

# Opstoppingen weg, maar nu 'scheuren ze hier als gekken'

## Dorpsstraat van de regen in de drup



Gerda en Hans van Adrichem aan de smalle Dorpsstraat in Gouderak. FOTO PIM MUL  
MAARTEN MOLENAAR

Een maatregel tegen verkeersopstoppingen in de smalle Dorpsstraat in Gouderak heeft volgens omwonenden geleid tot een nadelig bijeffect. „We zijn van de regen in de drup terecht gekomen.”

Een zwarte dag. Zo omschrijft Petra Otterspeer van snackbar Hapsikee in de Dorpsstraat het voorval dat een ambulance met een spoedrit wegens een enorme opstopping 10 minuten niet verder kon. Diverse vrachtwagens hadden zich in juni vorig jaar klemgereden en het verkeer stond een tijdje muurvast. „Dat was voor velen de druppel dat het zo echt niet verder kon. Dus ik begrijp dat deze maatregel is genomen, maar nu zitten we met een ander probleem.”

De actie waar ze op doelt is dat de gemeente Krimpenerwaard vorig jaar een parkeerverbod

heeft ingesteld in de Dorpsstraat. Daardoor ontstond meer ruimte voor het auto's om elkaar te passeren op deze weg.

## Gekken

Dat heeft de doorstroming zeker bevorderd, zegt Petra Otterspeer. „Maar een groot nadeel van de nieuwe situatie is dat er nu vaak veel te hard wordt gereden in de Dorpsstraat. Er zijn in de vorm van geparkeerde auto's geen obstakels meer en sommigen scheuren sinds het parkeerverbod als gekken door de straat. Er rijden hier ook veel fietsers, dus je houdt je hart vast."

De medewerkster van de snackbar staat niet alleen in die mening. Ook Gouderakker Dion Coomans heeft vastgesteld dat er nu wel erg hard wordt gereden in de Dorpsstraat. „En dat was natuurlijk niet de bedoeling van het parkeerverbod. Er hebben de laatste tijd diverse keren snelheidsdisplays bij de straat gestaan, waarop automobilisten kunnen zien of ze harder rijden dan de maximumsnelheid van 30 kilometer per uur. Dus blijkbaar heeft dit ook de aandacht van de gemeente Krimpenerwaard."

Dion Coomans is actief binnen de VVD in Krimpenerwaard en mede op zijn verzoek stelde zijn partij vorig jaar raadsvragen over de verkeersopstoppen in de Dorpsstraat.

Dat het verkeer er geregeld vaststond, had volgens hem en anderen vooral te maken met het grote aantal vrachtwagens dat dagelijks door de Dorpsstraat reed. Dat was lang niet allemaal bestemmingsverkeer. Reden voor de gemeente en het hoogheemraadschap om op de dijk langs de Hollandsche IJssel een verbod voor doorgaand vrachtverkeer in te stellen. Dat gebeurde niet alleen uit oogpunt van verkeersveiligheid, maar ook om meer scheuren en andere schade bij woningen in de smalle Dorpsstraat te voorkomen.

Vrachtverkeer helemaal weren kon niet, omdat in deze buurt diverse bedrijven zijn gevestigd die met vrachtwagens rijden. Uit verkeerstellingen van de gemeente na het verbod voor doorgaand vrachtverkeer is gebleken dat er nu iets minder zwaar verkeer door de Dorpsstraat rijdt.

## Moedeloos

Dorpsstraat-bewoners Hans en Gerda van Adrichem merken daar naar hun zeggen weinig van. Gerda: „Er rijden hier nog steeds veel vrachtwagens door de straat en daar is nog bij gekomen dat er sinds het parkeerverbod veel harder wordt gereden. Het is dus eigenlijk alleen maar onveiliger geworden."

Hans wijst ook op de bouw van een bedrijfsverzamelgebouw in de buurt. „Dat levert waarschijnlijk nog meer verkeer in onze straat op, je zou er moedeloos van worden."

De gemeente Krimpenerwaard stelt in een reactie dat door de smalle weg en de klinkerverharding de snelheden als hoog worden beleefd door omwonenden. Maar op momenten dat er snelheidsmetingen werden gehouden, zou niet zijn gebleken dat er nu veel te hard wordt gereden in de Dorpsstraat.