

**RAADSVRAAG****Nr: SV24-031****Datum: 2 april 2025****Vraag art. 38****Indiener: Jeffrey Groen en Tjeerd de Wijs, Leefbaar Krimpenerwaard****Onderwerp: Versnelde vervanging Algerabrug en impact op regio Krimpenerwaard**

---

**Toelichting bij en doel van de vragen:**

Met grote verbazing heeft Leefbaar Krimpenerwaard kennisgenomen van het bericht dat de Algerabrug op de lijst staat van bruggen die versneld vervangen moeten worden vanwege mogelijke waterstofverbrossing. Eerder gaf Rijkswaterstaat nog aan dat de brug in goede staat verkeert en tot 2040 mee zou gaan. Bovendien is al bekend dat de brug in 2026 langdurig afgesloten zal zijn voor gepland onderhoud en pas rond 2040 weer groot onderhoud nodig zou hebben.

Daarom stellen wij als fractie van Leefbaar Krimpenerwaard de volgende vragen:

Bron: <https://rtl.nl/nieuws/politiek/artikel/5502137/bruggen-instorten-viaduct-madlener-rws-tno-waterstofverbrossing>

**Vragen:**

1. Is er in eerdere gesprekken met Rijkswaterstaat ooit gesproken over een versnelde vervanging van de Algerabrug? Zo ja, wat is er destijds over deze mogelijke vervanging gecommuniceerd?

**Antwoord college:**

Nee, daar is niet eerder over gesproken. RWS heeft bevestigd dat de communicatie naar de gemeenten over het onderzoek eerder had moeten en daar excuus voor gemaakt.

2. Is het college eerder geïnformeerd over de versnelde vervangingsplannen van de Algerabrug? Zo ja, waarom is deze informatie niet direct gecommuniceerd met de betrokken gemeenten en regio, maar via de media naar buiten gebracht?

**Antwoord college:**

Nee, zie ook het antwoord op vraag 1, daar is de gemeente Krimpenerwaard niet eerder over geïnformeerd.

3. Wanneer acht Rijkswaterstaat het noodzakelijk om de Algerabrug daadwerkelijk te vervangen? In de media wordt gesproken over een termijn van 5 jaar aldus Rijkswaterstaat. Kan Rijkswaterstaat een indicatie geven van de duur en impact van deze vervanging op de bereikbaarheid van de Krimpenerwaard?

**Antwoord college:**

Inmiddels is bekend dat het niet om de constructie van de Algerabrug zelf gaat, maar om de aanbrug (het toeleidende viaduct) naar de Algerabrug aan de zijde van Krimpen aan den IJssel. Er is in dit stadium nog onvoldoende informatie bekend om te kunnen stellen dat de brug binnen 5 jaar vervangen moet worden en/of wat de duur/ impact van de hinder gaat zijn. Uit onderzoek van Rijkswaterstaat blijkt in ieder geval dat er momenteel geen acuut veiligheidsrisico is. Een second

opinion, uitgevoerd door TNO, TU Delft en TU Eindhoven bevestigt deze conclusie. Uit het onderzoek volgen 5 aanbevelingen om een goed beeld te krijgen en houden van de specifieke situatie bij de aanbrug van de Algerabrug en eventuele veiligheidsrisico's. Daar gaan Krimpen aan den IJssel en RWS de komende tijd mee aan de slag en zullen daarin gezamenlijk optrekken.

4. Is er door Rijkswaterstaat een noodplan opgesteld voor het geval de Algerabrug bezwijkt, danwel beperkingen opgelegd krijgt zoals eerder bij andere bruggen in Nederland is gebeurd? (Denk hierbij aan maximale snelheden en gewicht van vrachtverkeer) Welke maatregelen kunnen en zullen worden genomen om de regio bereikbaar te houden?

**Antwoord college:**

Zie het antwoord op vraag 3.

5. Welke effecten heeft dit op de aankomende werkzaamheden aan de Algeracorridor-N210? (nu mogelijk binnen de termijn van 5 jaar -zoals te lezen is in de media- een nieuwe brug zal worden aangelegd, welke mogelijk hoger en breder gaat worden zodat deze voldoet aan de nieuwe eisen en gewenste verhoogde doorvaar hoogte) Is het college het met ons eens dat de Algeracorridor-plannen mogelijk gedeeltelijk herzien moeten worden aan een nieuwe werkelijkheid en niet meer gebaseerd moeten worden op de bestaande Algerabrug?

**Antwoord college:**

Op dit moment is de situatie niet van invloed op de planning van de Algeracorridor. Het binnen vijf jaar vervangen van de Algerabrug zelf is, zoals aangegeven, momenteel niet aan de orde.

6. In het bericht van Rijkswaterstaat staan maar liefst 13 bruggen genoemd, die spoedig / mogelijk binnen 5 jaar vervangen dienen te worden. Dit is enorm. Is dit volgens RWS haalbaar en is er een planning bekend bij Rijkswaterstaat wanneer zij verwachten dat de Algerabrug zal worden vervangen?

**Antwoord college:**

De Algerabrug wordt niet vervangen. Het onderzoek naar de aanbrug, waarvan gemeente Krimpen aan den IJssel de wegbeheerder is, is nog gaande.

7. Wanneer zal er een overleg plaatsvinden tussen Rijkswaterstaat, onze gemeente en omliggende gemeenten over de vervanging van de Algerabrug? Welke inspraak krijgen de gemeenten bij de keuze voor het type brug dat de Algerabrug zal vervangen?

**Antwoord college:**

Er is geen sprake van vervanging van de Algerabrug, zie verder de voorgaande antwoorden.

De inwoners en ondernemers in de Krimpenerwaard verdienen duidelijkheid over de toekomst van deze essentiële verbinding. Wij roepen het college op om zich hiervoor in te zetten en bij Rijkswaterstaat volledige transparantie te vragen.

**Ondertekening college:**

Burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,  
de secretaris, de burgemeester,