



# Historische Vereniging Schoonhoven

Postbus 47  
2870 AA Schoonhoven

[www.historischeverenigingschoonhoven.nl](http://www.historischeverenigingschoonhoven.nl)  
[info@historischeverenigingschoonhoven.nl](mailto:info@historischeverenigingschoonhoven.nl)

Geachte Raadsleden,

Namens de Historische Vereniging Schoonhoven spreek ik hier vanavond in op agenda punt 11; "Afsluiten van de Veerpoort in Schoonhoven voor gemotoriseerd verkeer".

Ik zou graag willen beginnen met het uitspreken van dank voor de uitgevoerde werkzaamheden in het gebied buiten de veerpoort tot op heden. De vervanging van het stenen plein door gras en de herinrichting van de noodhaven zijn netjes uitgevoerd en hebben tot een enorme kwaliteitsverbetering van het gebied geleid.

Verandering in de leefomgeving liggen vaak gevoelig. Al tientallen jaren wordt er in de Schoonhovense en Krimpenerwaardse politiek gedebatteerd over dit onderwerp. De tijdsgeest is inmiddels veranderd en wij zijn ontzettend blij met het voorliggende collegevoorstel om de Veerpoort volledig af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer.

Wij denken dat middels de afsluiting;

- a. Het beschermde stadsgezicht en de vele monumenten veel beleefbaarder zullen worden zonder het 'blik' op straat dat de route veerpoort-tol-voorhaven-lekdijk gebruikt als doorgaande route. Zeker in combinatie met later nog te maken keuzes rondom het eventueel autoluik maken van de Zilveras zal er een veel rustiger straatbeeld ontstaan met meer ruimte voor recreatie en 'beleving' van het mooie centrum.
- b. De inmiddels dik 400 jaar oude poort minder belast wordt door het passerende verkeer zodat de instandhouding van een van onze meest bekende rijksmonumenten beter gewaarborgd is. De afgelopen 20 jaar is de poort er niet beter op geworden en een opknapbeurt incl. klein herstel en schoonmaak van natuursteen en metselwerk is op korte termijn noodzakelijk. Daarna zal vervuiling en schade substantieel afnemen als er geen gemotoriseerd verkeer meer doorheen gaat. De natuurstenen leeuwenkoppen aan de binnenzijde van de poort vragen bijvoorbeeld ook acute aandacht, anders zijn ze er binnenkort niet meer.
- c. Ook de brug voor de veerpoort, ondergronds nog aanwezig, niet meer belast zal worden door steeds zwaarder en intensiever verkeer en ook de preservatie van de brug beter bewaard blijft. Ook voor die constructie gaat er ergens de komende 50 jaar een moment komen dat men de waarde ervan gaat inzien en er tot herstel en zichtbaar maken besloten gaat worden.

Buiten onze verenigingsdoelstellingen valt het ons ook op dat de verkeersveiligheid buiten de veerpoort enorm onder druk staat. Voor veel weggebruikers is de situatie onoverzichtelijk en op een willekeurige zomerdag is het een grote chaos van verkeersstromen. Het foutparkeren buiten de veerpoort draagt daar nog aan bij. Wij denken dat het afsluiten van de poort ook dat probleem substantieel zal verminderen.



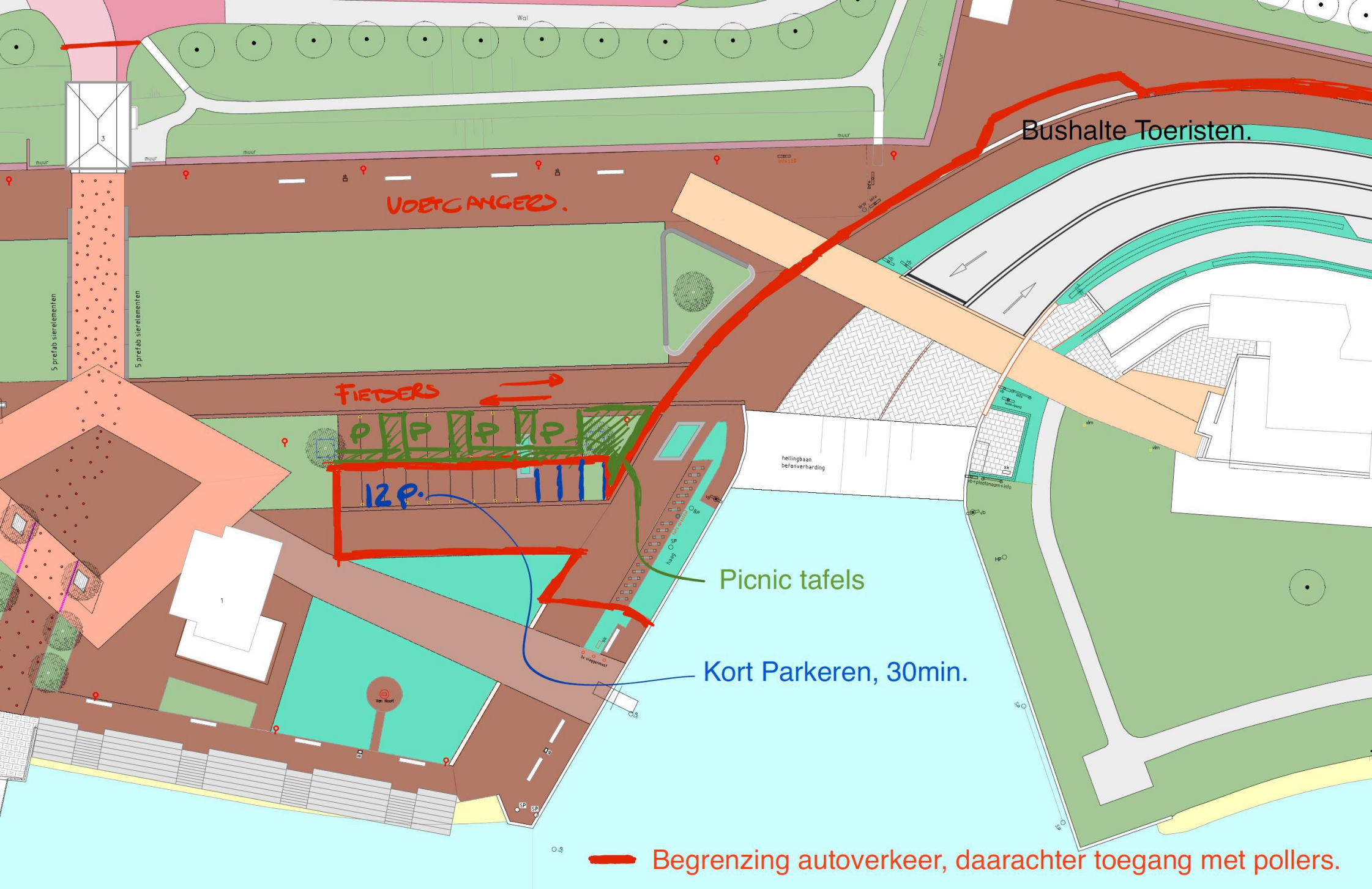
Onze aanbeveling is wel om de afsluiting dan bij voorkeur al bij de aanlegplaats van de veerpont te organiseren middels een vaste afzetting die alleen voorhulpdiensten te openen is. Ik verwijs daarbij graag naar de bijlage b1 die wij al in november 2020 aan u hebben verstuurd als onderdeel van onze reactie op de voorgenomen aanpassingen voor het gebied buiten de veerpoort.

Samenvattend; wat ons betreft een uitstekend collegebesluit en vanuit ons het advies aan de raad om het voorstel over te nemen met daarbij de aanbeveling om de afsluiting zodanig in te richten dat een veilige verkeerssituatie door beperkende maatregelen automatisch goed geregeld is.

Met vriendelijke groet,

Jeroen Patijn  
voorzitter Historische Vereniging Schoonhoven

Bijlage b1: Voorstel HVS voor autovrij gebied



Bushalte Toeristen.

VOETGANGERS.

FIEDERS

12 P.

Picnic tafels

Kort Parkeren, 30min.

— Begrenzing autoverkeer, daarachter toegang met pollers.