplaatsen op de Stenen Brug op te heffen. Meermaals wordt gevraagd om eerst robuuste en realistische parkeermaatregelen te nemen, alvorens bestaande parkeercapaciteit wordt verminderd. Ook wordt er gevraagd om het gehele plan voor het autoluw maken en opheffen van parkeerplaatsen te herzien, wat zich onder andere uit in een petitie die 819 keer ondertekend is.

Haven westzijde open voor verkeer

Op 16 juni 2026 heeft het college kennisgenomen van de samenvatting van de reacties en heeft besloten om tegemoet te komen aan een aantal bezwaren door de Haven westzijde gedurende de hele dag open te houden voor bestemmingsverkeer en "auto te gast". Hiermee wijkt het college af van de eerdere uitgangspunten die zijn besproken met de raad, alhoewel dit nog steeds past binnen de definitie van autoluw. Een positief bijeffect van deze aanpassing is dat de rijrichting in de Koestraat niet hoeft te worden gewijzigd.

Met dit besluit wordt vastgehouden aan de eerder gekozen koers om de binnenstad aantrekkelijker en autoluw te maken, terwijl tegelijkertijd wordt ingespeeld op signalen uit de omgeving. Het college onderkent dat het onderwerp gevoelig ligt en dat het draagvlak onder druk staat, maar ziet kansen om het plan te verbeteren door inbreng uit de samenleving zorgvuldig mee te nemen.



Vervolg

- Na de zomer vindt er een informatieavond plaats om het ontwerp voor de buitenruimte te delen met omwonenden, ondernemers en andere betrokkenen.
- In 2026 en 2027 worden gefaseerd vervangende parkeerplaatsen gerealiseerd.
- Aansluitend volgt de herinrichting van Haven, Dam en Stenen Brug, afhankelijk van werkzaamheden van Stedin.
- Het Mobiliteitsplan Binnenstad Schoonhoven treedt daarna in werking.

Bij verdere ontwikkelingen wordt de raad opnieuw geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,

de secretaris,

de burgemeester,

J. Hennip

ir. J. Beenakker