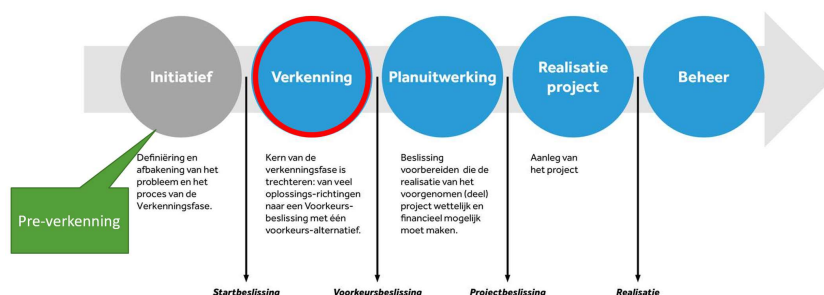


Bijlage 1: Wat is een MIRT-Verkenning en in welke stap zijn we?

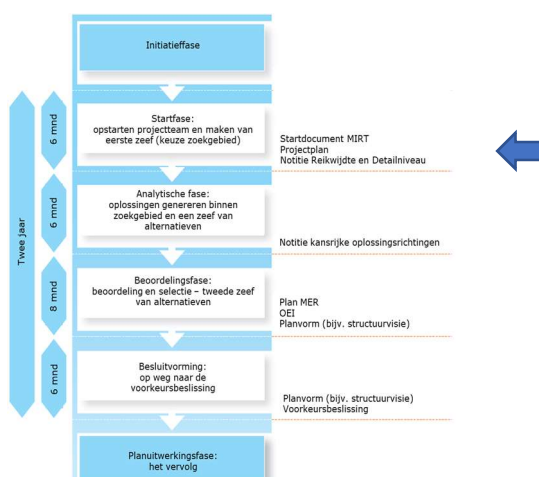
In het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) van 21 november 2018 hebben het Rijk en de regio besloten een MIRT-Verkenning te starten voor een oeververbinding in de regio Rotterdam. Voorafgaand aan dit besluit is een preverkenning gedaan. De resultaten uit de pre-verkenning zijn beschreven in de 'Resultatennota pre-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam'.

In een MIRT-Verkenning bekijken het Rijk, regionale en lokale overheden, het bedrijfsleven, maatschappelijke organisaties en belangengroepen in het gebied welke toekomstgerichte oplossingen voor de gestelde doelen moeten worden onderzocht. Het resultaat van de MIRT-verkenning is een Voorkeursbeslissing: een goed onderbouwde keuze voor de beste oplossing, de juridische route en de manier waarop dit wordt gefinancierd. Na de MIRT-Verkenning volgt een planuitwerking waarin de voorkeursbeslissing nader wordt uitgewerkt en voorbereid voor realisatie.



Figuur 1: van initiatief naar realisatie en de plek van de MIRT-Verkenning daarin

In het kader van deze MIRT-Verkenning worden maatregelen onderzocht voor het aanpakken van de bereikbaarheidsknelpunt op de A16 Van Brienenoordcorridor en op de Algeracorridor. Daarnaast worden maatregelen onderzocht voor de knelpunten in het stedelijk openbaar vervoer (metrokruis en tram Erasmusbrug). Daarbij wordt steeds gekeken in hoeverre deze maatregelen een bijdrage leveren aan de verstedelijkingsopgave, verbetering van de stedelijke leefkwaliteit en het vergroten van kansen voor mensen..



Figuur 2: stappen in de MIRT Verkenning

De MIRT-Verkenning bestaat uit verschillende fases. Er is gestart met de startfase. De vier initiatiefnemers hebben afgesproken deze fase te gebruiken om tot een voorkeur voor de locatie van een oeververbinding te komen. Ze hebben afgesproken medio 2019 de Startbeslissing te kunnen publiceren op basis van een éénduidige voorkeur voor de locatie van de oeververbinding in relatie tot de vijf samenhangende

doelstellingen". Tijdens deze fase wordt dus een keuze gemaakt voor het zoekgebied (Oost of Oost-oost) voor een oeververbinding en de maatregelen die in het kader van de MIRT-Verkenning nader worden uitgewerkt en onderzocht. Het participatierapport beschrijft de resultaten van deze fase. Naast het participatierapport is – aanvullend op de resultaten uit de pre-verkenning – ten behoeve van de keuze van het zoekgebied onderzoek gedaan naar oplossingen voor de Algeracorridor en de A16 (weefvak tussen van Brienenoordbrug en knooppunt Ridderkerk)

De startfase resulteert in de publicatie van een startbeslissing en een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). In de Notitie Reikwijdte en Detailniveau staat beschreven welke oplossingen in het vervolg van de MIRT-Verkenning worden onderzocht en welke onderzoeksaspecten (zoals milieueffecten) daarbij worden bekeken. Na de startfase worden de verschillende oplossingen nader uitgewerkt in de analytische fase en beoordelingsfase. Deze uitwerking resulteert uiteindelijk in een voorkeursbeslissing. De MIRT-Verkenning wordt naar verwachting eind 2020, begin 2021 afgerond.