

Openbare raadsvergadering gemeente Krimpenerwaard

Algemeen:

Datum: 12 november 2019
Tijd: 16.00 – 00.15 uur
Locatie: Raadszaal gemeentehuis te Lekkerkerk

Aanwezig:

Voorzitter: burgemeester R.S. Cazemier
Griffier: mevrouw M.L. van Muijen
Leden: CDA: de heer J.R. Dekker, mevrouw H.C. Bultman en de heer K. Larooij vanaf agendapunt 8
ChristenUnie: de heer A.H. van Dorp, de heer Slob en de heer A. Tom
D66: de heer J. van de Lagemaat en de heer J.M. van der Zwaard
Dierbaar Krimpenerwaard: mevrouw S.A.B. van Rooy
Lokaal op 1: mevrouw G. Smit-Raggers, de heer P.H. Gabeler en de heer J.C. Hoftijzer
Pro Krimpenerwaard: de heer A. Struijs en mevrouw P.C.M. Klomp-Lever
PvdA: de heer C. van der Graaf en de heer A. Maat
SGP: de heer J.W. van der Ham, de heer J.P. Neven, de heer J. Verburg en de heer H.W. Wassink
VGBK: de heer W.J. Schoof, mevrouw A. van Buren-van der Heiden, de heer Y. van Dortmont, de heer P. van der Hek, de heer E. Mondriaan en de heer B. Schamper
VVD: de heer G.P. Zuiderwijk de heer M.J. Oudshoorn, mevrouw H. Vogel-Harberink en de heer R. van der Wilt
Waard18: de heer W. Pannekoek
Wethouders: de heer A. Bening, mevrouw R. Boere, mevrouw J. Hofman-Verwoert, mevrouw L. Sleuvenhoek, de heer J. Vente en de heer L. A. de Wit
Secretaris: mevrouw M. Plantinga
Griffie: mevrouw L. Duijm, mevrouw P. Goedvolk en mevrouw L. Hartog
Notulist: mevrouw P. Heijne, Dria

1. Welkom

De voorzitter heet alle aanwezigen welkom bij de openbare raadsvergadering van de gemeente Krimpenerwaard.

De voorzitter citeert Abraham Kuyper: "Het boetekleed ontsiert den man niet.". Op 6 november 2019 heeft de voorzitter zijn excuses aangeboden aan de fractie van Pro Krimpenerwaard voor de niet-correcte wijze waarop hij de ingediende motie van Pro Krimpenerwaard over MooiMekkerland heeft behandeld.

De heer Struijs, PK, stelt dit excuus zeer op prijs. De fractie wacht de beantwoording af van de aanvullende schriftelijke vragen.

De voorzitter zegt die beantwoording toe, met inachtneming van het reglement van orde.

2. Opening

De voorzitter opent de vergadering.

3. Moment van stilte

De voorzitter verzoekt de aanwezigen een korte stilte in acht te nemen, zodat eenieder zich op zijn of haar gewenste wijze kan voorbereiden op de vergadering.

4. Vaststellen van de agenda van 12 november 2019

De heer Struijs, PK, stelt voor de begroting vast te tellen na de behandeling van de agendapunten 9 en 10.

De voorzitter begrijpt de vraag gezien het grote aantal amendementen op de verordeningen. Deze amendementen worden gebruikelijk behandeld bij de begroting en vertaald in de verordeningen. Het ordevoorstel wordt in overweging genomen.

De voorzitter meldt dat iedere woordvoerder vijftien minuten spreektijd heeft in de eerste en in de tweede termijn voor de begrotingsbehandeling (en 10 minuten voor de rest van de agendapunten). Daarbij komt na de eerste termijn algemene beschouwingen maximaal vijf minuten voor eventuele vragen en discussie. Kortom, per fractie 25 minuten spreektijd. Het college heeft in totaal tachtig minuten voor de hele vergadering (30+20 voor de algemene beschouwingen en 30 voor de rest van de vergadering).

De gemeenteraad stelt de agenda met inachtneming van bovengenoemde opmerkingen vast.

Wethouder Sleeuwenhoek deelt naar aanleiding van het SGP-amendement tijdens de raadsvergadering van 5 november 2019 mee dat gezien het positieve saldo van 235.000 euro het met het amendement gemoeide bedrag van 21.000 euro uitvoerbaar is.

5. Bekrachtiging geheimhouding

Er zijn geen stukken voor bekrachtiging geheimhouding.

6. Spreekrecht burgers

De voorzitter kondigt de sprekers aan.

6.1 De heer G. Rietveld spreekt in namens Camping De Nes betreffende agendapunt 10. De heer Rietveld corrigeert het in een artikel in Het Kontakt vermelde tarief voor toeristenbelasting in Rotterdam. Het tarief is niet 7,01 euro per persoon per nacht, maar 7 procent over de netto-overnachtingsprijs per persoon. Dit komt neer op circa op 1,43 euro per persoon per nacht. Dit betekent dat de toeristenbelasting in de Krimpenerwaard 55 procent boven het landelijke gemiddelde van 1,38 euro per nacht ligt. Hierdoor kunnen de campingondernemers in deze gemeente hun prijs-kwaliteitverhouding niet waarmaken en moeten zij de broodnodige investeringen in onder meer de energietransitie en glasvezelkabel uitstellen. De heer Rietveld moest in 2019 het toeristische campingveld sluiten en liep daardoor 1.800 overnachtingen mis. Hij verzoekt de raad het tarief voor toeristenbelasting terug te brengen naar niveau 2018 om de rust in de toeristenbranche voor de toekomst te behouden.

De heer Struijs, PK, informeert of het college contact heeft opgenomen met de heer Rietveld over de nieuwe tarieven.

De heer Rietveld antwoordt dat het college geen contact met hem heeft opgenomen.

De heer Dekker, CDA, constateert ten eerste dat volgens de heer Rietveld gemeente Krimpenerwaard de duurste gemeente is en ten tweede dat de gemeente dit jaar geen inkomsten via de toeristenbelasting van het toeristische veld van de heer Rietveld heeft ontvangen omdat dit veld noodgedwongen was gesloten.

De heer Rietveld is het met beide constateringens eens.

6.2 De heer J. Hoeksma spreekt inzake motiemarkt 12, Verkeersoverlast N210, M19-76 De heer Hoeksma verwijst naar zijn brief over de geluidsoverlast in relatie tot motie M19-76. Het gaat hem daarbij niet om de toename van het autoverkeer in algemene zin. De geluidsoverlast op de N210 is het gevolg van toenemend vrachtverkeer door de vestiging van grote transportbedrijven en de tractoren van loonbedrijven en aannemers die de N210 de laatste jaren als sluiproute gebruiken. Meer dan duizend vrachtauto's rijden vanaf 3.30 uur tot laat in de avond op korte afstand van de honderden huizen die dicht op de weg staan in Bergambacht. Dit gaat gepaard met veel lawaai, luchttrillingen en uitlaatgassen, die op de kozijnen en zelfs in de badkamer roet achterlaten. Naar verwachting neemt de verkeersdruk de komende jaren toe, wat de leefbaarheid in Bergambacht verder onder druk zet. De heer Hoeksma waardeert datn Pro Krimpenerwaard en Dierbaar Krimpenerwaard zijn motie hebben opgepakt. Hij hoopt dat de andere fracties de motie ook ondersteunen.

De heer Struijs, PK, vraagt of er contact is geweest met het college na ontvangst van deze brief.

De heer Hoeksma heeft hierover niet met het college gesproken.

7. Tweede tussentijdse rapportage 2019

De heer Struijs, PK, kaart het tekort aan van ruim 1,1 miljoen euro op de jeugdhulp en de tegenvaller uit de septembercirculaire waardoor een negatief saldo van 80.000 euro ontstaat. De vraag is of het voorstel verantwoord is om het overschot van 554.000 euro in de algemene reserve te storten. De onderbouwing ontbreekt om 445.000 euro minder in de reserve proeftuinen storten. De fractie vraagt zich af of het verstandig is bij tussenrapportages voorstellen te doen om vooruitlopend op de jaarrekening bedragen over te hevelen naar de algemene reserve.

Wethouder Boere licht toe dat bij de reserve proeftuin sprake is van een verschuiving van uitgaven van het ene naar het andere jaar die geen invloed heeft op de exploitatie. De tussenrapportage is net als de jaarrekening een momentopname. Dit is de stand voordat het tekort bekend was bij de jeugdhulp. In de slotrapportage wordt alles opgenomen wat bekend is over 2019. De systematiek van overschotten storten en tekorten onttrekken uit de algemene reserve is de consistente lijn voor alle rapportages. Daarbij stuurt het college aan op de nullijn.

De heer Struijs, PK, meent dat er geen sprake is van een voordelig saldo. De storting in de algemene reserve wordt daarom niet begrepen.

Wethouder Boere meldt dat op het moment van opstellen van de rapportage de overschrijding van 1,1 miljoen euro niet bekend is. Deze rapportage toont een overschot van 554.000 euro. Dit bedrag wordt gestort in de algemene reserve. De gemeente is in control, is bekend met de beschikkingen die een verhoging inhouden en weet voor de afsluiting van 2019 de verwachting van het resultaat. Het college kan op dit moment niet vooruitlopen op de decembercirculaire. Daarbij betreft het net als de andere circulaire dagkoersen, waarop het bijna onmogelijk is om beleid op te maken.

De heer Struijs, PK, legt een stemverklaring af. De raad moet uitgaan van de thans bekende situatie voordat het besluit over de tussenrapportage wordt genomen. De nieuwe situatie duidt op een fors negatief saldo. De fractie neemt de tweede tussentijdse rapportage voor kennisgeving aan, maar keurt deze niet goed.

De voorzitter constateert dat de raad de tweede tussentijdse rapportage 2019 heeft vastgesteld, waarbij de fractie van Pro Krimpenerwaard wordt geacht tegen dit voorstel te hebben gestemd.

8. Begroting 2020 en Meerjarenbegroting 2021-2023

De voorzitter nodigt de fracties uit hun algemene beschouwingen uit te spreken.

SGP De heer Van der Ham, SGP, schoten de wijze woorden uit het Bijbelboek Prediker te binnen: 'Het is beter dat jij niet belooft dan dat jij belooft en niet betaalt.', toen in de raad de afspraken werden gemaakt over de besluitvorming voor de plannen voor 2020. Beloofd was dat de bespreking van de kadernota het politieke hoogtepunt van het seizoen zou zijn en dat de raad tijdens de begrotingsvergadering alleen maar hoefde te constateren dat het college de opmerkingen van de raad bij de kadernota in de begroting had verwerkt. De uitbetaling van deze belofte heeft niet plaatsgevonden. In de begroting komt de SGP-fractie weinig tegen de geleverde inbreng. Er zal dus nu enige overlap zijn met het betoog tijdens de kadernota. De septembercirculaire helpt de gemeente in 2020 en 2021 aan een ruim overschot. De jaren erna zijn onzeker in verband met de rijksuitkering voor jeugdzorg en de herijking van het Gemeentefonds. De reservepositie en het weerstandsvermogen zijn toereikend om grote financiële tegenvallers op te kunnen vangen. Niettemin wil de SGP de nodige aandachtspunten naar voren brengen. De verkoop van Eneco-aandelen zou de dividendinkomsten doen opdrogen. Dat moet binnen de begroting worden opgevangen, maar welke manier staat het college voor? De fractie heeft hiertoe bij de Kadernota enkele suggesties gedaan. Het collegeprogramma vraagt een investering van circa 1 miljoen euro. Het is onduidelijk wat hiermee gaat gebeuren. De SGP wil of concrete plannen of het terugstorten van de reserveringen die hiervoor zijn gemaakt in de algemene reserve. De reserveringen voor niet geconcretiseerd beleid ten onrechte middelen vast en staat daarmee wellicht andere gewenste ontwikkelingen in de weg. Voor de invulling van de precariorechten ziet de fractie graag alsnog voorstellen tegemoet in de lijn van haar motie bij de kadernota. Uit de begroting blijkt niet dat het college die wens van de meerderheid in de raad heeft uitgevoerd. De woonlasten stijgen met 2,5 procent, waarbij de meeste vervuiling wordt veroorzaakt door de afvalstoffenheffing die schrikbarend toeneemt. De SGP vindt dit niet uit te leggen aan de inwoners. Welk verhaal heeft het college hierbij? Het argument dat het college geen grip heeft op de tarieven, klopt maar deels. Er zijn maatregelen mogelijk om impact op de tarieven te krijgen, zoals een centraal brengstation. Welke stappen zet het college daarin? Zou verhoging van het tarief van de aanbiedingen van de restafvalcontainer niet beter zijn verhoging van het vaste tarief? Dit is meer in lijn met het principe 'de vervuiler betaalt'. De SGP heeft hiertoe een amendement ingediend, wellicht te combineren met die van andere fracties. Na jarenlange noodzakelijke stijging van de rioolheffing met 25 euro per jaar kan er nu 12 procent af. Los van de daling gaat het de SGP om de consistentie van het hieraan ten grondslag liggende beleid. Valt volgend jaar weer een verhoging tegemoet te zien? De actualisatie van het GRP is dringend geboden. De fractie is tegen kostendekkende van de lijkbezorgingsrechten. De fractie zou inzicht krijgen in de toerekening van deze kosten plus een overzicht van de hoogte van de tarieven in de omliggende gemeenten. Na lang getouwtrek heeft het college de kosten voor walstroom weer teruggedraaid naar het oude tarief. Een goede zaak, maar de havengelden blijven onverminderd hoog. Het effect van deze halve oplossing is zichtbaar. De Ouderkerkse haven is bijvoorbeeld bijna leeg. Hoelang duurt het nog tot het college het inzicht krijgt dat het de boot mist? Geen schepen betekent geen opbrengsten voor de gemeente en dus geen kostendekking om de haveninfrastructuur op peil te houden. De SGP wil de schippers weer terug, vandaar een amendement hierover. Voor dienstverlening wordt ongeveer 100.000 euro uitgetrokken. Bij de kadernota vroeg de SGP naar het nut en de noodzaak. In de begroting is hierover weinig terug te lezen. De fractie wil in dit

verband eerst plannen en dan de middelen. In de periode tussen de kadernota en de begroting hadden er allang plannen kunnen liggen.

Woningbouw blijkt hoognodig, vooral in de kernen waar jarenlang bijna niets is ontwikkeld. De fractie wacht de PAS-ontwikkelingen af, maar is benieuwd hoe het college de effecten op de voortgang in de lokale woningbouw beziet. Voor de SGP is duidelijk dat het PAS-dossier niet over de rug van de boeren valt op te lossen. Graag duidelijkheid van het college over de gevolgen, ook die van provinciaal stikstofbeleid.

De SGP-fractie is ontevreden over de bereikbaarheid. Het lijkt wel of deze gemeente de weg kwijt is. De snelheid over de besluitvorming inzake de rotonde in Stolwijk wekt niet de indruk dat het om een turbotronde gaat. Ook rond de verbindingsweg in Krimpen aan de Lek voor de ontsluiting van De Zwaag blijft het stil. Het college ziet geen uitweg bij het onderzoek naar de ontsluiting van alle kernen of de aanleg van rondwegen. Inmiddels komt deze gemeente steeds meer tot stilstand. Het college moet hier echt meer aan de weg timmeren. Hierover heeft de SGP een motie ingediend.

Er zou veel energie moeten zitten op Regionale Energie Strategie, maar het blijft echter te stil hieromtrent. Inwoners weten niet wat hun boven het hoofd hangt en zijn niet betrokken geweest. In 2020 moet de raad onder hoogspanning een besluit hierover nemen. De SGP wil hiervoor de tijd nemen en krijgen en dient hierover een motie in.

De SGP bepleitte als eerste partij in Nederland een vuurwerkvrije gemeente, samen met D66. Recent bood het college een onderzoek aan. Voor de SGP komt dit onvoldoende tegemoet aan de wens in de dienaangaande motie over meer vuurwerkvrije zones als tussenstap naar een vuurwerkvrije gemeente. In de voorstellen is hierover te weinig terug te lezen, vandaar een nieuwe motie, wederom mede ingediend door D66, die verdergaande stappen op dit punt bepleit. Drugs lijkt een onuitroeibaar kwaad waarmee deze gemeente niet moet willen dealen. De fractie heeft de indruk dat de handel hierin hand over hand toeneemt. De sporen van drugsgebruik zijn dagelijks zichtbaar op straat. Daartegenover staan relatief beperkte middelen om de strijd goed aan te gaan. Dat begint met een goede voorlichting. Verbazingwekkend is dan ook dat de Stichting Voorkom geen subsidie krijgt voor voorlichting op scholen. Aan het eind van de keten is stevig repressief optreden nodig, keihard wat de SGP betreft. Heeft het college de indruk dat de politie hiervoor voldoende tijd en middelen kan inzetten?

‘Beloven en betalen’ en ‘zeggen en doen’ horen bij elkaar. Dan pas doet het recht aan de titel van het coalitieakkoord ‘Met ambitie samen verder’. De SGP wenst van harte het college en de collega-raadsleden de zegen van God toe in het nieuwe begrotingsjaar.

De heer Struijs, PK, verbaast zich over het uitstel dat de SGP wil bij de bespreking van de RES, waarbij de gemeente al behoorlijk achterloopt. Doel was om 15 procent afname van CO2-uitstoot in 2022 ten opzichte van 2015 te realiseren. Pro Krimpenerwaard heeft daarnaast veel eerder dan de SGP gepleit voor een vuurwerkvrije gemeente.

De heer Van der Ham, SGP, had bij de RES met uitstel geen afstel beoogd. Zijn fractie vraagt om zorgvuldige besluitvorming vanwege de forse impact op het gebied en de inwoners die nog nauwelijks betrokken zijn. Uit een thema-avond van de SGP bleek dat de inwoners essentiële vragen hebben over de gevolgen voor de komende jaren. De gemeente moet haar bijdrage leveren aan de doelstellingen die het Rijk heeft gesteld. Dit gebied wil participeren in de besluitvorming en verantwoorde plannen in regioverband voorleggen aan het Rijk. De motie vraagt om meer tijd om de ruimte te krijgen om tot zorgvuldige besluitvorming te komen. Het is goed te horen dat Pro Krimpenerwaard voor een vuurwerkvrije gemeente is. De SGP verwacht dan ook dat Pro Krimpenerwaard de motie steunt.

VGBK De heer Schoof, VGBK, dankt de ambtelijke organisatie voor de totstandkoming van de begroting. In 2020 viert Nederland 75 jaar bevrijding. Het lijkt zo vanzelfsprekend om te leven in vrede en vrijheid, maar dat is het beslist niet. Daar schort het wereldwijd vaak aan. In de

Krimpenerwaard dreigt gevaar als haat en onbegrip vrijelijk worden geventileerd. Rekening houden en respect hebben voor elkaar lijkt steeds minder gewoon. VGBK roept op, de vrijheid te koesteren, uit te bouwen en te beschermen waar nodig. De vrijheid wordt gesymboliseerd door het plaatsen van een vliegtuig, een initiatief van Gemeentebelang Schoonhoven, op de rotonde van de N210 als herinnering van de waterdroppings in de Krimpenerwaard en de moedige inzet van het verzet in de oorlog. De fractie stemt volmondig in met het budget om de vrijheid te vieren. VGBK is trots op de Krimpenerwaard als zelfstandige gemeente van vijf jaar oud, die financieel gezond is en een goed voorzieningenpakket kent. Natuurlijk gaan er zaken minder goed, maar de kracht en dynamiek van de Krimpenerwaard is om daar sterker uit te komen.

VGBK is content met de begroting 2020. De eerste twee jaar is die sluitend, maar de laatste twee jaar niet. De fluctuerende rijksbijdragen in het sociaal domein zijn daaraan debet. Zoals bekend gaat het jeugdbeleid wederom op de schop. De fractie is zeer bezorgd over wat deze nieuwe koerswijziging in Den Haag voor de gemeente en de betrokken inwoners betekent. De Haagse politiek koketteert dat er geld genoeg is. Een gedegen jeugdbeleid formuleren met voldoende middelen en een goed uit te voeren beleid schijnt een moeilijke opgave voor de Haagse politiek te zijn. Het Rijk delegeert wel taken en verantwoordelijkheden naar de gemeenten, maar voert vervolgens een korting door in de budgetten. In navolging van vele gemeente is ook de Krimpenerwaard hiermee geconfronteerd.

De uitgangspunten van de begroting zijn bij de kadernota door de raad vastgesteld als stevig fundament. De totale lastendruk stijgt met 2,5 procent. Dit is acceptabel voor VGBK. Hierin is de inflatiecorrectie verdisconteerd. Bij de havengelden worden de walstroomtarieven verlaagd en de verhoging van de afvalstoffenheffing wordt deels gecompenseerd door de lagere rioolheffing.

Op afzienbare termijn wordt een concept-Regionale Energie Strategie gepresenteerd. Op dit moment roept dit veel vragen op bij de fractie. Hoe is dit bij elke inwoner goed tussen de oren te krijgen? Dat er op het gebied van de energietransitie iets moet gebeuren, is duidelijk. VGBK denkt daarbij aan isolatie en het gasvrij maken van woningen. Wat betekent dat voor de huur- en koopsector? Welke stappen zet de gemeente daarin? De fractie wil dit zorgvuldig doorlopen. VGBK hecht veel waarde aan de economische samenwerking in en buiten de gemeente. Te denken valt aan het aanstellen van een kwartiermaker voor de regio Midden-Holland.

De fractie vraagt wederom aandacht voor verkeersveiligheid rond de scholen en duidelijkheid rond de aanleg van een rotonde in Stolwijk-Zuid, waarover te lang wordt gesteggeld.

VGBK bepleit net als in 2018 een inventarisatie naar locaties in de kernen voor de aanleg van wegen voor het landbouwwegen en die naar ontsluitingswegen in de kernen. Hierin moeten eindelijk stappen worden gezet.

Het promoten van Krimpenerwaardse streekproducten zoals de wereldberoemde Stolwijkse boerenkaas staat te weinig in belangstelling. De gemeente moet meer aan de weg timmeren.

Dan de vergunningaanvragen voor motoren in de gemeente om de overlast te reduceren. Als een motorclub aan het toeren is, is een vergunning verplicht maar dat gebeurt nu niet. Wellicht is daar aandacht aan te besteden.

VGBK wil onderzoek naar OZB-vrijstelling voor sportclubs en niet-commerciële instellingen.

De woningbouw in de kernen blijft voor de fractie een hot item, evenals de ontwikkeling van bedrijventerreinen in Haastrecht en Stolwijk en starterswoningen.

Het college gaat de onderwijshuisvesting van diverse basisscholen aanpakken. VGBK is blij met de nieuwbouw voor het Schoonhovens College inclusief de sporthal.

De bereikbaarheid van de Krimpenerwaard blijft de aandacht vragen, zowel de Algerabrug als de kant van Lopik.

Ondermijning is een zorgpunt. De inzet hierop kan op steun van de fractie rekenen.

VGBK constateert nog steeds onderbezetting bij de politie. Resultaat hiervan is minder blauw op straat. De fractie hoopt dat het college hier goede notie van neemt.

VGBK zet nog steeds in op inwonerparticipatie in welke vorm dan ook.

Binnenstedelijk parkeren is een behoorlijk aandachtspunt. Bij woningbouwprojecten wordt de huidige parkeernorm gehanteerd. Dit creëert een spanningsveld, daar er per woning te weinig

parkeerruimte is. VGBK pleit voor een bespreking in de commissie over het loslaten van de parkeernorm of parkeerruimte elders.

Voordat de fractie een beoordeling doet van alle moties en amendementen, wil zij eerst de reactie van het college afwachten. In de motie over het fietspad Haastrecht-Vlist staat het woord 'geasfalteerd'. Voor VGBK staat alleen het belang van die aanleg voorop, niet de vormgeving. De fractie constateert dat er genoeg werk aan de winkel is. Alleen met samenwerking is de gemeente beter en mooier te maken. VGBK gaat voor vitale en leefbare kernen in een dynamische leefomgeving die meegaat in nieuwe digitale en technische ontwikkelingen. VGBK is trots op de Krimpenerwaard.

De heer Van der Ham, SGP, noemt de eigen moties over de RES en de ontsluiting van de kernen als goede opties voor beide partijen om elkaar te vinden. VGBK geeft aan dat de dalende rioolheffing de uit de pan rijzende afvalstoffenheffing compenseert. Het gaat er echter om dat de onderliggende kostenstructuur niet beheersbaar is. Is de rioolheffing dan niet een te gemakkelijke vluchtroute, zeker omdat daar geen beleid achter zit?

De heer Schoof, VGBK, verwacht dat beide partijen elkaar kunnen vinden op genoemde moties. VGBK heeft nog geen uitspraak gedaan over de motie over de heffingen. De afvalstoffenheffing is de resultante van de onderhandeling tussen het college en de afvalverwerker. Er is nog ruimte om in de schorsing te overleggen.

De heer Struijs, PK, vraagt of de oproep van VGBK de toezegging doorkruist over een onderzoek naar een fietspad Haastrecht-Hooge Boezem. Voorts vraagt hij VGBK of rondtoerende motorclubs bij elke gemeente echt een vergunning moeten aanvragen. Loslaten van de parkeernorm in de kernen lijkt link. In Schoonhoven is dit indertijd opgelost door een parkeergeld te vragen voor toekomstige plekken buiten de kern. Pro Krimpenerwaard vindt dat VGBK met zijn idee wegkijkt van de zich toch opstapelende parkeerproblemen in binnensteden.

De heer Schoof, VGBK, meent dat als een inwoner op de motiemarkt met een idee komt, de gemeente daarmee iets moet doen. Het gaat VGBK niet om het type verharding van het fietspad. Toertochten van motorrijders door gemeenten blijken vergunningsplichtig te zijn. Dit kan mogelijk bijdragen aan minder verkeersoverlast. Bij binnenstedelijke projecten wordt per woning een parkeernorm gehanteerd. De fractie vindt het een apart debat waard om die norm los te laten voor alternatieven, zodat in de kernen nog meer is te realiseren. In het verlengde daarvan zijn er autoluwe zones denkbaar in de gemeente.

CDA De heer Dekker, CDA, dankt het college voor de heldere en prettig leesbare begroting. De fractie vindt het mooi dat de gemeentelijke begroting sluitend is. De werkelijkheid is gunstiger, gezien de forse extra inkomsten in de jeugdzorg en de Eneco-aandelen volgens de septembercirculaire. Dit biedt ruimte om in de samenleving en het verenigingsleven te investeren. CDA Krimpenerwaard is verheugd dat de discussie over de extra brugverbinding niet leidde tot extreme woningbouw en langzamerhand in normale context kan worden gesproken over de toekomst. De fractie gaat voor passende woningbouw in lijn met Panorama Krimpenerwaard. Hopelijk is straks ook volgens mevrouw Bakker de mooie en levendige Krimpenerwaard zijn positie aan het waarmaken binnen de verstedelijking en industrialisatie aan de Rijnmond en de rest van Randstad-Zuid. Qua woningbouw moet de aandacht uitgaan naar ouderen en jongeren, passend en op schaal. Zo behoudt jong en oud een thuis in de Waard. Het vasthouden van jongeren betekent ook continuïteit voor lokale detailhandel, sportclubs en scholen. Het CDA wil op nieuwe woonlocaties toezien dat voldoende wordt gebouwd voor deze doelgroepen. Voor de fractie is het van groot belang dat clubs en verenigingen op de gemeente kunnen rekenen, liefst via meerjarige afspraken. Het CDA ziet zeker hierin verbeteringen. De drie grote welzijnsstichtingen blijven afhankelijk van ambtelijke contacten. Wellicht moet het college hierin

meer de regie nemen. Hopelijk volgt in 2020 echt een structurele oplossing voor de welzijnsstichtingen.

De fractie staat voor een snelle en betere bereikbaarheid van het gemeentelijke loket voor alle mogelijke aanvragen. De gemeente moet werk maken van goede en duidelijke communicatie. Dit vraagt om een omslag in denken naar vanuit en met de inwoner. Het is jammer dat Lokaal op 1 is afgehaakt bij het realiseren van een gemeenteloket per kern.

De recente inwoneroppeiling noopt tot verbeteracties. Ooit streefde dit college naar een hogere ranking op de MKB-ladder voor Vriendelijkste Gemeente. In oud-winnaar Bergambacht waren ervaring, kennis en kunde aanwezig. Waar schort het aan en welke oplossingsrichtingen heeft het college in gedachten?

Het CDA is blij met de agendering van het onderwerp drugshandel en -gebruik. Hopelijk laat de gemeente de tijd van het wegstijgen over deze problematiek achter zich. Van belang is de focus op de gezondheidsgevolgen, bestrijding van overlast en de bedreiging van vermenging van de onder- met de bovenwereld.

In een recent persbericht is een onderzoek naar de bouw van een nieuw gemeentehuis aangekondigd. Nieuwbouw wordt niet uitgesloten. Graag een toelichting. Volgens de fractie is dit krap vier jaar na de kostbare verbouwing en investering na de herindeling moeilijk uit te leggen. Welke gevolgen heeft de nieuwbouw voor de lopende verbouwingsplannen op korte termijn?

CDA Krimpenerwaard betreurt de noodzakelijke verhoging van de afvalstoffenheffing. De fractie vraagt het college naar de verwachting voor de komende jaren. Is het in staat de kosten te managen? Is het tevreden over de prestaties van Cyclus? Waar stuurt het college de organisatie op voor de komende periode? De motie om meer op variabele en minder op vaste kosten te focussen, klinkt zeker sympathiek.

De lagere rioolrechten betekent lastenverlichting voor de inwoners. Wel is het CDA verbaasd dat die na drie jaar op rij 25 euro tariefstijging volgt. Het college weet dit in de commissie aan een ondeugdelijk advies, maar is verantwoordelijk om het realiteitsgehalte te beoordelen. De fractie dringt aan op een extra reactie van het college.

Het CDA maakt zich over de 8,5 procent groei in het personeelsbestand van 2018, die gecombineerd is met de toenemende inhuur van derden. Natuurlijk is voor nieuwe ontwikkeling uitvoeringsmenschkracht nodig, maar het gaat het CDA wat te vlot op dit moment. Waar gaat deze ontwikkeling naartoe? Is het personeel wellicht slimmer en effectiever in te zetten?

De fractie blijft zich erover verbazen dat de coalitie de toeristenbelasting en de havengelden op hoog niveau wil houden. Nota bene de VVD-wethouder verhoogt deze met 53 procent, fors hoger dan in de omliggende gemeenten, en zadelt met name campingshouders op met hogere lasten.

Het CDA wil dit vanaf 2020 herstellen en dienen daartoe een amendement in. Anders wordt het gemiddelde tarief voor een overnachting te veel nadelig beïnvloed. Het CDA steunt de SGP-motie over de havengelden. De hogere belastingen hebben de belangstelling voor aanmeren in de haven al fors verminderd. Dit leidt uiteindelijk tot flink minder inkomsten voor de gemeente om de haveninfrastructuur rendabel te onderhouden.

In reactie op de klachten over het groenonderhoud wil het CDA de lokale ondernemers met kleine machines erbij betrekken. De huidige grote machines inhuren van bedrijven van buiten de gemeente is niet efficiënt en geeft te veel overlast. De EU-regelgeving biedt hiervoor ruimte in de aanbesteding via verkaveling. Hierover dient de CDA-motie een motie in.

Het CDA sluit af met de wens dat de mooie Krimpenerwaard een toonbeeld gaat worden van een democratisch en sterk bestuurde gemeente, dat tijdig overlegt met inwoners en verenigingen over hun belangen. Hiermee is te veel weerstand te voorkomen van inwoners uit bepaalde wijken op bepaalde thema's.

De heer Van Dorp, CU, wil liever concrete voorstellen bespreken in plaats van suggesties over toekomstige onzekere ontwikkelingen als een nieuw gemeentehuis. De ChristenUnie vraagt zich af of de vergelijking die het CDA qua toeristenbelasting trekt met buurgemeenten, ook op dagbasis vergelijkbaar is. Dit maakt uit in de vergelijkbaarheid.

De heer Dekker, CDA, vindt dat de begroting zich ook leent voor bespreking van de politieke actualiteit. Vandaar de inbreng op het persbericht over het nieuwe gemeentehuis. De vergelijkingscijfers van de toeristenbelasting gelden per nacht. Los daarvan zijn de kosten 53 procent door de in 2018 doorgevoerde verhoging.

De heer Gabeler, Lokaal op 1, vindt dienstverlening aan de inwoner een centraal en principieel punt. Voorheen is vastgesteld dat die beter moet, bijvoorbeeld door aanvraagprocedures te vereenvoudigen en reisdalingen te beperken. De coalitie is het erover eens geworden dat de dienstverlening op beide punten kon worden verbeterd. Dit is te bereiken via meer locatiebezoeken en extra middelen voor uitvoerend personeel. Daarmee heeft Lokaal op 1 een van haar grote doelen bereikt, ondanks dat het aantal serviceloketten niet is uitgebreid.

De heer Dekker, CDA, vindt dit onderhandelingsresultaat heel mager. Lokale aanwezigheid is voor het CDA van groot belang. De resultaten van de uitgevoerde maatregelen zijn niet terug te zien in de begroting. Die waren met lokale serviceloketten sneller te bereiken.

De heer Van der Hek, VGBK, vraagt of het CDA in zijn motie de optie verkavelde aanbesteding van groenonderhoud zelf had onderzocht of dat het college hiertoe wordt opgeroepen.

De heer Dekker, CDA, antwoordt dat dit een oproep aan het college is. Hij veronderstelt dat dit zeker mogelijk moet zijn, daar de gemeente in het verleden te ver doorschoot in de kavelgrootte.

De heer Slob, CU, vraagt of een groter aandeel van duurzaamheid in aanbestedingen een mogelijke oplossing is. Dit leidt tot beperking van transport en voorkomt het opknippen in kavels.

De heer Dekker, CDA, denkt dat dat het een combinatie is; dit kan onderwerp van onderzoek zijn.

VVD De heer Zuiderwijk, VVD, omschrijft de Krimpenerwaard als een gemeente met een financieel sluitende begroting voor de komende twee jaar. Hij dankt namens zijn fractie het college en de ambtelijke organisatie hartelijk voor het opstellen ervan.

De VVD heeft zorgen over de rijksbijdragen voor de jeugdzorg en de fors stijgende kosten in het sociaal domein. De fractie blijft zich verbazen dat de welzijnsorganisaties vijf jaar na de decentralisatie nog steeds kosten in rekening kunnen brengen. De meeste financiële risico's zitten daar, maar ook de meeste kansen op structurele besparingen met gelijke kwaliteit en dienstverlening. De VVD blijft voor het samengaan van welzijnsorganisaties als randvoorwaarde voor subsidieverlening, waardoor de overhead veel efficiënter wordt geregeld en het geld naar de bedoelde activiteiten gaat in plaats van de organisaties en hun processen. Door de preventieve inzet van jongerenwerk is jeugdzorg niet altijd direct nodig. In een combinatie van beide is het mogelijk om zorg af te schalen en te normaliseren. Hierdoor kan jongerenwerk een belangrijke factor zijn bij het beheersen van de zorgkosten.

In een veilige gemeente als de Krimpenerwaard is het goed wonen. Minder inbraken komt mede door goed hang- en sluitwerk, vele actieve WhatsApp-groepen en de buurtcoördinatoren. Uiteraard mag de gemeente niet achteroverleunen. Er zijn zorgen over het dealen en het drugsgebruik. Bij de kadernota vroeg de VVD hiervoor aandacht en vroeg naar de meldingen van de inwoners. De gemeente moet hierop stevig handhaven, dus luisteren naar de inwoners en op hun meldingen de overlast gericht aanpakken. Op de bekende plekken is het VVC- of het Flexteam van het politiedistrict in te zetten, het liefst bovenop de inzet van het Basisteam. Eerder dit jaar vroeg de VVD-fractie met enkele andere partijen aandacht voor varende ontgassen op de Lek. Dit is een zorgelijke ontwikkeling. Recentelijk heeft de werkgroep uit Lekkerkerk een rechtszaak gewonnen om daar daadwerkelijk te gaan handhaven. De gemeente moet blijven aandringen bij de ODMH op die handhaving. Hetzelfde betreft het GenX-verhaal, dat ook nu

medeveroorzaker blijkt van de bouwstop. De VVD heeft hiervoor al in 2017 de nodige aandacht gevraagd. Het lijkt dan ook zeer verstandig om er bij Rijk en provincie op aan te dringen, de uitstoot hiervan te stoppen.

De veiligheid zit ook in de gezondheid en de mate waarin kinderen worden gevaccineerd. Eerder zegde de wethouder op 9 mei 2019 meer aandacht en voorlichting toe. Graag hoort de VVD de stand van zaken.

De fractie is heel blij met de aandacht in de begroting voor de lokale ondernemers. Het stimuleren van de economie, ook in de kunst en cultuur, recreatie en toerisme, is onmisbaar voor de werkgelegenheid en houdt de gemeente gezond en aantrekkelijk. De VVD ziet samenwerking en innovatie als sleutelwoorden voor een gezond en toekomstbestendig bedrijfsleven. Een veelgehoorde zorg bij de ondernemers is het gebrek aan voldoende gekwalificeerd personeel. De lijnen tussen bedrijfsleven, onderwijs en gemeente moeten daarom kort zijn. De fractie roept op blijvend in te zetten op verbetering van het ondernemersklimaat in de kernen, maar ook op het verminderen van de regeldruk. De VVD wil af van overbodige regels en naar een vereenvoudigde vergunningverlening. Een flitsvergunning is een servicegerichte dienstverlening. Voorstel is een proef te doen om een vergunning binnen een week te verlenen. De fractie wil graag een inventarisatie naar overbodige en hinderlijke regels, zowel lokaal als landelijke. De laatste zijn via de lokale afdelingen van landelijke partijen aan te kaarten in Den Haag. Hierover dient de VVD een motie in.

De dienstverlening naar de inwoners is behoorlijk op orde. Er is een aantal verbeterpunten, zoals de reactietermijn op inwonersvragen en het digitale aanvraagformulier voor subsidies. Dat de dienstverlening digitaliseert, betekent niet dat er geen persoonlijke inwonercontacten meer zouden zijn. Die nemen de komende jaren alleen maar toe met de komst van de nieuwe omgevingswet. Vooruitlopend hierop geeft de VVD het college de oprichting in overweging van dorps- en stadstafels met duidelijke spelregels vooraf in het kader van verwachtingsmanagement. Dit kan goed werken om inwoners bij allerhande zaken te betrekken. De afgelopen maanden is in het gemeentehuis veel gesproken tussen raad en college en daarbuiten over de bereikbaarheid van de Krimpenerwaard. Deze is ronduit belabberd. Daarom is de VVD blij met de toezegging van het Rijk en de regio om forse middelen te fourneren voor de aanpak van het Algeraprobleem. De VVD-fractie blijft zich inzetten voor een structurele oplossing. Gelijktijdig staat het aan de oostkant van de gemeente steeds vaker vast. De fractie vraagt extra inzet van het college om de belangen bij de gemeente Gouda en de provincie onder de aandacht te brengen en te houden, zeker nu Gouda zijn verkeersplan aan het herschrijven is. Doordat er de komende jaren steeds meer in en rond de kernen wordt gebouwd, komt de verkeersveiligheid steeds meer onder druk te staan. Het collegeprogramma gaat uit van de ambitie dat in 2022 50 procent van de inwoners geen onveilige situaties meer ervaren. De VVD vroeg bij de kadernota aandacht voor intensief verkeersveiligheidsbeleid en om deze in de kernen te verbeteren. Dit beleid moet mede samengesteld worden door de inwoners. De bijbehorende motie werd toen raadsbreed aangenomen met uitzondering van Pro Krimpenerwaard. De VVD is benieuwd naar een doorkijk richting plan van aanpak. Meermalen heeft de fractie aandacht gevraagd voor het terugdringen van het scheefwonen. Zij pleitte regelmatig voor de bouw van meer goedkope koop- en middelhuiswoningen, die de doorstroming echt bevordert en de inwoners meer kans biedt op een geslaagde 'wooncarrière'. De motie bij de kadernota 'Smeerolie voor de woningmarkt' heeft het college proactief opgepakt. De eerste gesprekken lopen. Zijn er al successen te melden? Het bouwtempo moet wat de VVD aangaat verder omhoog. Maak bouwprogramma's flexibel om in te spelen op de actuele marktvraag. De traditionele planologie waarin alles is uitgekristalliseerd, is verleden tijd. De gemeente moet de regierol pakken en initiatiefnemers faciliteren bij de realisatie van kwaliteitsvolle bouwplannen.

De fractie is blij met het college-initiatief om meer gebruik te maken van een flexibele schil. Met meer inhuur is de slagkracht van de ambtelijke afdelingen verder te versterken. Dat verdient zich

terug: meer woningen betekent meer leges, meer inwoners en dus meer kansen voor ondernemers.

De woonlasten vormen een belangrijk punt voor de inwoners. De OZB-opbrengst, in veel gemeenten een melkkoe, stijgt niet meer dan de inflatiecorrectie. De VVD wil belasten wat nodig is, maar niet wat mogelijk is. Voor een gemiddeld huishouden stijgen de woonlasten in 2020 met 2,5 procent, mede door de forse hogere afvalstoffenheffing. Dit is een zorgelijke situatie. De fractie vraagt het college scherp te blijven op de prijs-kwaliteitsverhouding.

Het dekkingspercentage van de begrafenisrechten is gestegen naar 53 procent tegen 38 procent vorig jaar. Dit is een goede ontwikkeling. Ook de havengelden en toeristenbelasting gaan meer richting kostendekkendheid. De Krimpenerwaard moet concurrerend blijven ten opzichte van buurgemeenten, anders hebben de tariefsverhogingen een averechts effect. De VVD kan zich vinden in de verlaging van de walstroomtarieven. In vergelijking met buurgemeenten en de zeer moderne voorzieningen in Ouderkerk is het voorgestelde tariefregiem acceptabel voor de fractie. De VVD heeft een motie voorbereid om de toeristenbelasting de komende twee jaar niet verder te verhogen dan de inflatiecorrectie. De inkomsten van de toeristenbelasting, een doelbelasting, worden ingezet in een programma om de toeristische sector verder te versterken. De VVD is voor nieuwe vormen van verblijfsrecreatie, die ten goede komen aan de werkgelegenheid en kansen voor jongeren. De fractie is benieuwd naar de acties van het college hieromtrent.

Het is goed bewuster met de omgeving om te gaan, maar wat de VVD aangaat wel met beide benen op de grond. Dit ontslaat de gemeente niet van de verplichting om de leefomgeving verstandig in te richten. De VVD ziet initiatieven graag in breder verband, met ruimte voor groen en biodiversiteit in de kernen en meer inspelen op de klimaatverandering zowel in droge als natte periodes. Een goed voorbeeld is verduurzaming van het gemeentelijk wagenpark. De fractie is benieuwd naar de ervaringen van de werknemers daarbij. Duurzaamheid en vastgoed hebben vandaag de dag een zeer kostbaar huwelijk. De gemeente heeft diverse panden in eigendom en beheer. De ambitie van 50 procent minder CO₂-uitstoot in 2030 is zeer fors. De VVD kijkt zeer uit naar de resultaten van het lopende huisvestingsonderzoek.

De fractie is tevreden met de begroting die een solide en vitale basis vormt voor de komende periode.

De heer Struijs, PK, beluistert dat de VVD bij de toeristenbelasting een cadeautje wil uitdelen de komende twee jaar. Die besparing bedraagt 5 eurocent, maar eerst verhoogt de gemeente die belasting met 50 eurocent. Hoe rijmt de VVD dit?

De heer Zuijderwijk, VVD, antwoordt dat de gemeente op verschillende fronten meer naar de kostendekkendheid toe moet. De toeristenbelasting komt inderdaad fors over, vandaar de suggestie om af te zien van de 1,4 procent stijging voor 2020 en 2021.

De heer Dekker, CDA, hoort grote tevredenheid bij de VVD over de gemeentelijke dienstverlening. Het oordeel van de inwoner is anders. Graag een reactie van de VVD. Uiteraard is die partij over het algemeen tegen belastingverhogingen. De toeristenbelasting is met 53 procent verhoogd. Waarom koppelt de VVD deze belasting nog met kostendekkendheid? Want de Krimpenerwaard is hiermee de duurste gemeente en dus niet marktconform. Bovendien is dit slecht voor de ondernemers en dat zou ook de VVD moeten aanspreken. Waarom gaat de VVD niet mee met de CDA-motie om dit aan te pakken?

De heer Zuijderwijk, VVD, ziet dat behoorlijke stappen zijn gezet in de dienstverlening, zoals het thuisbezorgd krijgen van een rijbewijs. De VVD oppert ook inwonersplatformen via dorps- en stadstafels als gesprekspartner in de kernen, maar wil af van dure fysieke serviceloketten. Bij de verhoging van de toeristenbelasting is een hoge mate van kostendekkendheid van belang voor de fractie. De motie is een reëel voorstel wat dat aangaat. Volledige kostendekkendheid is niet noodzakelijk uit oogpunt van de concurrentie met omliggende gemeenten.

De heer Van der Ham, SGP, stelt dat de VVD niet de partij voor de ondernemers is. De VVD is blij dat de havengelden op een adequaat niveau zijn, maar die raken de ondernemers juist keihard. Dit tot grote zorgen van de SGP. De VVD wil hiermee de benodigde middelen binnenhalen, maar dan moeten er schepen in Ouderkerk aanmeren om die havengelden te betalen. De leden van de VVD-fractie kunnen met eigen ogen de lege haven aanschouwen. Hieruit komt nauwelijks geld binnen voor de gemeente. Waar staat de VVD in dezen dan voor de ondernemers?

De heer Zuijderwijk, VVD, beaamt dat zijn partij er is voor de ondernemers, maar dat de partij ook realistisch is. De kostendekkendheid van de haven in Ouderkerk is de laatste jaren niet bijgesteld. Het voorstel in de begroting is marktconform en vergelijkbaar met buurgemeenten. Ouderkerk heeft een zeer moderne haven en is destijds samen met de gebruikers ingericht. De stijging van de walstroomtarieven ging de VVD te ver en dus gaat zij mee in het aanpassen aan het tarief in buurgemeenten. Al met al zorgt dit voor een zeer goed functionerende haven met bijpassende voorzieningen.

PK De heer Struijs, PK, houdt zijn algemene beschouwing met als titel 'Neem de inwoner serieus'. Voor Pro Krimpenerwaard is de begroting 2020 het uitgangspunt zonder de nagezonden septembercircularis. Dit sluit aan bij de presentatie van het college aan de inwoners via Het Kontakt. Het is opvallend dat de inwoners alleen inzage krijgen in het begrotingsjaar 2020, dat nog mooie cijfers schrijft. Helaas is dit alweer achterhaald. De rijksbijdragen in de septembercircularis leveren plussen en minnen op, met voor het saldo in 2019 de wijziging van positief saldo naar 80.000 euro negatief, met daarbovenop een tekort op de zorgkosten van 1,1 miljoen euro. De begroting van de nieuwe coalitie met zes wethouders is voor het eerst niet sluitend. In 2022 is er een tekort van ruim 1,2 miljoen euro, in 2023 ruim 2 miljoen euro en voor de jaren 2020 en 2021 is er een klein overschot. Het college vond dit aanleiding voor een vreugdesprongetje en repte van een bewuste keuze van het college. Wij zien een bestuur in verwarring.

Het beleid voor het sociaal domein wordt fors bijgesteld. Dit betekent volgens de prognoses tot en met september 2019 een tekort van 1,1 miljoen euro meer aan zorgkosten. Wat betekent dit voor de lopende en meerjarenbegroting? De begroting 2019 is niet sluitend. Hoe worden die extra uitgaven gedekt?

De fractie is somber over de toekomst. De gemeente moet stevige ambities waarmaken op het gebied van de energietransitie, veiligheid, dierenwelzijn en armoedebestrijding. Die ontbreken in de 'nikserige' begroting. Om het coalitiebeleid uit te voeren is 1,1 miljoen euro uitgetrokken, maar hiervan is al 600.000 euro ingeleverd wegens gemaakte (in)directe proceskosten rond de extra oeververbinding in het kader van het MIRT. Bovendien is volgens het college de ambtelijke ureninzet niet te berekenen. Pro Krimpenerwaard noemt dit wonderlijk. De MIRT-kosten zijn dus feitelijk veel hoger.

Er is nog steeds grote onzekerheid over de jeugdzorg, zowel financieel als de wachtlijsten. Volgens het college staat nog 300.000 euro aan oude rekeningen uit. Diverse jeugdzorginstellingen verkeren in financiële problemen. Deze decentralisatie is met bezuinigingen in gang gezet. Het lijkt erop dat de gemeentelijke bemoeienis deels wordt teruggedraaid. De fractie vindt het ongewenst dat de jeugdzorg meer als kostenpost wordt besproken. Het welzijn van de kinderen staat centraal bij Pro Krimpenerwaard.

De woonlasten stijgen met 2,5 procent door verhoging van de OZB en een forse toename van de afvalstoffenheffing die maar ten dele wordt gecompenseerd door de verlaging van de rioolrechten, omdat in 2019 een te hoog tarief is gehanteerd. De fractie vindt het toevallig dat dit met zo'n fors bedrag gepaard gaat. Dit komt voor het vereveningsfonds en de nog te hoge tarieven voor 2019 volgens het college. Het meerjarenonderhoudsplan voor de rioolheffing wordt hierdoor een wassen neus. De tarieven worden dus vastgesteld zoals dit het college uitkomt. De

kostendekkendheid is discutabel. Veel inwoners doen zoveel mogelijk aan afvalscheiding. Als stank voor dank worden zij geconfronteerd met een forse verhoging van de afvalstoffenheffing zonder enige begrijpelijke onderbouwing. De toegenomen kosten worden in hun geheel opgenomen bij het vaste tarief, het variabele tarief wijzigt niet. Hiermee laat het college het principe 'de vervuiler betaalt' los. Dit is strijdig met zijn eerdere toezegging om het variabele deel te vergroten. Pro Krimpenerwaard komt hierover met een amendement.

De gemeente staat met haar dure woonlasten op plaats 301 van de 380 gemeenten. Ook dit jaar stemt de fractie tegen de OZB-lastenverhoging. Waarom moeten de inwoners van de Krimpenerwaard meer belasting betalen dan het landelijk gemiddelde? De fractie komt met een amendement.

De algemene reserve vrij vermogen is vanaf het eerste jaar na de herindeling (2015) van ruim 22 miljoen euro afgenomen naar een schamele 5,5 miljoen euro in 2023. Dit is potverteren en een fraaie castratie van de VVD-wethouder. De structurele exploitatieruimte laat zien in hoeverre de gemeente structurele tegenvallers kan opvangen. Wat betekent de negatieve ruimte voor 2021-2023?

Pro Krimpenerwaard heeft altijd gepleit voor een onderzoek naar een nieuw gemeentehuis. Daarin kunnen de ambtelijke organisatie en het bestuur effectiever en efficiënter werken onder een dak, met als bijkomend voordeel een oplossing van de parkeerproblemen voor de omwonenden in Stolwijk. Had het college eerder naar Pro Krimpenerwaard had geluisterd, waren de vele miljoenen herindelingsgelden bestemd voor de huisvesting, niet besteed aan het opknappen van de bestaande gemeentepanden. Onlangs is besloten 250.000 euro beschikbaar te stellen voor de interne verbouwing in het kader van het nieuwe vergadermodel. Dit is allemaal weggegooid geld, dat vanaf het begin in een nieuw gemeentehuis had moeten worden geïnvesteerd. De uitkomst van het onderzoek hiernaar wordt in 2020 gepresenteerd. Graag een reactie van het college hierop. Hoeveel budget is al voor het onderzoek gereserveerd?

Daarnaast worden miljoenenprojecten gepresenteerd zoals de vervanging van de sporthal in Schoonhoven en de bouw van een nieuwe VMBO-school. Hoeveel budget is hiervoor in de meerjarenbegroting opgenomen?

De opbrengst van de Eneco-aandelen levert een incidenteel bedrag op, waarmee het jaarlijkse dividend van 385.000 euro komt te vervallen. De fractie vraagt zich af hoe deze transactie meerjarig is te verantwoorden.

Om samen met de ondernemers op te trekken bij de leefbaarheid in de kernen, economie en recreatie, is 25.000 euro structureel niet serieus te noemen. Bovendien wordt het geld aangewend voor de zoektocht naar nieuwe bedrijventerreinen, die dan ook weer 'in het groen' worden aangelegd. Het uitplaatsen van transportbedrijven naar nieuwe terreinen aan de buitengrens lijkt voor Pro Krimpenerwaard meer voor de hand te liggen. De Strategische Visie van professor Bakker onderstreept dit. De vrijkomende plekken zijn dan te bestemmen voor woningbouw in de sociale huur- en koopsector en andere passende woningen voor de inwoners. De fractie wil dit inzet van het woonbeleid maken in 2020. Zij laat de starters niet in de kou staan: geen praatjes, maar daden. Vandaar dat zij een amendement hierover indient.

De toeristenbelasting is met 1,77 euro per persoon per dag ruim 50 procent hoger dan in 2017. Dit is niet bepaald een teken van welkom aan de toerist. Hoeveel belasting is in 2018 meer ontvangen door de tariefsverhoging en hoe is dat besteed? Pro Krimpenerwaard dient hiervoor een amendement in.

De hernieuwbare elektriciteit is schoner, duurzamer en onuitputtelijk en schaadt het leefmilieu niet. Dit maakt echter slechts 2,6 procent uit van de lokale voorraad tegen landelijk 16,9 procent. Pro Krimpenerwaard wil de energietransitie serieus nemen, want het college neemt hiervoor een minimaal bedrag op. De fractie heeft nog steeds geen reactie ontvangen op haar uitgebreide plan. Zij stelt zich ten doel gesteld om 15 procent afname van CO₂-uitstoot te realiseren in 2022 ten opzichte van 2015. In het huidige tempo is dat niet te halen. Zorg dat de inwoners ook meteen de financiële voordelen ervaren. Duurzaam is ook goed voor de portemonnee. Hierbij past ook een herplantplicht van bomen. Wanneer wordt de raad hier eindelijk over geïnformeerd?

Pro Krimpenerwaard is standvastiger dan Lokaal op 1 wat betreft de baliefunctie per kern. Die draagt bij aan de inwonerp participatie en per kern is een beperkt budget in te zetten om te investeren, bijvoorbeeld groen, speelgelegenheden en dergelijke. De inwoners bepalen de inzet. Het budget is te betalen uit de extra 120.000 euro die voor een betere dienstverlening is uitgetrokken, aan te vullen met bijdragen uit andere budgetten. De fractie denkt de inwoners zo beter te betrekken bij het gemeentebeleid. Op een vast tijdstip kunnen inwoners bij de gemeentebalie terecht voor vragen en opmerkingen. De doemdenkers in de raad zullen met vele bezwaren komen, waardoor dit plan niet doorgaat. Pro Krimpenerwaard betreurt dit. Blijkbaar belijdt de rest van de raad de dienstverlening alleen maar met de mond. Volgens een peiling geven de inwoners slechts een 6,5 voor de dienstverlening. De fractie dient een amendement hierover in.

Wanneer gaat het college de inwoners uitleggen dat met gemeenschapsgeld een rechtszaak wordt gestart om een bedrijf als MooiMekkerland met illegale gebouwen en geiten te legaliseren? De omwonenden raken hierover niet uitgepraat. Dit zet de deur open voor alle illegale activiteiten van juridische bijstand te voorzien op kosten van de gemeenschap. Het college noemt dat transparantie, maar voor Pro Krimpenerwaard is dit onbespreekbaar.

Buiten de Veerpoort in Schoonhoven en de bouw van twee woningen in Vlist ten koste van sociale huurwoningen zijn ook thema's die erg leven bij de inwoners. Hoe betrouwbaar is het gemeentebestuur nog als grondpercelen bij Haastrecht en Gouderak aan de natuur worden onttrokken en zelfs buiten de procedures worden gelaten? Dit gaf een storm van verontwaardiging met als gevolg een bijraming van een kleine 200.000 euro voor rechtskosten. Het dierenwelzijnsbeleid wordt binnenkort behandeld, maar het hangt er wat bij. Het college trekt hiervoor amper budget uit, ook de meeste partijen in de raad hebben hier niets mee. De hoeveelheid kippen, varkens en geiten die fabrieksmatig worden gehouden is voor hen pas echt genieten. Blijkbaar is het PAS-stikstofprobleem bij hen nog niet echt doorgedrongen.

Met de handhaving is het treurig gesteld. Slechts een auto met twee agenten in de avonduren. De politie heeft geen tijd om in het buitengebied handhavend op te treden. De bezetting overdag is ook niet om naar huis te schrijven. Op de vraag van Pro Krimpenerwaard naar de uitbreiding van de zes boa's meldt de burgemeester alleen een stageplek voor een jaar voor toezicht op de horeca in het buitengebied. Deze kosten zijn niet terug te vinden in begroting. Graag een toelichting. Pro Krimpenerwaard wil via een amendement een groene boa aanstellen, te betalen uit de besparing op het aantal wethouders. Bovendien zijn in totaal zelfs vijf boa's aan te stellen voor dat salaris.

In het verleden presenteerde de fractie nog een tegenbegroting. Hiermee is zij gestopt, omdat het college in weerwil van herhaaldelijke verzoek hierop geen inhoudelijke reactie wilde geven en zelfs niet wilde doorrekenen. Op vragen hoe Pro Krimpenerwaard zijn voorstellen wil betalen, verwijst de fractie naar haar tegenbegroting van 2019.

Tot slot blijft de fractie van Pro Krimpenerwaard van mening dat het college te veel wethouders heeft, zelfs meer dan de grote buurgemeente Gouda. Hier is jaarlijks een kwart miljoen op te besparen door afscheid te nemen van twee wethouders. Het werk voor het college is de laatste jaren niet toegenomen. Minder inhuur van extern personeel en minder juridische procedures bespaart jaarlijks nogmaals 1 miljoen euro. Dit levert dus genoeg budget op om het vastgestelde Panorama Krimpenerwaard uit te voeren, waarover de laatste tijd niets meer is vernomen.

De heer Schoof, VGBK, verzoekt Pro Krimpenerwaard niet wethouders aan te spreken op beleid, maar de raad als kadersteller. De raad beslist en het college voert uit. Pro Krimpenerwaard trekt daarbij steeds de vergelijking met andere gemeenten. VGBK stelt dat dit ondoenlijk en bijna onmogelijk is, vandaar het verzoek niet meer op die manier te vergelijken.

De heer Struijs, PK, kan zich deze laatste opmerking voorstellen omdat die vergelijking VGBK niet uitkomt.

De heer Schoof, VGBK, vindt deze reactie te goedkoop. Vergelijken met andere gemeenten is bijna onmogelijk. Er is geen gemeente in Nederland met zoveel zwembaden en ook qua kerngetallen gaat een vergelijking tussen gemeenten mank. Alleen een vergelijking binnen een gemeente is adequaat, niet tussen gemeenten onderling. Pro Krimpenerwaard schetst hiermee een beeld dat er absoluut niet is.

De heer Struijs, PK, vindt het pure onzin dat hij wethouders niet meer mag aanspreken op beleid. De begroting is aan de orde en daarmee is het simpel dat met name de wethouder financiën wordt aangesproken.

De heer Schoof, VGBK, vindt het niet simpel. Het beleid wordt gemaakt door de gemeenteraad als gevolg van een democratisch genomen besluit. De politieke partijen moeten worden aangesproken.

De heer Struijs, PK, staat achter de gemaakte keuze.

De heer Slob, CU, benoemt de heer Struijs als wereldkampioen vragensteller. Bovendien levert Pro Krimpenerwaard de helft van alle amendementen aan. Dit gaat vaak ten koste van de zorgvuldigheid. Amendement A19-64 pleit voor verhoging van de variabele kosten van de afvalstoffenheffing en voor afschaffing van het vaste deel. Vanwege het omwentelpunt dat voor afvaltoerisme zorgt, kiest de ChristenUnie voor een middeling. Tot haar verbazing vraagt Pro Krimpenerwaard in amendement A19-65 om de vaste kosten te verhogen. Is hier geen betere oplossing voorhanden?

De heer Struijs, PK, heeft twee voorstellen voorbereid rond de afvalstoffenheffing. Het ene voorstel wil bij grof afval de kosten voor bijstandsgerechtigden afschaffen. Volgens het college was dit onmogelijk. Daarom wil de fractie die kosten verdelen over de hele gemeente en op afspraak het grof afval op te laten halen. Voorheen werd gewaarschuwd dat het principe 'de vervuiler betaalt' tot veel zwerfafval zou leiden. Dat viel heel erg mee, vandaar de splitsing in een vast en variabel deel als prikkel tot verminderen en scheiden van afval. Pro Krimpenerwaard wil de extra verhoging van de afvalheffing toedelen aan het variabele deel om het afvalbeleid aantrekkelijker en beïnvloedbaarder te maken voor de inwoners.

De heer Dekker, CDA, vindt de opmerking over illegale activiteiten bij MooiMekkerland suggestief waarbij Pro Krimpenerwaard vooruitloopt op de lopende procedure. Ook is het CDA benieuwd naar de kostenberekening voor vijf boa's versus twee wethouders.

De heer Struijs, PK, raamt twee wethouders op ongeveer 250.000 euro per jaar. Daar een boa ongeveer 45.000 euro per jaar kost, zijn twee wethouders voor vijf boa's in te ruilen. Voorts zou iedereen moeten erkennen dat de activiteiten van MooiMekkerland illegaal zijn. Alleen, het college ziet mogelijkheden voor legalisering. Pro Krimpenerwaard wil eerst af van de illegale activiteiten en pas daarna een nieuwe vergunningaanvraag indienen. De omwonenden begrijpen niets van de houding van het college.

LOK1 Mevrouw Smit, Lokaal op 1, ondersteunt namens haar fractie, inmiddels onderdeel van de coalitie, het coalitieakkoord 'Met ambitie samen verder' met daaraan gekoppeld de doelen, indicatoren, inspanningen en benodigde middelen. De sluitende begrotingen voor 2020 en 2021 doen Lokaal op 1 deugd. Het is goed dat de woonlasten slechts beperkt stijgen en de OZB-heffing met slechts de inflatiecorrectie. Helaas moet de afvalstoffenheffing worden verhoogd ondanks het goede scheiden. Het niet-verlengen van het contract met de milieustraat in Krimpen aan den IJssel is een tweede tegenvaller voor de inwoners van Krimpen aan de Lek, Lekkerkerk en Ouderkerk aan den IJssel. Gelukkig konden zij deze voorzieningen twee jaar

langer gebruiken dan aanvankelijk was gepland. Lokaal op 1 wil graag het kerngericht ophalen van snoei- en tuinafval weer zien worden ingevoerd en dient hiertoe een motie in. De verlaging van de rioolrechten is een lichtpuntje. Het is de eerste keer dat de opvolgende jaarschijven voor 2022 en 2023 nog niet sluitend zijn.

De fractie is zeer content met de uitbreiding van de digitale en fysieke dienstverlening, vooral met meer huis- en locatiebezoeken. De gemeentewebsite is duidelijker, eenvoudiger en klantvriendelijker geworden. De vereenvoudigde subsidieaanvraagprocedure is een hele verbetering. Belangrijk hierbij is het burgerpanel. Lokaal op 1 verwacht zo snel mogelijk nadere voorstellen omtrent de toegankelijkheid en nabijheid van het college.

Het project Waarderend Vernieuwen is in diverse gemeenten ingevoerd. Deze participatiewijze neemt een grote vlucht en biedt perspectief voor het toekomstig denken en handelen. Eerst een ronde langs de inwoners maken in plaats van concrete plannen aanbieden. Via deze methode wordt op een positieve en onderzoekende manier gekeken naar bestaande zaken waarbij wordt getracht ideeën en wensen om te zetten in daadwerkelijke acties. De inwoner staat daarbij centraal en dat staat voorop bij Lokaal op 1.

De Krimpenervaard is een veilige gemeente. Daar horen ook veilige scholen bij. Ouders zijn in grote mate verantwoordelijk voor de veiligheid rondom de scholen. In Bergambacht en Schoonhoven moeten veel schoolkinderen een heel drukke weg oversteken. Het college moet andermaal met de provincie om tafel over veilige schoolroutes via tunnels onder N-wegen. De verkeersveiligheid op de dijken laat eveneens te wensen over. Allerlei weggebruikers zijn hieraan debet. De oplossing ligt deels bij het verkeersgedrag zelf, want 'ieder voor zich' is niet de juiste oplossing. De verharding van het fietspad op de Oostervlisterdijk heeft de aandacht van de fractie. De veiligheid op de grote rivieren is van groot belang. Inmiddels heeft Lokaal op 1 overlegd met de veiligheidsambtenaren, zijn de risico's op de Lek, Nieuwe Maas en Noord in kaart gebracht en is ervan overtuigd dat die serieus worden genomen. Het vervolg zal naar verwachting positief uitwerken op de veiligheid en gedragsregels van schepen op het drukke deel van deze rivieren. Het ontgassingsprobleem heeft de aandacht van de fractie en wordt opgepakt door de verantwoordelijke instanties.

Vitale kernen zijn van levensbelang. Verspreid bouwen over diverse kernen conform het gebiedsbod blijft de fractie steunen. Woningen zijn broodnodig voor starters, ouderen, alleenstaanden en jonge gezinnen. Ook andere woonvormen als knarrenhoffen en tiny houses moeten de aandacht krijgen. De gemeente heeft lang niet altijd invloed op de woningtypes, de prijsvorming of de locaties. Daarnaast spelen milieueisen een grote rol. Essentieel is dat snel projecten tot ontwikkeling komen. Het IHC-terrein staat op dit moment ter discussie. Commissie en raad worden binnenkort hierover bijgepraat. Gezien de grote onrust in Krimpen aan de Lek hoopt Lokaal op 1 dat de thema-avond meer duidelijkheid zal bieden.

Het beheer van de openbare ruimte leeft enorm bij de bevolking. Iedereen heeft er een mening over. De ene inwoner vindt de biodiversiteit van groot belang, de andere inwoner houdt meer van strak gemaaid grasvelden en berm. Daarnaast liggen beheer en onderhoud niet alleen bij de gemeente, maar dragen het Hoogheemraadschap en de provincie ook verantwoording voor hun wegen, berm en watergangen. De fractie wil ruimte bieden aan biodiversiteit, maar de leefbaarheid van de inwoners staat voorop. Dit vergt een plan van aanpak waarin duidelijk de betekenis wordt aangegeven van biodiversiteit voor een bepaald gebied, straat of terrein. Wat betekenen uitgebloeide bloemen voor de inwoners? Welke kosten zijn hiermee gemoeid?

Gezien de ligging van de Krimpenervaard is behoud en ontwikkeling van een vitale economie en werkgelegenheid van belang. De fractie hoopt dat de retailvisie verder positief gestalte krijgt in de samenwerking met de lokale ondernemers. In te veel kernen staan te veel winkelpanden leeg of hebben een verkeerde bestemming gekregen. Dit is een zorgelijke ontwikkeling.

Werkgelegenheid is een kant van de arbeidsmarkt, de aansluiting op het onderwijs wordt gezien de snelle ontwikkelingen steeds belangrijker. Het project Müller Academie is daarvan een goed voorbeeld. Hopelijk volgen andere projecten, zeker in de techniek en de zorg. Het initiatief van de

Stichting Senioren Voorhanden is een goede manier om deze doelgroep aan tijdelijk werk te helpen. De fractie dient hiervoor een motie in.

Voor Lokaal op 1 is de energietransitie van groot belang. De fractie maakt zich zorgen over het geringe draagvlak hiervoor. De inwoners weten nog niet waar ze aan toe zijn, welke kosten zij moeten maken, hoe hoog deze oplopen en wat zij ervoor terugkrijgen. Op verschillende bestuursniveaus wordt op de rem getrapt. De regering slaat totaal door op dit gebied gezien de miljardensubsidies op elektrische en hybride auto's. De bouw ligt nagenoeg stil door de stikstof- en PFAS-problematiek en het lot van bouwvakkers, ondernemers en agrariërs hangt aan een zijden draadje. Weggebruikers moeten hun snelheid beperken en de inwoners moeten investeren in nieuwe energievormen, terwijl andere landen juist overstappen op aardgas. Lokaal op 1 wil ervoor waken om niet te hard voor de troepen uit te lopen en de inwoners daarmee voorbij te draven. De fractie waardeert het vele werk dat de gemeente verzet op de energietransitie en zelfs leidend is in regio en provincie. Het is van belang nieuwe ontwikkelingen nauw te blijven volgen. Er is meer dan alleen zonnepanelen en windmolens.

Er zijn kansen om waardevolle objecten te behouden door een bestemmingswijziging, zoals het geven van een woonbestemming aan de watertoren in Krimpen aan de Lek en het geven van een gelijke bestemming aan vele stallen en schuren bij voormalige agrarische panden in de hele Krimpenervaard. Dit dient veel belangen, zoals behoud van de panden, het creëren van nieuwe woonlocatie en het voorkomen van ondermijning van het gezag middels criminele activiteiten. Helaas komen veel negatieve zaken naar voren rond de jeugd, zoals drank- en drugsgebruik en geluidsoverlast. Extra jammer omdat een beperkte groep dit veroorzaakt. De meeste jongeren volgen een goede opleiding, zijn lid van sportverenigingen, hebben dikwijls bijbaantjes voor extra verdiensten en zijn zinvol bezig. Dat mag van Lokaal op 1 ook weleens gezegd worden. Daarom zal de fractie de motie voor extra ondersteuning bij jeugdactiviteiten steunen.

De problematiek rond adequate jeugdpvang blijft een punt van zorg. Kinderen verdienen een goede en betrouwbare leefomgeving. De toename in hulpaanvragen en de financiering ervan is nu al een probleem. De fractie vraagt zich af of de ministeriële aanpak wel de juiste is.

De vergrijzing slaat hand over hand toe. Steeds meer ouderen hebben intensieve zorg nodig, vooral nu ze veel langer thuis moeten en kunnen blijven wonen. De verpleeghuizen zijn te snel gesloten. De fractie meent dat goed nagedacht moet worden over andere woonvormen waarbij mensen ook onderling voor elkaar kunnen zorgen. Daarbij moet tussentijdse noodopvang lokaal te regelen zijn voor mensen die tijdelijk uit huis moeten worden geplaatst of niet voor zichzelf kunnen zorgen. De gemeente kan uiteraard niet alle ouderenzorg op zich nemen. De zorgvraag vanuit de ouderen te groot aan het worden. De fractie maakt zich zorgen over de medische sector. Krijgen de inwoners de hulp die nodig is, kijkend naar de aanrijtijden van de ambulances?

De heer Dekker, CDA, raadt Lokaal op 1 aan gezien het grote aantal voorstellen terug te gaan naar de onderhandelstafel met de coalitie. Het CDA deelt de wens aangaande fietstunnels en wil graag samen een motie opstellen.

Mevrouw Smit, Lokaal op 1, is altijd bereid hierover te praten. Haar fractie wil eerst het college vragen samen met de provincie de opties te verkennen.

De heer Pannekoek, Waard18, complimenteert Lokaal op 1 voor het betoog met veel verbetervoorstellen en meent dat er dus veel moties en amendementen zijn te verwachten. Dat aantal blijft ruim achter bij de voorstellen.

Mevrouw Smit, Lokaal op 1, sluit niet uit dat haar fractie enkele van de ingediende moties en amendementen zal steunen.

De heer Struijs, PK, hoort Lokaal op 1 van weinig draagvlak onder de bevolking reppen voor de energietransitie. Hij vraagt zich af waar die fractie die constatering op baseert.

Mevrouw Smit, Lokaal op 1, antwoordt dat een van de voorstellen is om de inwoners meer bij dat thema te betrekken en zo meer draagvlak te creëren. Op dit gebied is er nog weinig gedaan.

PvdA De heer Van der Graaf, PvdA, ziet in de begroting dat de gemeente er financieel-technisch goed voorstaat. De gemeente kan de toekomstige tekorten aan, dus een compliment aan het college. De PvdA beoordeelt de begroting vooral met vraag of de gemeenten goed zorgt voor haar inwoners. Kan iedereen goed in de Krimpenerwaard goed wonen, werken, recreëren en ontspannen? Dan zijn allerlei zaken te zien die onrust met zich meebrengen. De financiële verplichtingen voor de Wmo en de jeugdzorg overstijgen het budget dat het Rijk beschikbaar stelt. De voedselbanken zijn nog steeds nodig. Woningen worden voor steeds meer onbetaalbaar. De spanning tussen natuur en de ruimte voor (agrarische) bedrijvigheid, verkeer en woningbouw neemt steeds meer toe. De lokale natuur is te eenzijdig. Stoffen die niet in het water, de bodem of de lucht horen, worden nog steeds geloosd. Er is te veel uitstoot van stikstof en CO2 en de energietransitie veroorzaakt onzekerheid bij de inwoners. Kortom: financieel gaat het goed, maar op allerlei fronten kan het beter.

De motiemarkt gaf duidelijk inzicht dat de inwoners om meer diversiteit in openbaar groen vragen. Zij willen meer ruimte voor ontspanning voor jong en oud, minder geluidsoverlast, betere fietspaden, meer jongerenactiviteiten en meer ruimte voor duurzaamheid. De PvdA roept het college op het meedenkend vermogen van de inwoners te benutten en hiervoor open te staan. Inwoners zijn de deskundigen. De fractie herhaalt haar streven om per kern een wethouder als aanspreekpunt te benoemen, net als in veel andere gemeenten. De gemeente moet luisteren naar de wensen van de inwoners, verenigingen, winkeliers en het bedrijfsleven. Niet elke wens valt te honoreren, maar de gemeente moet haar keuzes duidelijk onderbouwen. Dit vergt meer inzet op communicatie.

Op veel terreinen heerst het gevoel van ongelijkheid. Lastige vragen als het bouwen van betaalbare woningen en duurzaamheid, de kwaliteit van de openbare ruimte en eenheid in subsidies vragen om actief beleid. Hiermee moet de gemeente kostenbewust omgaan, zonder de belangen van de inwoners te veronachtzamen.

De PvdA-fractie waardeert het streven te komen tot een betere digitale dienstverlening. Hiernaast is het van belang dat iedereen in de gemeente kan meedoen, ook de inwoners die moeite hebben met (begrijpend) lezen en mede daardoor vaak niet actief zijn op internet. Alle inwoners moeten kunnen rekenen op een optimale dienstverlening.

De inrichting van de buitenruimte in combinatie met het onderhoud is in hoge mate bepalend voor het veiligheidsgevoel. Zorg dat de openbare verlichting op orde is. Zorg voor een goed onderhoud van het openbaar groen. Voorkom zwerfvuil. Zorg met name dat de ouderen zich veilig voelen op straat.

Een groot deel van de inwoners is afhankelijk van een goed en hoogwaardig openbaar vervoer. Slechte aansluitingen en veel overstappen maken dat met het openbaar vervoer reizen tussen verschillende kernen als lastig en tijdrovend wordt ervaren. De versterking van de dijk tussen Ouderkerk en Goudarak vraagt om extra aandacht bij de bereikbaarheid. Mogelijk moet worden ingezet op vervoer over water.

De bedrijvigheid in de gemeente is op onderdelen eenzijdig. Meer differentiatie biedt kansen om de gemeente aantrekkelijker te maken. Op het punt van recreatie profileert de Krimpenerwaard zich niet stevig genoeg. Wat heeft die de toerist te bieden behalve een hogere toeristenbelasting? Wat maakt ons onderscheidend: veel groen, maar weinig te doen? In de ogen van de fractie wordt te weinig ingespeeld op het belang van de recreatie aan de westkant van de gemeente. Door te kiezen voor meer recreatieve voorzieningen wordt dit gebied aantrekkelijker ook voor bezoekers uit de regio Rotterdam. De meekoppelkansen bij het project KIJK moeten actief worden benut. De vrijetijdseconomie op en rond de Hollandsche IJssel kan daar een belangrijke impuls van krijgen.

De uitvoering en voorbereiding van de verschillende huisvestingsplannen voor het onderwijs zien er goed uit. Tegelijkertijd heeft de PvdA een zorgpunt. Volgens het college kunnen niet overal voorzieningen beschikbaar zijn. Het ziet ernaar uit dat de Prins Bernhardschool op termijn dicht gaat. Er wordt te weinig nagedacht over de impact van de verschraving van de voorzieningen, die de leefbaarheid niet ten goede komt.

Sport is belangrijk voor iedereen, niet alleen in verenigingsverband maar ook individueel. Dit vraagt om een beleid waar sport voor jong en oud mogelijk is en blijft. Dit vraagt naast accommodatiebeleid met voldoende voorzieningen om een visie op de openbare ruimte die uitdaagt om te sporten.

Aantrekkelijk en adequaat onderhouden openbaar groen wordt door de inwoners als buitengewoon belangrijk ervaren. Een grote biodiversiteit van het openbaar groen maakt die beleving aantrekkelijker. Hier is nog veel te winnen. Een goed voorbeeld is de dijk in Lekkerkerk waar het Hoogheemraadschap kiest voor andere maaibeeld en meer biodiversiteit. Benut ook hierbij de kracht van de meedenkende inwoners. Ga in gesprek over het groenbeheer. Maak eerst een plan voor herplant voordat bomen worden gekapt. Hoe ver staat het met het PvdA-voornemen van 10 procent meer bomen in het openbaar gebied per einde van deze collegeperiode?

Niet iedereen klopt aan voor hulp als het nodig is. Soms uit schaamte en soms uit onwetendheid. Het laatste kan vele oorzaken hebben. Spreekt digitalisering minder aan, dan moet de gemeente meer op persoonlijk contact inzetten. Benut de kracht van de welzijnsstichtingen als laagdrempelige loketten waar hulpzoekenden met hun vragen terecht kunnen. Hierop is volgens de fractie niet te bezuinigen. De gemeente heeft immers een zorgplicht. Inwoners met een te laag inkomen moeten geholpen worden. De PvdA roept in een motie het college op om het VNG-bestuur op te dragen dat gemeenten en vakbonden komen tot een cao voor de onderkant van de arbeidsmarkt.

Er gaat steeds meer geld naar de jeugdzorg. Op zich een goed gegeven, maar de PvdA is van mening dat 'voorkomen is beter dan genezen' ook hier van toepassing moet zijn. Echter, preventief beleid is te weinig terug te zien in de beleidsnota's. Ondernemers die zich verdienstelijk maken bij het helpen van hulpbehoevenden, verdienen waardering vanuit de gemeente. Daarom steunt ook de PvdA de motie 'Hartstikke Sociaal Bokaal'.

De gemeente staat aan de vooravond van een zeer ingrijpende energietransitie. Een duidelijke visie op de korte en lange termijn wordt node gemist. Wat is mogelijk binnen de grenzen van waarden van ons huidige landschap? Hoe zijn de inwoners tijdig bij de energietransitie te betrekken? Hoe is draagvlak te creëren voor de vele veranderingen? Volgens de PvdA vergt dit een stevige inzet op de korte termijn op isolatie van de bestaande woningvoorraad. Voor niet-gebruikte energie zijn ook geen windmolens, zonnepanelen en dergelijke nodig.

Tweehonderd woningen per jaar bouwen is een lastige opgave onder de huidige regelgeving. Dit jaar haalt de gemeente dat aantal niet, dus het bouwtempo moet omhoog. Gezien de almaar toenemende zorg over de betaalbaarheid moet de gemeente zuinig zijn op de voorraad goedkope woningen. Goedkoop slopen en duur terugbouwen is geen optie meer.

Tot slot is ook in 2020 een stijging in de afvalstoffenheffing te zien, ondanks dat de inwoners goed bezig zijn met de afvalscheiding. Dit wordt enigszins gecompenseerd met een lagere rioolheffing. De PvdA wil de inwoners liever belonen voor hun goede gedrag ten aanzien van een duurzamere Krimpenerwaard. College, het kan beter.

CU De heer Van Dorp, CU, gaat voor een gemeente Krimpenerwaard die klaar is voor de toekomst. Volgens de CU betekent dat niet alleen een financieel krachtige gemeente, maar ook een gemeente waar inwoners en politiek zorg hebben voor de schepping en omzien naar elkaar. De begroting 2020 ziet er goed uit. De inkomsten zijn in evenwicht met uitgaven en dat is voor een gemeente zo kort na de herindeling een prima resultaat. De ChristenUnie complimenteert eenieder die daaraan heeft meegewerkt. Voor de meerjarenbegroting geldt dat evenwicht nog niet. Dat heeft te maken met de systematiek van de 'trap-op-trap-af'-financiering vanuit het Rijk

en de onzekerheid rond de jeugdzorg. Dit maakt evenwichtig financieel beleid onmogelijk. Als het Rijk besluit een JSF aan te schaffen, krijgt de Krimpenerwaard meer geld. Zo niet, dan wordt de rijksuitkering minder. Dit leidt tot schommelingen die in de tonnen lopen bij de circulaire en dat moet anders.

De jeugdzorgsector heeft het zwaar. 25 procent van de instellingen draait verlies in 2018. De ChristenUnie wil zich inzetten voor voldoende zorgaanbod en behoud van kostendekkende tarieven. Tegelijk ontspreiden in de begroting de uitgaven van de jeugdzorg ten opzichte van de inkomsten door meer indicaties, zwaardere indicaties en beperkte gemeentelijke invloed op de instroom. Dan is een mededeling van het college over de 1,1 miljoen euro extra kosten geen verrassing. Nog steeds ontbreken structurele toezeggingen vanuit het Rijk. De ChristenUnie nam bij de jaarrekening het voortouw om 500.000 euro extra te bestemmen voor het sociaal domein, maar bij de huidige ontwikkelingen is dat te beperkt. De fractie concludeert dat de financiering voor dit domein dan ook echt anders moet. De Krimpenerwaard moet krachtige signalen afgeven aan de landelijke overheid en politiek. Hiertoe heeft de ChristenUnie een motie voorbereid en roept alle andere partijen op de motie te ondersteunen. Deze bevat de oproep aan de landelijke politiek voor een structureel en voorspelbaar financieel beleid te voeren richting de gemeenten en bij de decentralisatie opgevoerde bezuinigingen te evalueren.

De ChristenUnie maakt zich al langer zorgen over de krapte op de woningmarkt, zeker voor jongeren, jonge gezinnen c.q. starters. De fractie is blij dat de motie over tiny houses is opgepakt door het college en met het bevorderen van de leefbaarheidsinitiatieven in bijvoorbeeld Gouderak en Haastrecht. De ChristenUnie blijft grote zorgen houden over de woningen van Vestia in Ouderkerk aan den IJssel, die niet aan een andere corporatie worden verkocht maar aan particulieren. Voor sommige starters is dat een voordeel, voor anderen een vermindering op termijn van de sociale woningvoorraad in die kern. De fractie vraagt het college nogmaals nadrukkelijk de aandacht hiervoor. De toenemende vergrijzing is van invloed op de samenstelling van de woningvoorraad. De ChristenUnie vraagt aandacht voor seniorenappartementen maar ook voor kangoeroewoningen, combinaties van twee zelfstandige woningen of wooneenheden onder een dak. Welke (on)mogelijkheden ziet het college daarbij?

De fractie ziet kansen in de energietransitie en duurzaamheid als inkomstenbron voor de inwoners, zoals sociale windmolens en zonnepanelen op openbare gebouwen. Samen met de inwoners dient zorgvuldig te worden afgewogen waar en hoe ruimte is te geven aan alternatieve energiebronnen, ook in het kader van de cultuurhistorische landschapswaarden. De ChristenUnie juicht het toe als de provincie daarin meewerkt en niet bij voorbaat opties uitsluit. Het is dan ook jammer dat de motie om zonnepanelen voortaan niet meer te betrekken in de waardebepaling van de OZB, nog geen opvolging heeft gekregen. Welke opties ziet het college hier alsnog voor te zorgen en op welke termijn?

Fietsen is goed voor de gezondheid, het milieu en de bereikbaarheid. De fractie ziet dan ook uit naar de discussie over de toegezegde Fietsagenda. Zij vraagt tevens aandacht voor de verkeersveiligheid, bij voorkeur op een eenduidige manier en herinnert het college aan thema's als de snelfietsroute, oplaadpalen en andere fietsvoorzieningen waarover kan worden gediscussieerd.

De verwervingskosten van afval stijgen en de inkomsten worden lager. Daarom stelt het college voor het vaste tarief te verhogen en het variabele tarief te beperken. De ChristenUnie ziet dit anders en zet dit kracht bij middels een amendement, dat aansluit bij die van de SGP onder het mom 'de gebruiker betaalt'. Inwoners die minder hechten aan afvalscheiding, betalen iets meer. Het tweede amendement ziet op een jaarlijkse opschoondag gefaciliteerd door de gemeente. De bestaande initiatieven zijn prima, maar dekken niet alle kernen. De zwerfvuilproblematiek wordt er niet kleiner op. Met wat coördinatie zijn mooie stappen te maken.

De boeren, ook uit de Krimpenerwaard, maken zich sterk voor hun toekomst door in grote getalen naar Den Haag te trekken tijdens de landelijke protestacties. Zij hebben de Krimpenerwaard gemaakt tot wat de gemeente is met haar unieke slagenlandschap. De ChristenUnie constateert dat de landelijke gevolgen voor het PAS fors zijn, maar weet niet welke

impact die op de Krimpenerwaard hebben. De fractie wil hier graag inzicht in. De gemeente moet daarbij alles doen wat in haar mogelijkheden ligt om de lokale boeren een goede toekomst te blijven bieden. Samenwerking staat daarbij voorop. De ChristenUnie wenst daarnaast inzicht in de gevolgen voor de bouwtrajecten. De lokale ambities zijn groot, maar hoe houdt de gemeente het tempo daarin?

Vorig jaar is in de raad uitgebreid gediscussieerd over de denkrichting met betrekking tot het vuurwerk. De RIB biedt de mogelijkheid tot uitbreiding van de vuurwerkvrije zones en extra aandacht voor voorlichting. Zicht op verdere stappen waarvoor de ChristenUnie pleit ontbreekt. Is het niet mogelijk om verplichte zones in te stellen of een centrum van een kern vuurwerkvrij te houden?

De fractie dankt het college voor de gezette stappen rondom het tegengaan van eenzaamheid. Ouderenstichtingen en jeugdwerk spelen een cruciale rol hierin. De ChristenUnie gaat ervan uit dat ook de kerken hierbij niet worden vergeten. Graag te zijner tijd een evaluatie.

Voor kleine kernen met niet of nauwelijks voorzieningen zijn verenigingen en kerkgemeenschappen de laatst overgebleven ontmoetingsplaatsen. Het is dan ook van groot belang dat deze zo worden beschouwd. De ChristenUnie roept raad en college op niet altijd de regels en het geld leidend te laten zijn, maar juist het belang van de dorpsgemeenschap. De fractie is overtuigd van de samenbindende factor van sportclubs. Sport zorgt zichtbaar voor ontmoetingen tussen jong en oud. Vanwege het belang hiervan vroeg de ChristenUnie bij de kadernota aandacht voor onderzoek naar de overcapaciteit van sommige voetbalvelden als in Berkenwoude. Volgende week komt dit in de commissie aan de orde. Welke begrotingsposten zijn hieromtrent al dan niet meegenomen?

Tot slot heeft de ChristenUnie grote waardering voor de ambtenaren van deze gemeente. Zij zijn integer en gemotiveerd. De gemeente moet er te allen tijde op toezien dat de obscure onderwereld met zijn donkere tentakels niet via de gemeentelijke organisatie een duistere grip op de bovenwereld krijgt. De gemeente dient voor haar eigen medewerkers te blijven staan. Helaas komt het voor dat ook in de raadszaal de integriteit van medewerkers en bestuurders openlijk in twijfel wordt getrokken zonder dat hieraan een rechterlijk vonnis ten grondslag ligt. Indien dit bij herhaling plaatsvindt, pleit de fractie voor passende maatregelen. Zo nodig een aanklacht wegens smaad of laster. De gemeentelijke organisatie hoeft zich geen eindeloze reeks ongegronde verdachtmakingen te laten welgevalen.

De gemeente moet klaar zijn voor de toekomst, maar er is ook werk aan de winkel. De ChristenUnie wenst raad, college en ambtelijke organisatie daarbij veel succes, vergezeld met de woorden uit Spreuken 16: 'Vertrouw bij je werk op de Heer en je plannen zullen slagen.'

Mevrouw Van Rooy, DK, beluisterde dat de ChristenUnie verder wil gaan dan vuurwerkvrije zones. Anderzijds stemde die fractie steeds tegen een boa in domein 2, die in tegenstelling tot die in domein 1 niet kan optreden tegen illegaal vuurwerk.

De heer Van Dorp, CU, gaat het om het effect van het tegengaan van vuurwerk. Uit welk domein een boa komt, is niet relevant, zolang het perspectief is meer vuurwerkvrij dan thans het geval is.

De heer Dekker, CDA, vindt de motie voor financiering op langere termijn een goed plan. Wel mist hij die steun voor eigen verenigingen en welzijnsstichtingen. Voorts het verzoek om te reageren op de VGBK-oproep om beleidsvragen niet aan het college, maar aan de raad te richten.

De heer Van Dorp, CU, vindt lange-termijnfinanciering altijd een goede zaak, omdat die rust geeft aan de gemeentelijke begroting en exploitatie. De ChristenUnie kan het CDA hierop vinden. De omstandigheden moeten dan wel zo zijn dat die lange-termijnfinanciering is waar te maken.

De heer Schoof, VGBK, interrumpeert dat zijn opmerking was bedoeld om absoluut niet-onderbouwde opmerkingen tegen te gaan. Hij ondersteunt volledig de oproep van de ChristenUnie hieromtrent.

De heer Van Dorp, CU, gaat inderdaad liever in discussie met de raad dan met het college.

Mevrouw Van Rooy, DK, stelt vast dat de ChristenUnie af wil van het vuurwerk, maar daarbij totaal geen acht slaat op de controle en handhaving hierop. Het feit blijft dat naast de politie alleen een boa uit domein 2 tegen illegaal vuurwerk kan optreden. De politie kampt al met tekort aan capaciteit. In die zin moet dit de ChristenUnie uitmaken.

De heer Van Dorp, CU, bestrijdt dit. Hij heeft betoogd dat het domein waar een boa uit komt, hem niet uitmaakt, als er maar gehandhaafd wordt. Anders heeft een dergelijke beleidsregel geen zin.

Waard18 De heer Pannekoek, Waard18, weet dat een begroting, zeker een sluitende, elk jaar weer een hele klus is. De complimenten van Waard18 aan alle medewerkers voor hun werk dat voor 2020 en 2021 een sluitende versie heeft opgeleverd. Maar ook een compliment aan de raadsleden die 124 pagina's puur financieel plezier hebben moeten doorwerken. Het positieve saldo biedt ruimte voor toekomstige financiële opgaven, waardoor ook in 2020 bezuinigen op voorzieningen niet aan de orde is. Deze opening is exact dezelfde als de beschouwing van een jaar geleden. Het aantal pagina's is ook gelijk aan die van 2018. Inhoudelijk is de begroting op onderdelen gegroeid, soms ten voordele, maar ook ten nadele van de inwoners. In plaats van de PvdA-slogan 'Veel groen, maar weinig doen.' opteert Waard18 voor 'Veel poen, wat gaan we ermee doen?'

De totale begroting belooft 141,6 miljoen euro. Grofweg de helft komt vanuit het Rijk als een uitkering aan de gemeente. Een klein deel van dit bedrag, ruim 27 miljoen euro, komt rechtstreeks bij de inwoners en de bedrijven vandaan. Het college kon de afgelopen jaren telkens een begrotingsoverschot presenteren, dat deels door het verhogen van leges en belastingen ontstaat. Zelfs de wensen uit het collegeprogramma ad 1,1 miljoen euro zijn in de begroting verwerkt. Er is dus meer dan voldoende geld voorhanden om de gemeente financieel gezond te noemen. Toch gaat een begroting over keuzes. De fractie maakt op sommige punten andere keuzes dan het college.

Ten eerste de beperkte stijging van de woonlasten, waarbij de verhoging van de OZB met de inflatiecorrectie de instemming van de fractie kan krijgen. Waard18 had liever geen verhoging gezien. Het college had kunnen kiezen een deel van het collegeprogramma niet uit te voeren ten voordele van de OZB-heffing.

De afvalinzameling is voor de inwoners kostbaar aan het worden. Het loont om afval beter te scheiden waardoor er minder vaak restafval aangeboden hoeft te worden. Waard18 staat achter de keuze om het generieke deel van de afvalstoffenheffing relatief laag te houden ten opzichte van andere regiogemeenten en de heffing per leging of per zak relatief hoog te houden. Wellicht zijn de meerdere voorstellen op dit punt later samen te voegen, want die huldigen het principe 'de vervuiler betaalt'.

De rioolheffing daalt aanzienlijk, maar meerjarig ontstaat de indruk dat dit eenmalig het geval is. De fractie gaat uit van een hernieuwde stijging na 2020, waarmee ook de woonlasten een stuk hoger komen te liggen. De nagezonden informatie geeft goede inzichten in die ontwikkelingen, maar waarom was deze informatie niet direct bij de begrotingsstukken toegestuurd? Dat had goed gekund in een RIB.

Evenals in 2018 heeft Waard18 voor de verordeningen hondenbelasting en toeristenbelasting een amendement voorbereid. Beide opbrengsten komen niet geheel ten goede aan het verminderen van respectievelijk hondenpoepoverlast en recreatievoorzieningen. Daarnaast heeft het college volgens de recreatiesector opnieuw geen invulling aan het toegezegde overleg. Waarom lijkt het college in dezelfde valkuil te trappen wat betreft de communicatie met specifiek

de Stichting Promotie Krimpenerwaard? Enkele jaren besloot de raad de hondenbelasting over vier jaren af te bouwen naar nul, omdat er onvoldoende financieel overschot was voor een directe afbouw. Waard18 ziet in het huidige overschot 235.000 euro genoeg mogelijkheden de hondenbelasting in 2020 in een keer geheel af te schaffen. Dit doet recht aan het betreffende raadsbesluit.

De fractie dankt het college voor de tariefsaanpassing voor de walstroom. Is al bekend of de wijziging in de novembermaand is door te voeren, vooruitlopend op de flattering in december? De hoogte van de havengelden zorgt blijkbaar voor het wegblijven van schippers uit de havens. De fractie de door reeds uitgesproken zorgen hieromtrent. Waard18 ziet de aanpassing van het walstroomtarief als goede aanzet in de juiste richting.

Waard18 heeft hoge verwachtingen van de ambities rond woningbouw en de energietransitie om de gestelde duurzaamheidsdoelen te behalen. In 2020 verwacht de fractie dat de reikwijdte van de benodigde investeringen verder duidelijk worden.

Tot slot wenst de fractie het college succes het komend jaar bij de uitvoering van het huisvestingsplan, maar ook bij de onzekerheden in de jeugdzorg en het deels terugdraaien door het Rijk van deze decentralisatie. De grote verschillen in de Rijkscirculaires en de daaraan gekoppelde uitkeringen zullen het uiterste inspanningen en rekbaarheid vergen van de gemeenteambtenaren, het college en de raad.

Waard18 dient twee amendementen in over de toeristenbelasting en het direct afschaffen van de hondenbelasting. Wellicht zijn die samen te voegen of aan te passen na beraad in de schorsing. Het CDA-amendement over toeristenbelasting gaat verder dan het amendement van Waard18.

De fractie kan zich hierin goed vinden. Waard18 heeft samen met het CDA een motie met speciale aandacht voor de inrichting van Buiten de Veerpoort in Schoonhoven. De bespreking in de raad van 5 november 2019 strekt tot het komen tot nadere afspraken op dit punt.

De motie inzake de vuurwerkvrije zones is vergelijkbaar met die van vorig jaar die de SGP, D66, de ChristenUnie en ook Waard18 indienden. Dit jaar wil Waard18 zich hierbij graag aansluiten.

- D66 De heer Van de Lagemaat, D66, heeft in de commissie het college gecompimenteerd voor de begroting. Die complimenten deelt D66 uit aan de griffie en de medewerkers die de zee van moties, amendementen en schriftelijke vragen in enkele dagen moesten verwerken.
- Tot grote vreugde van de fractie doet de gemeente volop mee aan de herdenking en viering van 75 jaar bevrijding, met vrijheidsmaaltijden op 5 mei 2020 waar mensen informeel kunnen praten over vrijheid. Op 27 januari, 75 jaar na de bevrijding van concentratiekamp Auschwitz, wordt het holocaustmonument 'Levenslicht' geplaatst ter nagedachtenis van de vervolgte Joden, Roma en Sinti in de Krimpenerwaard. D66 is vol lof voor de collegeaandacht voor deze evenementen. Het Nationaal Comité 4-5 mei heeft vrij veel locatieadviezen gegeven voor het monument. De locatiekeuze is vrij, zolang het een prominente, herkenbaar en eervolle plek is met genoeg ruimte. Het lichtmonument komt het beste tot zijn recht op een donkere plek zonder omringende lichtbronnen maar met stroomvoorziening. Voor bescherming tegen diefstal of vernieling en als informatievoorziening worden suppoosten c.q. vrijwilligers geadviseerd. Waar gaat de gemeente het monument plaatsen en volgt het college genoemde adviezen op?
- Volgens de AD-misdaadmeter staat gemeente Krimpenerwaard op plek 37 van de 350 veilige gemeenten. Dat is goed nieuws. De overlast in deze gemeente valt mee bij de misdaad die buurgemeenten ervaren. Misdaad komt hier wel voor, maar D66 trekt sommige geluiden van de Krimpenerwaard als een halve narcogemeente in twijfel. Het is beter om in dezen de rust te bewaren. Niet elke jongere die laat op straat is, is per definitie een drugshandelaar en niet in ieder plastic zakje op de grond heeft cocaïne gezeten. Eerst moet meer inzicht in de lokale drugshandel komen en om welke drugs het gaat. Welke middelen omvat de term 'drugs'? Deze vragen komen wellicht bij de nieuwe gezondheidsnota aan de orde. Het is goed dat het college middelen beschikbaar stelt voor de bekende problemen. De jaarwisseling gaat gepaard met een piek in het vandalisme. De oorzaak is bekend, maar onder het mom van traditie kan iedereen zijn of haar gang gaan met vuurwerk. In het plan van aanpak naar een vuurwerkvrije gemeente staat

dat vorig jaar voor 16.000 euro aan belastinggeld is vernield en dan vooral verkeersborden en afvalbakken. Als oplossing wordt een voorlichtingsflyer voor de jeugd aangedragen. Het is toch niet zo dat jongeren 100 procent verantwoordelijk zijn voor deze vernielingen? D66 stelt het college voor ook de volwassenen bij de voorlichting te betrekken, bijvoorbeeld via een advertentie. Nog mooier zou een algeheel verbod op consumentenvuurwerk zijn, vandaar wederom D66-steun voor de SGP-motie.

Er staan mooie ontwikkelingen op het gebied van lokale bereikbaarheid en verkeer op stapel. Daarbij wordt geld uitgetrokken voor de lobby om de bereikbaarheid te verbeteren. Het is goed dat het college niet opgeeft na de tegenslag rond het gebiedsbod, maar doorgaat met het zoeken naar oplossingen. Hopelijk is verbetering van de openbaar vervoer aansluitingen richting van Rotterdam daar onderdeel van. Het college neemt dit als serieuze optie mee. D66 kijkt uit naar de resultaten. Het is eveneens goed dat er geld wordt uitgetrokken voor personenvervoer over water in 2023. Dit levert hopelijk iets moois op. In de commissie stelde D66 enkele vragen aan het college over de gevolgen voor mindervaliden na de invoering van het R-net, met name na de invoering van buslijn 497 in Schoonhoven en Bergambacht. In de vorige raadsperiode wees de D66 in het R-netdebat er al herhaaldelijk op om de mindervaliden niet te vergeten. Zij moeten na de openstelling van lijn 497 op eigen gelegenheid naar de halte aan de Provincialeweg in plaats van een paar straten verderop. Veel inwoners met beperking hebben moeite om die afstanden te voet af te leggen. Het vorige college zegde begin 2018 toe om met de provincie te overleggen over eventuele pendelbusjes. Al bijna twee jaar rijden de bussen volgens de nieuwe route, maar de gevolgen voor mindervaliden blijven onduidelijk. Dat overzicht blijft trouwens achterwege voor de hele Krimpenerwaard. D66 is erg nieuwsgierig naar de toegankelijkheid tot het openbaar vervoer voor deze doelgroep. Vandaar een motie, met steun van de VVD, de ChristenUnie en Dierbaar Krimpenerwaard, met een oproep aan het college om onderzoek te doen op dit moment. Hopelijk volgen meer fracties, zodat de raad het signaal afgeeft namens de gemeente ook de mindervaliden niet te zijn vergeten.

D66 is blij met de aanleg van het glasvezelnet en wenst het college succes bij de uitvoering van de retailvisie.

Voor sport en cultuur is de fractie verheugd dat de meerderheid de motie van de VVD, de ChristenUnie en D66 steunt voor verhoging van het cultuurbudget. D66 is blij met de ontwikkeling rond de cultuurnota. Het is goed dat de gemeente een visie op cultuur heeft. Het is een gemeente met een eigen logo en een eigen wapen. Maar nog niet een eigen vlag. De Hoekse Waard, Molenlanden en de Krimpenerwaard zijn de enige gemeenten in Zuid-Holland zonder vlag. Is het hier nooit van gekomen of is hiervoor een speciale reden? Wellicht is het een leuk idee een vlag te laten ontwerpen of de inwoners hierom te vragen. Het is een unieke kans de inwoners te betrekken bij de gezamenlijke identiteit van de gemeente Krimpenerwaard. Er ligt een conceptmotie klaar.

De fractie schrok van de winstwaarschuwing van het college over de tegenvaller van 1,1 miljoen euro in het sociaal domein. D66 is blij dat de gemeente dit vroegtijdig in beeld heeft, met dank aan het werk van de ambtenaren en het college. De fractie heeft er alle vertrouwen in dat deze klap goed wordt opgevangen.

De gemeente begint de energietransitie op te pakken. Als het budget hiervoor volgens het college te krap is, verneemt D66 dat graag tijdig. Een schone toekomst gaat iedereen aan en dat mag wat kosten. Onderdeel is ook dat de gemeentepanden aan de nieuwe energienormen moeten voldoen. Is het reëel om bestaande gemeentehuispanden te verduurzamen? Een nieuw centraal gemeentehuis ziet D66 als een van de reële oplossingen.

D66 wacht de gezondheidsnota af, alvorens een zinnige discussie over dit thema te voeren.

Als laatste wacht de fractie het onderzoek naar de lokale gevolgen van de stikstofuitspraak af.

Hopelijk komen de broodnodige woningbouwprojecten hierdoor niet in gevaar. Nieuwe woningen zijn essentieel voor de jongeren in de gemeente. Dit zal het college genoegzaam bekend zijn.

De heer Van der Ham, SGP, kan zich niet vinden in het D66-statement over drugs. D66 vraagt zich af of er voldoende middelen zijn om de energietransitie uit te voeren. De SGP vraagt zich af of er voldoende tijd is voor een adequate invoering? Graag een reactie van D66, gericht op het belang van inwonerparticipatie en zorgvuldige bestuurlijke besluitvorming.

De heer Van de Lagemaat, D66, begrijpt de vraag, maar het is niet aan zijn fractie om dat te bepalen. De gemeente is nu eenmaal geboden aan de RES. D66 hoopt dat er genoeg tijd is om alle inwoners erbij te betrekken en dat de SGP zich samen met D66 ervoor gaat inzetten om tot concrete voorstellen voor inwonerparticipatie daarbij. De fractie vindt ook enig tempo hierin belangrijk, gezien de doelstellingen die internationaal, nationaal en lokaal zijn gesteld.

DK Mevrouw Van Rooy, DK, sluit zich aan bij de complimenten voor de griffie voor het verwerken van al die moties en amendementen en voegt hieraan een zwanenzoen toe.

Volgens het coalitieakkoord wil de coalitie zich inzetten voor het verbeteren van het dierenwelzijn. Helaas komt daar tot op heden niets van terecht. Dierbaar Krimpenerwaard constateert dat de enigen die financieel beter zijn geworden het Jagersbureau Van Bommel Faunawerk en het Buitengewoon zijn. Het eerste bureau besteedde inmiddels 14.000 euro voor een erbarmelijk slechte Nota Dierenwelzijn. Het tweede bureau gaf hetzelfde bedrag uit aan een volstrekt ondeugdelijk jachtonderzoek. Volgens het college was er intern te weinig expertise op het gebied van dierenwelzijn beschikbaar. Het externe bureau is echter gespecialiseerd in het schrijven van faunabeheerplannen om dieren af te schieten en te vergassen. Dit bureau is de laatste partij die hiervoor had moeten worden ingehuurd. Stichting Dier en Recht bestaande uit dierenartsen, Faculteit Diergeneeskunde, juristen en beleidsmedewerkers dierenwelzijn had graag offerte willen uitbrengen voor het opstellen van de nota. De stichting is vorig jaar weken aan het lijntje gehouden en pas daarna deelde de gemeente mee met een ander bureau in zee te zijn gegaan. Het is absurd dat voor dit thema geen gebruik is gemaakt van jarenlange expertise en specialisatie. In de meerjarenbegroting is voor de actualisering van de Nota Dierenwelzijn 32.000 euro opgenomen. Dierbaar Krimpenerwaard wil de huidige stand van zaken weten. Het is bijzonder vreemd dat blijkens de beantwoording van haar vragen daarbij om 32.000 euro personeelskosten zou gaan. Immers, de ambtelijke kosten ontbreken bij alle andere begrotingsonderdelen. Welk antwoord is correct, de meerjarenbegroting of het antwoord dat via de griffie gegeven is?

Het coalitieakkoord hecht belang aan de participatiemaatschappij, waarin inwoners, stichtingen en verenigingen kunnen meepraten over beleidsonderwerpen. Met betrekking tot dierenwelzijn is dat een holle frase gebleken. De enigen die mee konden praten, waren de jagers. Er is niet gesproken met de stichtingen die zich de afgelopen jaren hebben ingezet voor de opvang van zwerv- en gedumpte katten, zoals Stichting Wetland Cats en Stichting Zwerfkatten Nederland. In een overleg met het college werd Dierbaar Krimpenerwaard verteld dat de overeenkomsten met de landelijke Dierenbescherming en Dierenambulance Gouda afliepen. Op korte termijn zouden nieuwe overeenkomsten worden afgesloten. Het college was niet bekend met de jarenlange opvang en verzorging door de Stichting Wetland Cats. Dat probleem met zwerv-, schuur-, gedumpte en verwilderde katten speelt wel degelijk in de Krimpenerwaard. Met het uitdrukkelijk verzoek van DK om Wetland Cats te betrekken bij de dierenwelzijnsnota en daarmee een overeenkomst aan te gaan, is er helemaal niets gebeurd. Het college is vervolgens het overleg met de Dierenbescherming en de Dierenambulance aangegaan. Pas na ruim een jaar heeft het college voor het eerst een werkbezoek afgelegd bij Wetland Cats.

Begin november kwam de Nota Dierenwelzijn af. Tot verbijstering van de fractie en in tegenspraak van een eerdere herhaaldelijke toezegging rond een incidenteel ondersteuningsbudget voor Wetland Cats, gevolgd door een mogelijk inkoopcontract voor de komende jaren is hiervan niets terug te vinden in de dierenwelzijnsnota. De landelijke Dierenbescherming heeft miljoenen euro's op de bank staan, maar krijgt elk jaar ruim 26.000 euro van de gemeente voor nota bene wettelijke taken voor de opvang en verzorging van

katten en honden. Boven op dit bedrag krijgt de Dierenbescherming 5.000 euro voor de zogenaamde TNR-activiteiten. De return betekent dat de katten worden teruggezet in het gebied waar ze zijn gevonden. Maar, dat moet zeker niet in de Veenweiden waar iedereen deels terecht piept over te weinig bescherming voor de weidevogels en andere dieren. De fractie is het daarom volstrekt niet eens met het extra bedrag van 5.000 euro.

Dierbaar Krimpenerwaard vond de afgelopen tijd, maar zeker drie weken terug een gedumpte, verhongerde poes in het Loetbos. De eigenares van Wetlands Cats was te druk met het verzorgen van de katten en raadde aan contact op te nemen met de Dierenbescherming, die 26.000 per jaar krijgt. De medewerker van de Dierenbescherming vertelde dat het Loetbos niet onder hun gebied viel.

De heer Dekker, CDA, vraagt Dierbaar Krimpenerwaard de relatie van het betoog te duiden met de algemene beschouwingen.

Mevrouw Van Rooy, DK, is zojuist uitvoerig ingegaan op de 5.000 euro die in de begroting structureel is uitgetrokken voor 'uitvoering actiepunten Nota Dierenwelzijn'. Dat komt ten goede aan een miljoenenorganisatie dat bedrag toucheert al naast de structurele subsidie van 26.000 euro voor nota bene wettelijke taken die de organisatie vervolgens niet eens uitvoert. De gemeente verzaakt al jarenlang haar wettelijke plicht jegens Wetland Cats rond de opvang en verzorging van zwervkatten in minimaal de eerste twee weken na de vondst. Daarbij geldt een vaccinatie- en identificatieplicht. De stichting maakt die kosten al jarenlang, maar die worden niet vergoed door de gemeente. Inmiddels zijn er al 114 katten in de Krimpenerwaard opgevangen waarbij ook kostenposten aan de orde zijn voor het ontwormen, steriliseren en de dierenarts. De kosten zijn 280 euro per kat. In totaal gaat het om 32.000 euro die Wetland Cats betaalt, terwijl die kosten wettelijk bij de gemeente horen te liggen. De vervoerskosten zijn niet inbegrepen en ook niet de kosten na de eerste twee opvangweken, bijvoorbeeld bij drachtige poezen. De gemeente moet ook voor deze kosten staan.

Een tweede essentiële punt dat de fractie wil inbrengen zijn de jarenlang in de Krimpenerwaard bekendstaande jachtmisstanden die ongemoeid doorgaan. Mevrouw Van Rooy heeft jarenlang beeldmateriaal gemaakt van strafbare feiten waarop te zien is dat jagers aangeschoten ganzen doodslaan of levend de grond intrappen en voor vuil achterlaten, op beschermde vogelsoorten schieten, op grote schaal illegaal wegroven van zwaneneieren vaak vlak voor ze uitkwamen plus het illegaal bewerken daarvan middels het verboden prikken of schudden. Omtrent het laatste heeft mevrouw Van Rooy twee kort gedingen gewonnen bij de rechtbank in Den Haag. Er is nog steeds geen enkele deugdelijke controle op jagers in het veld door de provincie of politie. Daarnaast komt op grote schaal stroperij voor, namelijk het illegaal schieten op zwanen en verdraaien van zwanenhalzen. Toezien op stroperij is geen provinciebevoegdheid, maar primair een handhavingsbevoegdheid van de politie. De politie weigert hiernaar onderzoek te doen, zodat mevrouw Van Rooy genoodzaakt was een paar duizend euro te besteden om de doodsoorzaak vast te leggen. Dit is te gek voor woorden. Vandaar de wens van de fractie om een domein 2-bao hiervoor aan te stellen, die niet alleen jagers controleert tijdens het afschieten van dieren. Deze bao kan andere taken uitvoeren op basis van de Wet natuurbescherming, maar ook tal van andere taken die de politie kan ontlasten. Het gaat om optreden tegen strafbare feiten inzake Wet milieubeheer, maar achtereenvolgens ook het illegaal verbranden of storten van afval, illegaal vuurwerk, brandstichting, geweld tegen of vernieling van dijken, nutsvoorzieningen, rioleringen, het in de grond brengen of verkopen van voor mensen schadelijke stoffen, schennis, naaktrecreatie, aanhouding bij diefstal en inbraak in winkels, eenvoudige stroperij, diefstal van agrarische oogst, veldvruchten, sprokkelhout en takkenbossen en uit voertuigen, verduistering, bedrog door listige handelingen jegens ouderen, vernieling van vaartuigen, schuldheiling, baldadigheid, dronkenschap, het stichten van bos- en heidebranden, luchtballonnen met brandende objecten, pluimvee op terrein van derden laten lopen, illegale lozing, afvaldumping in en demping van rivieren en sloten en tot slot illegaal vissen met levend aas. Tal van argumenten

om te laten onderzoeken door de gemeente. De boa in een vergelijkbare gemeente die Dierbaar Krimpenerwaard gesproken heeft, loopt over van het werk en zijn inzet is succesvol gezien het opsporen van tal van strafbare feiten die in de Krimpenerwaard onbehandeld blijven liggen. In de vorige dierenwelzijnsnota was een gemeentetonderzoek beloofd naar de wenselijkheid van honden-uitlaatplekken. Inmiddels hebben enkele inwoners in Gouderak en Schoonhoven in de pers hiervoor gepleit. Tot verbazing van de fractie heeft het college desondanks hier helemaal geen onderzoek naar gedaan.

Voor het rapport van Bui-tegewoon is in totaal 14.000 euro over de balk gesmeten door gemeente en provincie. De opsteller is een zelfverklaard knobbelzwanendeskundige zonder enig wetenschappelijk gevalideerd of onafhankelijk onderzoek of publicatie op zijn naam. De opsteller is evenmin bekend is bij de Swans Specialists Group als de zwanenexpert. Hij is in 2013 als regiohoofd voor het Zuid-Hollands Landschap meermalen aangesproken door mevrouw Van Rooy op de veelheid van strafbare feiten rond de zwanendrift op de weilanden. Zij vroeg hem op te treden door boa's hierop in te zetten. Dat is nooit gebeurd. Pas twee jaar later pleitte hij in een provinciale commissie voor de herinvoering van zwanendriften. In zijn 'wc eend'-rapport pleit hij eveneens voor het zwanendriften. Betekent dit dat het college voor het zwanendriften is en deze wil herinvoeren? Want hieromtrent beschikt mevrouw Van Rooy over ruim duizend videobeelden met ernstig strafbare feiten aangezien het zwanendriften niet legaal was en is. Los daarvan is het een gemiste kans dat er in het hele rapport helemaal geen preventieve verjaagmiddelen voor zwanen en andere dieren voorkomen.

De heer Oudshoorn, VVD, informeert of Dierbaar Krimpenerwaard ermee bekend is dat katten verantwoordelijk zijn voor 4 miljoen dode dieren per jaar, waaronder weidevogels. Is het verstandiger dat de fractie hierop haar aandacht richt?

Mevrouw Van Rooy, DK, betoogt dat deze stelling niet is onderbouwd. Onder andere Universiteit Wageningen toont dat aan in een onderzoeksrapport. Volgens eigen zeggen in een tv-optreden weet de heer Oudshoorn feitelijk niets van vogels af. Misschien is het beter om zich eerst hierin te verdiepen, alvorens deze onbenullige opmerkingen te maken.

De heer Oudshoorn, VVD, bestrijdt een dergelijke uitspraak te hebben gedaan. Bovendien heeft hij dit gegeven eerder deze middag gehaald uit een item op NPO1. Daarom is het misschien ook aan Dierbaar Krimpenerwaard om zich beter te informeren.

Mevrouw Van Rooy, DK, meent dat de VVD zich daarover geen zorgen te maken. Als dierenarts en juriste is zij van alles op de hoogte. Ze heeft middels via Wob-verzoeken inmiddels metershoge stapels stukken. Zij nodigt de heer Oudshoorn uit een kijkje te komen nemen in de verzamelde documentatie op grond waarvan mevrouw Van Rooy vaak rechtszaken wint.

De voorzitter schorst de vergadering.

Schorsing

De voorzitter heropent de vergadering.

Bij nadere overweging wordt het ordevoorstel van Pro Krimpenerwaard niet gehonoreerd om de stemming over de moties en amendementen te doen na de bespreking van de verordeningen. Het voorstel is om de traditionele volgorde te hanteren omdat de amendementen kunnen leiden tot wijziging van de begroting en daarmee tot een wijziging van het saldo. Dat moet eerst inzichtelijk zijn voordat de verordeningen worden vastgesteld.

Wethouder Boere dankt de raad voor de ondersteuning in dit proces naar deze goed voorbereide begroting en de waardering voor het werk van de ambtelijke organisatie. De grote fluctuaties in

de dagkoersen zijn als nooit tevoren van invloed op de begroting. Het college maakt zich er zorgen over dat deze te veel gaan klemmen in de voorzieningenpositie, waardoor ook de uitvoering onder druk komt te staan. Vooralsnog is het op te vangen binnen de exploitatie. De motie van de ChristenUnie helpt om de zorgelijke signalen hierover nogmaals in Den Haag te laten horen.

De gemeente heeft te kampen met de slappe-bodemproblematiek, een hogere WOZ-waarde voor de woningen en haar schitterende woon- en leefomgeving moet onderhouden worden. Deze factoren zorgen voor stijgende lokale heffingen.

Voor 2020 en 2021 is het begrotingssaldo positief. Zo dramatisch als Pro Krimpenerwaard de financiële positie voorstelt, is niet terecht. Het kabinet stelt dat gemeenten zelf voor een oplossing moeten zorgen als zij bepaalde rijksbijdragen niet ontvangen. Daarom is voorzichtig begroot voor de jaren 2022 en 2023. In plaats van draconische maatregelen wordt zo goed mogelijk geanticipeerd op de dagkoersen.

Vanaf 2024 is het dividend van de Eneco-aandelen weggevallen. Hierop is via een ingroei geanticipeerd middels een dekking vanuit de algemene reserve. Een en ander is totaal verwerkt in de begroting 2024.

De heer Van der Ham, SGP, had bij de kadernota gevraagd om vroegtijdig naar creatieve mogelijkheden en zinvolle alternatieven te kijken om deze effecten te dempen. Het moet niet het meerjarenbeleid worden dat het verlies van het dividend wordt gecompenseerd uit de algemene middelen.

Wethouder Boere stelt dat het de intentie van het college is. Voorlopig is voor deze begrotingstechnische maatregel gekozen. Er is inzage nodig in de effecten van duurzame investeringen zoals in elektriciteit. Dit kan de exploitatie fors positief beïnvloeden. Het college gaat tijdens een sessie de voorbereidingen bespreken waarna de raad aanvullende suggesties kan doen en aangeven wanneer het college daarmee kan starten.

De VNG komt met een werkbare methode voor de OZB-vrijstelling van zonnepanelen. Het heeft de aandacht van de uitvoerende instantie SVHW. Zodra er duidelijkheid is, informeert het college de raad hierover.

Bij de rioolheffing is sprake van een steeds verder oplopende egalisatiereserve. De horizon tot 80 jaar blijft overeind in het VGHP. De benodigde investeringen blijven hard, alleen het tempo van de ambities is niet haalbaar en de kapitaallasten blijven achter. De extra inkomsten komen in de egalisatiereserve daar het in feite geld is dat bestemd is voor de inwoner. Daarbij is rekening gehouden met dure uitgaven als die aan het riool in Schoonhoven. De 25 euro verhoging is opportuun want anders kan het werk de komende jaren niet worden uitgevoerd.

De heer Van der Ham, SGP, hoort nu al de aankondiging van een verdere verhoging in de volgende begroting. Hoe zorgt het college voor een stabiele reeks in de rioolheffing?

Wethouder Boere laat de optie onderzoeken om het tarief wel iets te verhogen, maar voor vier jaar gelijkblijvend te laten zijn. Het is ook nodig te kijken welke kapitaallasten reëel zijn voor die periode. De huidige looptijd valt vanwege de lengte niet te overzien.

Het collegeprogramma om te komen tot meer kostendekkende tarieven is uitgevoerd bij de havengelden. De verhoging is naar mening van het college acceptabel, het oordeel is aan de raad. Voor walstroomtarieven geldt dit niet, want de kostprijs is een gegeven. In de raadsvergadering op 10 december 2019 wordt een raadsvoorstel voorgelegd met aangepaste tarieven in de verordening.

De heer Maat, PvdA, haalt de ingezonden brief van Schuttevaer aan waarin wordt gesuggereerd de werkwijze van gemeente Rotterdam met havenbriefjes en -abonnementen over te nemen.

Wellicht is dit eveneens een geschikte werkwijze voor de gemeente Krimpenerwaard en neemt dit de laatste drempel weg voor schippers om terug te keren naar deze gemeente?

De heer Schoof, VGBK, vraagt of het klopt dat de havengelden in Schoonhoven totaal anders samengesteld zijn dan in andere kernen van de gemeente. De fractie pleit voor de harmonisatie van tarieven.

Wethouder Boere weet dat er twee verordeningen bestaan die nog niet zijn geharmoniseerd. Hoe de tarieven zich onderling verhouden, is het college zo niet bekend.

De heer Dekker, CDA, meent dat maar matig is nagedacht over de invloed van de verhoging van de havengelden. Dit gezien de forse stijging van 43 procent. Het college moet met een beter doordacht voorstel inclusief stappenmodel terugkomen.

Wethouder Boere wijst erop dat de havengelden voor de verhoging wel erg laag waren. Het tarief in Ouderkerk zat ver onder de benchmark, maar moet wel kostendekkend zijn. De gemeente investeert en faciliteert en daar moet een bepaald tarief tegenover staan. Als er te weinig schippers in Ouderkerk liggen, gaat de kostendekking te ver naar beneden. Het college stelt dat het tarief concurrerend is met de omgeving.

Gelet op de huidige financiële status is gekozen voor de voorliggende kaders. Als de raad nog wensen vanuit de kadernota wil inbrengen, is dat mogelijk via nadere eigen voorstellen.

De 1,1 miljoen euro aan te plegen investeringen uit het collegeprogramma is opgebouwd uit onder meer het behoud van de menselijke maat met 120.000 euro, participatie met 100.000 euro, bodemdaling met 200.000 euro en de energietransitie met 278.000 euro. Het volledige overzicht wordt nagezonden.

De precariorechten worden meegenomen in de begroting. De reden om de motie hierover aan te houden, is het college niet bekend. Deze gelden zijn onder meer in te zetten voor duurzaamheidsmaatregelen.

De heer Van der Ham, SGP, weet dat die motie om 500.000 euro inkomsten uit de precariorechten te investeren in duurzaamheidsprojecten bij meerderheid is aangenomen bij de kadernota. Het college dicht met dit bedrag allerlei begrotingsgaten, maar steekt het niet conform de wens van de raad in duurzaamheidsinvesteringen.

Wethouder Boere meent dat deze motie is aangehouden.

Over de lijkbezorgingsrechten was informatie over de benchmark toegezegd. De gemeenten kijken qua kostendekkendheid onderling sterk van elkaar af ten opzichte van de benchmark zoals Krimpenerwaard met 51 procent, Waddinxveen met 100 procent en Molenlanden met 71 procent. Dit heeft te maken met het aantal begraafplaatsen, namelijk zestien in de Krimpenerwaard, twee in Waddinxveen en negen in Molenlanden.

Wethouder Sleeuwenhoek geeft samen met de regionale collega's gehoor aan de VNG-oproep om de behandeling van de rijksbegroting jeugd in Den Haag bij te wonen en aandacht te vragen voor dit zeer belangrijke thema. Regionaal en lokaal wordt getracht meer grip te krijgen op de instroom om de ondersteuning voor de jeugd zo goed en efficiënt mogelijk in te richten. De significante stijging voor 2019 heeft te maken met het aantal beschikkingen. Of die worden verlengd of dat er nieuwe komen, is voor 2020 gezien de grote fluctuaties nog niet te zeggen. De Eerste tussenrapportage 2020 zal voor de eerste maanden duidelijkheid scheppen.

In de commissie was toegezegd om voor 1 februari 2020 met de resultaten van het onderzoek naar welzijnsstichtingen te komen. In het bestuurlijk overleg staat de toekomst nadrukkelijk op de agenda. Daarbij wordt uitgegaan van gezamenlijkheid en samenwerking en niet van regie vanuit de gemeente. Het college streeft naar duidelijkheid voor de subsidieaanvraag voor 2021.

Het thema eenzaamheid is onderdeel van de nota Gezondheid, die in februari 2020 wordt voorgelegd aan de raad. Hieraan is een uitvoeringsagenda gekoppeld die door het college wordt gemonitord. Alle betreffende instanties, dus ook de kerken, worden hierbij betrokken. De vaccinatiegraad is tevens onderdeel van de nota Gezondheid, met expliciete aandacht voor voorlichting in de uitvoering. Het CJG besteedt hieraan veel aandacht. Langzaamaan is in de regio een trendbreuk naar een licht stijgende vaccinatiegraad te zien. De overcapaciteit op sportvelden is meegenomen in de begroting, maar de investeringen voor de ondercapaciteit bij VV Spirit zijn dat niet.

Wethouder Bening wijst op de afspraak van een kostendekkende afvalstoffenheffing. De totale kosten belopen 6 miljoen euro en dit betekent 271 euro per aanslag. Dit is verdeeld naar perceel en naar container van tien 240-litercontainers van 8,60 euro. Na verdeling van de helft van de verhoging over de vaste lasten en de containers, zou een container 11 euro kosten. Het doel daarvan is om minder containers aan te laten bieden. Acht containers komt neer op 88 euro. Dit betekent 183 euro vaste lasten om op de benodigde 271 euro te komen. Daarnaast geldt: hoe hoger de in rekening te brengen containerkosten worden, hoe groter de kans dat het afval elders wordt gedeponereerd. Het kantelpunt is niet bekend, maar er is sprake van een verhoogd risico. Daarom ontraadt het college het amendement.

De heer Dekker, CDA, wijst op de afspraak om afvalstortingen in de containers onderdeel van de variabele kosten te laten zijn.

Wethouder Bening bevestigt die afspraak, maar heeft daar geen zicht op. De vrachtwagens blijven rijden en het personeel blijft afval ophalen. De vaste kosten zullen minder variabel zijn dan de kosten die het college voor de container in rekening brengt. Het college blijft zoeken naar kostenbesparingen, onder andere door te stoppen met afvoer van afval naar het brengstation in Krimpen aan den IJssel. De stort in Bergambacht wordt ingericht met ruimere openingstijden, wat een besparing van 80.000 euro oplevert als stap in het onderzoek naar een enkele milieustraat in de Krimpenervwaard. Het college is in heronderhandeling over de contracten met de nieuwe directie van Cyclus. De eerste resultaten zien er goed uit. Het college hoopt hier zo snel mogelijk uitsluitsel over te geven. In de regio heeft de gemeente Krimpenervwaard nog steeds de laagste afvalstoffenheffing en het college doet zijn uiterste best die situatie zo te houden.

De heer Struijs, PK, ging ervan uit dat er een nieuw contract met Cyclus lag. Dat het college opnieuw in onderhandeling is met Cyclus, wijst erop dat voor het huidige contract slecht onderhandeld is.

Wethouder Bening licht toe dat de bestaande contracten tegen het licht worden gehouden door Cyclus die anders interpreteert dan de gemeente. Dit is onderwerp van onderhandeling. Bij de nieuwe directie van Cyclus is sprake van meer wederzijds begrip.

De heer Schoof, VGBK, ziet graag dat het kantelpunt tussen variabele en vaste kosten uit de onderhandeling komt.

Wethouder Bening meldt dat het bedrag van 271 euro redelijk vast staat in de begroting 2020 als uitgangspunt voor de tarieven.

De heer Hoftijzer, Lokaal op 1, beluistert een besparing van 80.000 euro als de levering van afval aan Krimpen stopt. Wat levert opzegging van de contracten met Lopik en Gouda op?

Wethouder Bening antwoordt dat het onderzoek daarnaar loopt.

De heer Van der Ham, SGP, heeft in de voorbereiding andere cijfers ontvangen van de ambtelijke organisatie, namelijk dat de vaste lasten met 20 euro kunnen worden verminderd. Dit wijkt af van de nu gepresenteerde rekensom. De veronderstelling dat een bepaald gemiddeld aantal containers minder nodig is om de vaste lasten naar beneden te brengen, is evident. Het gaat er de SGP om wat de werkelijke cijfers zijn. Wat doet het college met het signaal door de vaste kosten te verhogen in plaats van de variabele kosten van de aanbiedingen? Als een inwoner meer containers aanbiedt, moet daar een hoger tarief tegenover staan. Met de rekensom met gemiddelde bedragen lijkt het college niet op individueel gedrag te sturen.

Wethouder Bening wijst erop dat de totale kosten van 6 miljoen euro vaststaan en dat komt neer op gemiddeld 271 euro per aanslag. De afvaltarieven zijn alleen te baseren op gemiddelden om de kosten te dekken, zoals de raad dat wenst. De inwoner blijft voordeel houden van het scheiden van afval.

De heer Struijs, PK, vraagt of er een definitief raadsvoorstel volgt over het afstoten van het contract met het brengstation in Krimpen aan den IJssel.

Wethouder Bening bevestigt dat een raadsvoorstel volgt. Het college is volop bezig de RES uit te werken. Het ongeduld bij de raad en inwoners is begrijpelijk, maar in dezen is een zorgvuldige aanpak vereist. Het college is blij met de raadsbrede werkgroep Energiestrategie als overlegstructuur om de raad uitgebreid mee te kunnen nemen. Over de planning zijn de werkgroep en de raad uitgebreid geïnformeerd met een stappenplan voor participatie van de raad en de bevolking. Daarin staat ook de landelijk afgesproken deadline 1 juni 2020 voor aanbieding van de concept-RES. Het college heeft de VNG verzocht om die datum uit te stellen, maar vooralsnog houdt het college vast aan 1 juni 2020. De SGP is verontrust over de inwonerparticipatie. Het college proeft daar inderdaad onwetendheid en hoopt die met de concept-RES weg te nemen. Het college stelt voor op 13 november 2019 in het overleg van de werkgroep ideeën te bespreken om de communicatie te verbeteren.

De heer Van der Ham, SGP, begrijpt dat de planning vastligt. De motie van zijn fractie is bedoeld om het college te ondersteunen in het signaal naar de regio en de VNG dat uit oogpunt van zorgvuldigheid bij een transitie als deze meer tijd nodig is. Bij andere ontwikkelingen in deze raadsperiode is gebleken hoe belangrijk inwonerparticipatie en de communicatie zijn.

Wethouder Bening wijst erop in het afgelopen jaar bezig te zijn geweest om dergelijke signalen af te geven. De motie is daarom enigszins overbodig.

De heer Dekker, CDA, vindt het zeer verwarrend dat het college de motie eerst afraadt en vervolgens stelt dat het de motie niet kan overnemen omdat zij overbodig is.

Wethouder Bening heeft te maken met de RES-planning en daaraan wil het college zich houden.

De heer Van der Ham, SGP, begrijpt dat het college zich aan de afgesproken planning moet houden. De SGP begrijpt echter niet dat het college de steun van de raad afwijst.

Wethouder Bening hoorde Pro Krimpenerwaard reppen over 16,9 procent opwekking van duurzame elektrische energie in de begroting. Het CBS gaat landelijk uit van 7,5 procent duurzame energieopwekking, waarbij 5,5 procent uit wind en zon afkomstig is.

De heer Struijs, PK, heeft de informatie over het landelijke getal overgenomen uit de begroting.

Wethouder Bening baseert zijn uitspraak op de getallen van het CBS.

Het college blijft inzake varend ontgassen aandacht vragen voor de PFAS-problematiek bij de ODMH, de provincie en het Rijk. Voor het overige wordt verwezen naar de RIB.

De bereikbaarheid en de ontsluiting van de oostkant hebben blijvende aandacht van het college als gesprekspartner in het BO Verkeer & Vervoer, evenals de gemeente Gouda en provincie. Daar worden ook de plannen voor de ontsluiting aan de kant van Waddinxveen en Westergouw besproken. Met de provincie wordt overlegd over het verlagen van het snelheidsregime naar 60 km/h op de N228 en het tracé van de N206 te analyseren inclusief aantakking aan de Koolwijkerweg. Het college kan daarover hangende het overleg nog geen toezeggingen doen. Op de middellange termijn zal meer duidelijkheid komen. De verbindingsweg van de N210 naar de Lekdijk is onderwerp in het Algeraprogramma. Het college overlegt met de gemeente Krimpen en de provincie hierover. Het onderzoek naar de verkeersveiligheid in de kernen, inclusief de scholen, wordt in 2020 opgestart. De afdeling heeft geen capaciteit gehad om daarmee eerder te beginnen. Het college streeft ernaar de Fietsnota dit jaar voor te leggen. Op 3 december 2019 wordt hierover een thema-avond gehouden. De aanleg van fietstunnels onder de N210 is in een raadsvoorstel te verpakken, maar het college wijst daarbij op de aanzienlijke kosten.

De heer Zuiderwijk, VVD, informeert of dit college ook betrokken is geweest bij de gesneuvelde eerste fase van het verkeerscirculatieplan Gouda.

Wethouder Bening beaamt dat die fase gesneuveld is. Voornamelijk de gemeenteraad van Gouda, maar ook dit college heeft daaraan bijgedragen door te interveniëren bij de wethouder verkeer in Gouda. Het overleg met de gemeente Gouda en de provincie is opnieuw opgestart. Het college wil daarbij voorkomen dat dit tot een toename van verkeer door de Krimpenervaard leidt

Wethouder Vente zet in de gesprekken met de winkeliers- en ondernemersverenigingen in op concrete plannen om het lokale ondernemersklimaat te versterken. Dit is onderdeel van de uitvoering van de recent vastgestelde retailvisie. Eigen financiering via een ondernemersfonds is eveneens gespreksonderwerp. De afgelopen jaren is intensief geïnvesteerd in de relatie met de ondernemers. Het vertrouwen is vooral door de besluitvorming rond de winkelopeningstijden gedaald maar ook door de frustratie van de lokale ondernemers over de voortgang van de rotonde in Bergambacht. Die tendens is terug te zien in het MKB-tevredenheidsonderzoek dat binnenkort naar de raad gaat. De ranking van 248 op de MKB-ladder valt tegen, dus er is het nodige te doen om het vertrouwen te herstellen.

De communicatie vorig jaar over de toeristenbelasting is niet goed verlopen. Het college heeft met enkele recreatieondernemers gesproken over een andere systematiek met onderscheid tussen hotel- en campingovernachtingen. Het college heeft dit toegezegd, maar door capaciteitsgebrek is dit onderzoek pas onlangs opgestart. Dit gaat gepaard met overleg met ondernemers en brancheverenigingen. Het college heeft nu niet voor intensieve communicatie gekozen omdat er alleen sprake van een reguliere verhoging van het tarief. Hotels hebben belangen dit vroegtijdig te weten zodat zij de tariefsverhoging in hun meerjarige contracten met zakelijke klanten kunnen communiceren. Dit is op hun aanvraag dan ook gebeurd.

De hoogte van de tarieven is uit oogpunt van kostendekkendheid van de veelvuldige investeringen te rechtvaardigen. De recreatieve ondernemers vragen zich af in hoeverre die terecht aan hun branche is toegerekend. Het college vindt die vraag terecht, maar wijst er ook op dat een verdeelsleutel bijkans onmogelijk is bij investeringen als de aanleg van een fietspad. De onderbouwing van de toeristische tarieven is schriftelijk nagezonden. Als de raad van kostendekkende meer naar marktconforme tarieven of ondernemers-faciliterende-tarieven wil, dan is dat aan de raad om dat kader te wijzigen.

Van de nieuwe bedrijventerreinenstrategie wordt de logistieke sector onderdeel. Duurzaamheid en revitalisering zijn daarbij belangrijke componenten. Verplaatsing van logistieke bedrijven binnen de Krimpenerwaard lijkt niet kansrijk.

Wethouder Hofman legt uit dat de ruim 100.000 euro investering gerechtvaardigd is voor de hoge prioriteit van verbetering van de gemeentelijke dienstverlening. Voor dit maatwerk zijn twee ambtelijke fte's nodig. Daarnaast is de digitale dienstverlening aan een groot aantal veranderingen onderhevig. Het conceptplan hiervoor volgt begin 2020. In het sociaal domein worden gemeentelijke brieven op taalniveau B1 opgesteld. De afdeling subsidieaanvragen heeft de afgelopen tijd hard gewerkt aan een stappenplan voor subsidieaanvragen op de nieuwe website met mogelijkheid tot tussentijds opslaan van een aanvraagformulier en daarbij zijn de ambtenaren bereid iedereen van dienst te zijn.

Begin 2020 volgt een bomenbeheerplan. De provincie, het Hoogheemraadschap en Staatsbosbeheer kunnen een rol spelen bij het realiseren van de ambitie van 10 procent meer bomen aan het eind van deze periode. Hierover vindt overleg plaats.

Het college spreekt de provincie over nieuwe rotondes in de Waard. Om tot goede plannen te komen is zorgvuldig overleg nodig. Het college komt hierop terug bij de raad.

De heer Oudshoorn, VVD, wijst erop dat het overleg met de provincie al minimaal een half jaar loopt. Zijn fractie bemerkt hierin geen enkele voortgang.

Wethouder Hofman is pas sinds enkele weken bij het provinciaal overleg betrokken. Er is alle vertrouwen in een goed gesprek en zal de raad vroegtijdig informeren.

In december 2019 presenteert het college een beleidsplan voor zwerfafval voor 2020-2023.

Hiervoor is subsidie aangevraagd. In maart 2020 vindt een grote opschoonactie plaats waaraan raads- en collegeleden en ambtenaren mee kunnen doen.

Wethouder De Wit kondigt op korte termijn een uitgebreide RIB aan over de stikstofproblematiek.

Die bevat geen oplossing omdat deze van het Rijk en de provincie moet komen. De provincie is niet in staat om een inhoudelijke reactie te geven, hopelijk komt hierover snel duidelijkheid. Dat dit gevolgen heeft voor de agrarische sector is evident. Bij vergunningaanvragen voor uitbreidingen moet de gemeente nieuwe berekeningen opstellen, maar de rekensystematieken zijn nog niet beschikbaar. De PFAS-problematiek leidt nog niet tot vertraging in de lokale bouwuitvoering. Er moeten nieuwe analyses en rekenmodellen worden opgesteld ten aanzien van grondverplaatsingen. Op 13 november 2019 kondigt het kabinet de verlaging van de maximumsnelheid op alle snelwegen naar 100 km/h aan.

Over het onderzoek naar de gemeentehuisvesting heeft de raad een RIB ontvangen. De pers loopt vooruit op een nieuw centraal gemeentehuis, maar dat is een van de mogelijke uitkomsten. De criteria van het onderzoek zijn duurzaamheid, efficiëntie, bereikbaar, dienstverlening en klantvriendelijkheid. Het college komt uiterlijk in het eerste kwartaal 2020 met uitsluitstel.

De 250.000 euro voor de interne verbouwing naar aanleiding van het nieuwe vergadermodel is aan de raad.

Het college neemt de VVD-suggestie voor dorps- en stadstafels mee als optioneel participatie-instrument bij het proces richting de nieuwe omgevingswet.

Pro Krimpenerwaard zet vraagtekens bij de betrouwbaarheid van het college rond de ontgrenzing van Gouderak en Haastrecht. Het college meent zo betrouwbaar mogelijk een door de raad aangenomen amendement te hebben uitgevoerd.

De heer Struijs, PK, wijst erop dat het college dat amendement heeft ontraden. Dit houdt in dat de verantwoordelijk wethouder moet vertrekken als de raad het amendement aanneemt.

Wethouder De Wit vindt dat dit wel heel ver gaat en is niet voornemens te vertrekken. Het klopt dat de raad het amendement in grote meerderheid heeft aangenomen en daarom voert het college dat keurig en betrouwbaar uit.

Het college is blij dat VGBK parkeren versus wonen binnenstedelijk aankaart. Her en der zijn kleine ontwikkelingen gelegitimeerd toegestaan in afwijking van de parkeernorm, omdat anders het binnenstedelijk ontwikkelen van starterswoningen volledig onmogelijk wordt. Dit noopt tot nadere discussie tussen raad en college, omdat de binnenstedelijke keuze moet worden gemaakt tussen inwoner en auto.

Passende woningbouw is een goede suggestie van het CDA en de PvdA. Elke ontwikkeling voor een specifieke doelgroep zoals starters, sociale huur en ouderen heeft de aandacht van het college. Het college hoopt binnenkort een gecombineerde ontwikkeling voor sociale huur versus starters aan de raad voor te leggen.

Het college zegt gezien de capaciteit op de RO-afdeling niets toe over flitsvergunningen binnen een week, maar wil dit uitproberen bij ongecompliceerde ontwikkeling. Bij een project is het college op dit moment in nader overleg over middeldure huur omdat dit niet via een anterieure overeenkomst viel af te dwingen.

Over het IHC-terrein wordt op 3 december 2019 een thema-avond gehouden. Het college nodigt daarvoor ook het comité van verontruste dijkbewoners uit, zodat alle partijen aan tafel zitten.

Het college probeert voortgang te krijgen in de ontwikkeling van de voormalige watertoren in Krimpen aan de Lek.

De PvdA wijst terecht op 'goedkoop afbreken, duur terugbouwen'. Dat is de kern van wat er op dit moment aan de hand is. De hoge terugbouwkosten vergen gepuzzel om dit voor specifieke doelgroepen mogelijk te maken. Dit heeft de aandacht van het college.

Het klopt dat de huurwoningen van Vestia maar mondjesmaat worden verkocht. In Ouderkerk is een locatie wellicht geschikt voor sociale huur, maar dat is nog niet rond.

Het college komt te zijner tijd met een beleidsnotitie over kangoeroe- en premantelzorgwoningen. Over MooiMekkerland is veel gecommuniceerd. De zaak is onder de rechter.

Burgemeester Cazemier refereert aan de landelijke appellen van burgemeesters met hun grote zorgen over de politiesterkte. De raad kan hieraan voor de Krimpenerwaard bijdragen door in te stemmen met nieuwbouw van een politiebureau in Bergambacht.

Verschillende fracties vragen aandacht voor de vuurwerkproblematiek. Vorig jaar omarmde de raad het principe van een vuurwerkarme gemeente. Het college is graag bereid tot meer maatregelen dan het gecommuniceerde plan van aanpak, maar roept op tot realisme. Een vuurwerkvrije gemeente ligt niet in de rede. Draagvlak, reële regels en handhaafbaarheid zijn daarbij belangrijke beleidsuitgangspunten. Het college vindt een situatie van massale overtreding van regels onwenselijk. De gemeente heeft vuurwerkverkoop- en vuurwerkopslagpunten gefaciliteerd en vergund. De omschakeling naar een vuurwerkvrije gemeente zou deze investeringen van ondernemers tenietdoen. Dit raakt het vertrouwensbeginsel.

In deze gemeente wordt geen handel of productie van drugs gedoogd. Elke week weer slaagt de driehoek erin een wietkwekerij op te rollen. Dat duidt erop dat het drugsgebruik onder de jeugd gewoon wordt gevonden. Vandaar de initiatieven tot een preventieve aanpak in de nota Gezondheid. Het college zet in op repressie, maar preventieve maatregelen zijn noodzakelijk.

Op het thema dierenwelzijn komt het college bij de commissiebehandeling van de betreffende nota terug. Het toezicht op de jachtwetgeving is primair een provinciale taak.

Alleen motortoertochten waarbij het verkeer wordt stilgezet, zijn vergunningsplichtig. De startgemeente geeft de vergunning af en de overige gemeenten geven een verklaring van geen bezwaar af.

Het college zal voortaan een overzicht van de vaste en flexibele formatie presenteren, zodat de raad de mutaties meerjarig kan beoordelen. Dit biedt meer inzicht en houvast over de formatie.

De aandacht die Lokaal op 1 vraagt voor de veiligheid op de grote rivieren, is terecht. Het college heeft die zorgen gedeeld met de Veiligheidsregio Holland-Midden, hopelijk gevolgd door een grootscheepse oefening medio 2020.

D66 en VGBK betuigen adhesie aan de festiviteiten rond 75 Jaar Bevrijding. De gemeente ontvangt hiervoor 40.000 euro provinciale subsidie. Het is de bedoeling om alle slachtoffers uit de Tweede Wereldoorlog te herdenken. Het lichtmonument wordt geplaatst op de Joodse Begraafplaats in Schoonhoven. Oranje Boven organiseert het ontsteken van het lichtmonument op 27 januari 2020.

D66 kondigt een motie aan over de gemeentevlag. Het klopt dat de gemeentevlag ontbreekt. Een prijsvraag is een leuk idee, maar met inachtneming van de wetten rond de bannistiek.

De heer Schoof, VGBK, vraagt een schorsing aan voor intern beraad met andere fracties.

De voorzitter deelt mee dat er enkele amendementen en moties zijn toegevoegd. Enkele amendementen en moties worden mede-ingediend door meerdere fracties.

De voorzitter schorst de vergadering.

Schorsing

De voorzitter heropent de vergadering en doet verslag van de wijzigingen ten aanzien van de moties en amendementen.

De heer Van de Lagemaat, D66, verwijst korthedshalve naar de stemmingen voor het fractiestandpunt over het grote aantal moties en amendementen.

De heer Pannekoek, Waard18, erkent dat de toeristenbelasting voor 2020 licht stijgt. Het college noemt de onderliggende kosten en stelt vervolgens dat de kostendekkendheid lastig is vast te stellen bij sommige investeringen. Dit lijkt elkaar tegen te spreken en had punt van overleg met de sector moeten zijn.

De vuurwerkvernielingen bedragen 16.000 euro, maar de kapotgeblazen duikers in het riool door zwaar vuurwerk horen daar ook bij. Hopelijk draagt dit bij aan een vuurwerkvrije Krimpenerwaard. De motie over de busverbinding is sympathiek, uitermate belangrijk en wordt gesteund door Waard18. Het is goed dat de coalitie het college wijst op het nakomen van gemaakte afspraken. De fractie steunt ook de motie over de gemeentevlag.

Gezien de naderende afloop van de contracten vraagt Waard18 zich af wanneer het voorstel over de continuïteit in levering aan de brengstations naar de raad komt. De fractie is benieuwd naar de communicatie met de inwoners.

Het college kwam met een correcte rekensom over afvalinzameling, maar een rekensom met acht containerlegingen van 12 à 13 euro per leging is ook te maken. De vraag is wat de juiste weg is om tot de gestelde doelen te komen.

De college-uitleg over de kostendekkendheid van de havengelden overtuigt niet. De kostendekkendheid is een inschatting van de totale investeringen plus exploitatiekosten gedeeld door het aantal verwachte schepen en verblijfsduur. Klopt het dat de tarieven volgend jaar en in de toekomst verder stijgen als de havengebruikers wegblijven? Dus, een verminderde verblijfsduur leidt tot hogere tarieven.

Waarom is bij het voorstel over het groenonderhoud van rotondes niet gekozen voor het adoptiemodel door ondernemers? Volgens Waard18 moet de gemeente zich geen provinciale kosten op de hals halen. Bij aanpassing wil de fractie de motie ondersteunen.

Vanwege het vele zwerfafval is het aangekondigde beleidsplan een prima initiatief. De gemeente moet nadenken over hoe dit type afval verder is te verwerken. Waard18 denkt daarbij aan het

kosteloos bij het brengstation afleveren van zwerfafval na de opschoningsactie. Gezien de omvang van deze problematiek lijkt meer dan een dag wenselijk.

Het voorstel tot gemeentelijke opstartfinanciering voor Stichting Onderhanden kan tot verdringing op de arbeidsmarkt leiden. Bedrijven kunnen immers al senioren aannemen of behouden.

Daarom zal Waard18 dit amendement niet steunen.

De fractie vraagt bij de motie over aanpassing van fietspad onder Haastrecht het college naar de recente toezegging over overleg met de betrokken partijen.

Waard18 is voorstander van een inventarisatie naar de bereikbaarheid van de kernen en steunt de motie. Voor een definitief standpunt wil de fractie eerste de uitkomsten afwachten.

De heer Van Dorp, CU, dankt het college voor de verschillende toezeggingen. Het amendement Afvalstoffenheffing is een duidelijk signaal naar de inwoner dat de vervuiler betaalt. Begrijpelijk zijn de vele onzekerheden zoals het kantelpunt tussen vaste en variabele kosten in relatie tot het aantal ledigingen, de ontwikkelingen rond het afvalbrengstation en de lopende onderhandelingen met Cyclus. De ChristenUnie ziet genoeg argumenten om het amendement te handhaven.

De fractie is conform haar eerdere pleidooi positief over de herplant van bomen en wacht de beleidsnotitie over bomen af.

Graag een reactie van het college op het sympathieke CDA-voorstel over groenonderhoud op de rotondes, met name in het kader van duurzaamheid.

De ChristenUnie gaat mee met de gewijzigde motie Vuurwerkvrije gemeente.

De fractie verzoekt nadere duiding van de in maart geplande opschoonactiedag. Betekent dat het college feitelijk het amendement op dit overneemt en in maart tot uitvoering brengt? Zo ja, dan overweegt de ChristenUnie het in te trekken.

De fractie houdt samen met de VVD vast aan het amendement om de komende twee jaar de tarieven voor de toeristenbelasting te bevriezen.

De heer Van der Graaf, PvdA, heeft veel vage reacties van het college gehoord. Over de betrokkenheid van de inwoners bij de energietransitie meldt het college 'goed bezig te zijn met' of 'aandacht te hebben voor' de participatie, maar kan geen toezeggingen doen gezien de beperkte ambtelijke capaciteit. De PvdA vraagt zich af of het college dan wel 'goed bezig is'. Er zijn toezeggingen gedaan dat er notities in voorbereiding zijn die over een aantal maanden worden voorgelegd. Deze harde toezeggingen zijn genoteerd en daarop wordt te zijner tijd teruggekomen.

De heer Hoftijzer, Lokaal op 1, wil het plan nieuw leven inblazen om snoei- en grof tuinafval op bepaalde plekken in de kernen laten opslaan. Dit voorkomt duizenden verkeersbewegingen met name vanuit de westhoek van de gemeente waar de afstand tot het brengstation 20 kilometer is.

De gemeente moet de regie nemen in het aanwijzen van deze bewaarplekken, een week in maart en een week in oktober, en in de communicatie naar de inwoners.

Bij Stichting Onderhanden gaat het om een non-profitorganisatie met tijdelijke banen. Van verdringing op de arbeidsmarkt lijkt geen sprake. Lokaal op 1 hoopt op steun voor deze motie.

De heer Struijs, PK, heeft geen reactie van het college vernomen op hoeveel budget er beschikbaar is voor alle miljoenenprojecten.

De fractie dient alsnog de motie Vaststelling gecorrigeerde onteigeningslijst Veenweiden in. Op 5 november 2019 stemde Pro Krimpenerwaard in met de onteigeningslijst, met uitzondering van de percelen rond Haastrecht die bij raadsbesluit aan de natuurgebieden worden onttrokken. Het college bevestigde dit in die vergadering. Daarmee bevat de vastgestelde onteigeningslijst fouten en die wil de fractie in de motie rechtzetten voor de betreffende twee grondplannummers.

Pro Krimpenerwaard dient een amendement in over snel internet. Elke inwoner zou daarvoor in aanmerking moeten komen. Beperkingen qua gebied is strijd met het coalitieakkoord en het collegeprogramma.

Bij de in te dienen motie voor een groene boa merkt Pro Krimpenerwaard op dat het college rept over een stageplaats. De bijbehorende kosten zijn echter niet in de begroting terug te vinden. Het amendement voor extra bomen en de herplantplicht vanaf 2015 is hard nodig, omdat het college de raad dit overzicht elk jaar weer toezegt. Intussen is het aantal bomen in de gemeente sterk verminderd.

De fractie dient ook een amendement in over de kwijtschelding, daar er een ongelijkheid is tussen 100 procent bijstandsniveau met teruggave, maar op 120 procent van dat niveau leidt de kwijtschelding netto tot een lager inkomen dan op 100 procent. Los van de wettelijke regel meent de fractie haar standpunt in dezen te kunnen ventileren. Bij voldoende ondersteuning kan het college dit regelen.

De solidariteitsheffing afvalstoffenheffing betreft 2 euro, daar ook bijstandsgerechtigden afval hebben wat alleen met een auto is af te voeren. Nu worden zij met de hoge kosten geconfronteerd. Vandaar een motie tot de verhoging van het vaste deel van de afvalstoffenheffing.

Bij de motie over transportbedrijven op nieuwe terreinen verwijst de fractie nogmaals naar de Strategische Visie voor de onderbouwing.

Het college erkent dat de tweede oeververbinding niet is doorgegaan, maar zegt te proberen die alsnog te realiseren. De fractie vindt dit geen juiste gang van zaken, vandaar de motie om deze kosten te besparen.

De motie over de aanrijtijden van ambulances is urgent qua aanpak.

De motie Second opinion bespaart geld op de inhuur van derden en verbetert de dienstverlening van de gemeente.

De heer Van Dorp, CU, ziet dat in amendement Verkeersonveiligheid extra budget wordt gevraagd, maar er is geen dekking voorgesteld.

De heer Struijs, PK, refereert naar zijn beschouwing in 2018 en eerder deze dag met voorgestelde bezuinigingen. In amendementen van andere indieners wordt voor dekking verwezen naar de algemene reserve. Het college doet dat eveneens. Dat is dus een prima oplossing. Als een fractie instemt met de intentie van een amendement of motie dan komt het geld vanzelf.

De heer Zuiderwijk, VVD, volgt bij de kostendekkendheid van de havengelden de lijn van het college. In het overzicht van Schuttevaer is te zien dat de dure maanden nog steeds goedkoper zijn dan in Krimpen aan den IJssel. Wellicht had de forse stijging in 2019 geleidelijker moeten lopen. Het tarief is acceptabel ten opzichte van de benchmark en de gedeeltelijke compensatie via het walstroomtarief. Voor de begroting 2021 is het advies om tot tariefharmonisatie te komen op dit punt met de haven in Schoonhoven.

De VVD meent dat de raad op korte termijn een stevig signaal moet laten horen naar de provincie over varende ontgassen in relatie tot GenX. Dit leeft ook onder de bevolking.

Het is zorgelijk dat het college aangeeft geen ambtelijke capaciteit beschikbaar had om een plan te maken over de verkeersveiligheid in de kernen. Het is wel goed dat het college dit alsnog oppakt in 2020 en zijn stem laat horen richting de gemeente Gouda. De fractie zal het vervolg kritisch volgen.

De VVD is blij met de herstarte onderhandelingen met Cyclus. De motie M19-93 roept op om te onderhandelen over lagere kosten. De fractie zal deze motie aanhouden.

De VVD mist de reactie van het college op haar motie M19-92 over regeldruk rond vergunningen. Aan deze motie wordt toegevoegd 'de ondernemers en maatschappelijke organisaties'. De VVD en CDA dienen deze motie in.

Groenonderhoud op rotondes is op verschillende manieren ordentelijk te houden. Voor de VVD moet de gemeente dit oppakken via de motie en ondertussen de provincie wijzen op haar

verantwoordelijkheid. Het is onacceptabel hierover jarenlang te discussiëren en een fractiegenoot het groen op de rotonde met een heggenschaar bijknipt.

Graag alsnog een reactie van het college op de VVD-inbreng over de verblijfsreactie.

Een vuurwerkvrije gemeente gaat te veel ten koste van enkele lokale ondernemers en is een vergaande vorm van betutteling. De aanvraagprocedure van vuurwerkvrije zones voor inwoners is een voldoende instrument om de overlast te beperken.

De heer Dekker, CDA, roept op tot concretere afspraken met de welzijnsstichtingen te komen dan het zojuist gehouden betoog. De afvalstoffenheffing vergt veel energie en dat is hopelijk in de toekomst niet nodig. Het college bezigt te veel litanieën van superlatieven als 'we zijn ermee bezig' en 'we denken eraan'. Het CDA roept op tot meer concreetheid, want het resultaat van het inwonertevredenheidsonderzoek is nog steeds niet naar tevredenheid. Dat de Krimpenerwaard is gedaald op de MKB-ladder is erg vervelend. De fractie zal de verbeteracties steunen, maar het college moet zorgen voor de ommekeer zorgen. Bij de kostendekkendheid van de toeristenbelasting wordt niet duidelijk welke kosten het precies betreft. De motie roept op tot een kleinere bijstelling, dus exclusief de inflatiecorrectie. Het CDA verzoekt nog meer fracties om aan te sluiten bij de motie. De raad moet zich diep schamen dat de gemeente veruit de duurste is in de regio en ook ver boven het landelijk gemiddelde. Dit tarief van de toeristenbelasting houdt de toeristen weg. Het verschil moet worden teruggebracht.

De heer Zuiderwijk, VVD, hoort dat het CDA het een klein gebaar vindt. Maar op een relatief klein bedrag gaat het uiteindelijk om een paar eurocenten extra aan belasting.

De heer Dekker, CDA, betoogt dat iedereen het eens kan zijn dat het niet goed gaat bij de herinrichting van Buiten de Veerpoort. Vandaar de motie in vervolg op een versie uit 2018 om daar meer aan groenvoorzieningen te doen. Wellicht is de herinrichting een Rekenkameronderzoek waard.

De fractie is verheugd samen met VGBK motie M19-73 'Verharding fietspad Vlisterdijk' in te brengen, die tot verbetering van de verkeerssituatie leidt.

Motie M19-72 roept op tot extra subsidie bij de cultuurnota om ook eens een voorstelling te kunnen houden waarbij er minder garantie is op een volle zaal. Graag een reactie van het college hierop.

Het CDA gaat mee met de CU-motie over structureel begrotingsevenwicht en zal dit thema aankaarten bij de landelijke fractie. De CDA-fractie roept het college op, hetzelfde streven te hanteren richting de drie welzijnsstichtingen.

De heer Schoof, VGBK, mist een reactie op het geopperde onderzoek naar de OZB-vrijstelling voor sportverenigingen en niet-commerciële organisaties en op de kwartiermeester met betrekking tot de ontwikkeling van de economie.

Bij het fietspad in Vlist gaat het VGBK om verharding, niet per definitie asfalt. Het gaat om de intentie van de harding. In die geest is de motie te zien.

De fractie wil 75 Jaar Bevrijding in de Krimpenerwaard ruim vieren, koesteren, uitbreiden en bewaren.

Rond de havengelden volgt VGBK de lijn van het college.

Voor de fractie is de motie over de rotonde bij de Koolwijkseweg te koppelen aan de motie tot een onderzoek naar de verkeersveiligheid in de kernen. Dit thema speelt al veel te lang. Een aanpak hiervan is dringend nodig.

Een gemeentevlag is een goed initiatief. De fractie wil het concept door raadsleden laten beoordelen zo nodig via een prijsvraag en daarmee onnodige kosten van inhuur besparen.

Bij de motie over de vuurwerkvrije gemeente zal de fractie verdeeld stemmen.

De nieuwe motie over de herinrichting Buiten de Veerpoort is na de al aangenomen heldere motie in de raad van 5 november 2019 overbodig.

De heer Pannekoek, Waard18, wijst erop dat de motie over het fietspad in Vlist letterlijk over 'asfaltering' spreekt. Dit lijkt in tegenspraak met de uitspraak 'in de geest van' door VGBK.

De heer Schoof, VGBK, beaamt dat. De oorspronkelijke motie is niet opgesteld door VGBK of het CDA. De fractie wilde daarmee de indiener respecteren en wil de motie 'in de geest van' indienen.

De heer Van der Ham, SGP, beluistert bij het college nadere voorstellen over maatregelen ten aanzien van het wegvallen van de Eneco-dividendinkomsten. De SGP vindt dit heel belangrijk. De rekensom van de 1,1 miljoen euro investeringen in het collegeprogramma klopt. Daarbij was ook de vraag om enkele componenten zoals dienstverlening te concretiseren in plannen. Dit dient er ook toe om op gegeven moment tot goede uitvoering te komen.

Het klopt bij nader inzien dat de motie over de precario rechten was aangehouden. Niettemin heeft de raad toen aangegeven dat de 500.000 euro voor duurzaamheid moest worden gereserveerd. Kan het college die reservering helder maken naar intentie en bestemming? Het college heeft die toezegging bij de kadernota namelijk expliciet gedaan met als deadline deze begroting.

De discussie over de afvalstoffenheffing geeft voor de SGP geen aanleiding het amendement in te trekken. De fractie is blij met de ondersteuning van de ChristenUnie en de VVD.

De egalisatie van rioollasten is heel belangrijk, zeker gezien de positieve ervaringen indertijd in Ouderkerk. De SGP steunt de structurele inzet hierop van het college.

Meerdere fracties betogen dat deze gemeente zeker niet de duurste zal zijn qua havengelden. De SGP is het hiermee oneens op basis van de totaalkosten per week uitgaande van een schip van 2.000 ton met stroomverbruik van 300 kWh per dag. De havengelden zijn in Vlissingen en Terneuzen inderdaad iets hoger, maar dat zijn geen omliggende gemeenten. De fractie wil de haventarieven vergelijken met Krimpen aan den IJssel. Het college gaat alleen in op de gemeentelijke opbrengsten, maar die zullen door het afschrikkende effect van schippers uiteindelijk minder zijn. Dit zal ook een negatief effect hebben op de lokale middenstand. De SGP vindt dit kwalijk gezien het grote belang van behoud van leefbare kernen. De VVD zegt een ondernemerspartij te zijn en steunt van harte de retailvisie, maar laat in dit geval een grote veer.

De heer Zuijderwijk, VVD, wijst op de twee verschillende tarieven in het overzicht van Schuttevaer, die beide onder het tarief in Krimpen aan den IJssel liggen.

De heer Van der Ham, SGP, noemt deze benadering van de werkelijkheid eenzijdig. Het gaat erom dat een ondernemer aan het eind van de week kijkt wat hij aan totaalkosten kwijt is, dus de havengelden en de walstroom. Omgerekend is hij in deze gemeente duurder uit.

De heer Zuijderwijk, VVD, wil hierbij het voorstel van het college volgen, dat via het tarief voor de walstroom de ondernemers tegemoetkomt.

De heer Van der Ham, SGP, stelt dat de verlaging van de stroomtarieven het verschil niet compenseert. Zijn fractie maakt zich zorgen over de bredere uitstraling hiervan op een historische schippersgemeente. De leegloop in de havens wordt gezien. De SGP vindt het een kwalijke zaak dat het college op deze manier de ondernemers de laan uitsturen. De VVD heeft de ondernemers hoog in het vaandel staan, hoewel de opmerking daarover bij de vuurwerkvrije gemeente is gemaakt op aangeven van de voorzitter.

De heer Zuijderwijk, VVD, wijst op het belang de tarieven voor Ouderkerk en Schoonhoven vanaf 2021 te harmoniseren. Een kostendekkendheid van 53,5 procent vindt de fractie niet

wereldschokkend. De voorzieningen zijn zeer modern en in samenspraak met de schippers ingericht. De betichting dat de VVD niet opkomt voor de ondernemers is niet terecht.

De heer Van der Ham, SGP, beoordeelt de VVD niet op woorden, maar op daden. De VVD laat een belangrijk deel van de schippers met dit beleid in de steek. Waarom maakt zij nu geen pas op te plaats om volgend jaar een integrale verkenning te doen?

De heer Zuijderwijk, VVD, meent dat het college voorstelt een pas op de plaats te maken met de havengelden.

De heer Van der Ham, SGP, herhaalt dat de motie over de concept-RES juist is bedoeld als steun in de rug voor het college. De formulering is hierop aangepast, namelijk dat het gaat om ruimte voor besluitvorming en niet om uitstel.

De motie Vuurwerkvrije gemeente is inhoudelijk aangepast om dit per jaarwisseling 2022-2023 in te laten gaan. Dit helpt meer partijen om de motie te ondersteunen.

Wethouder Boere meldt dat de kostendekkendheid van de havengelden 35,55 procent is. Daarbij zijn de vanuit de reserve Ouderkerk overgehevelde kapitaallasten nog niet meegerekend. Dus voor de tariefsverhoging was de kostendekkingsgraad bijzonder laag, dat de compensatie via het walstroomtarief meer dan acceptabel gezien de verhoudingsgewijs hoge lasten voor de gemeente. De discussie tussen SGP en VVD spitst zich alleen toe op het hoge tarief. In het schippersdorp Ouderkerk kunnen schepen buiten het hoogseizoen voor 103 euro liggen. Afgezet tegen de benchmark is dat bijna 50 procent lager.

De heer Pannekoek, Waard18, brengt in dat een schipper zijn geld verdient met varen en niet met stilliggen in de haven. Het is logisch dat een schipper juist in het hoogseizoen thuisligt, want de rest van het jaar moet hij zoveel mogelijk in vaart zijn om geld te verdienen.

Wethouder Boere beaamt dat, maar dan moet niet worden verkondigen dat de haven van Ouderkerk tienduizenden euro's meer kost. Als dat zo was geweest, was de kostendekkendheid fors hoger geweest en was het tarief lager.

De heer Pannekoek, Waard18, nuanceert dat de tienduizenden euro's voor alle schippers gold en niet voor een schip. Door het uitblijven van schepen loopt de gemeente dat bedrag aan inkomsten mis.

Wethouder Boere wijst erop dat de schippers zoveel mogelijk in vaart willen zijn. Het college hanteert bij de kostendekkendheid een zekere ondergrens en hanteert dat beleid consistent bij andere heffingen. Het is niet terecht dat de havengebruikers het dure tarief van Krimpenerwaard vergelijken met het goedkope tarief van buurgemeenten ten opzichte van het geheel. Volgens de jaarrekening 2018 bedroegen per 1 januari 2018 de reserves en voorzieningen samen 75 miljoen euro. Daarin is voldoende budget te reserveren voor grote projecten. De discussie ging indertijd over het opwaarderen van duurzaamheid in de precariogelden in de algemene reserve. Over 2019 is tussen de 558.000 en 656.000 euro besteed aan duurzaamheid, zoals minder bodemdaling, groene daken, project Steenbreek, minder CO2-uitstoot en meer duurzame energie. Voor 2020 staat 611.500 euro voor duurzaamheid begroot, waarvan structureel 274.000 euro voor meer duurzame energie en incidentele bestemmingen als regionale samenwerking. Het college zal dit overzicht nazenden.

Wethouder Bening hoopt begin tweede kwartaal 2020 met een RIB te komen over de milieustraat Bergambacht.

Het college geeft bij het amendement over de afvalstoffenheffing een winstwaarschuwing af. Dit amendement gaat uit van tien aan te bieden 240-litercontainers. Het college gaat hier ook vanuit, maar de bedoeling in het amendement lijkt een vermindering van aanbieden van restafval te beogen. Bij negen containers levert dit een extra kostenpost van 250.000 euro op die niet is gedekt. Hoe willen de indieners die kosten dekken?

De heer Van der Ham, SGP, antwoordt dat het amendement is gebaseerd op cijfers van de ambtelijke organisatie. De SGP gaat ervan uit dat het college die heeft gecontroleerd. Als dekking kan het positieve begrotingssaldo voor 2020 en 2021 worden ingezet.

Wethouder Bening bevestigt dat de cijfers in het amendement juist zijn. Bij de verhoging van de prijs per container mag worden verondersteld dat minder containers worden aangeboden. Dit houdt in dat de gemeente minder kosten in rekening kan brengen, met een verlies aan inkomsten tot gevolg.

De PvdA stelde enkele wollige opmerkingen vast. Die betroffen niet de RES, maar het verkeersplan en de verkeersveiligheid in de kernen. Het college gaat daar begin 2020 vol goede moed mee aan de slag.

De verzamelplekken voor snoei- en tuinafval waren een groot succes in het verleden. Die motie is sympathiek, maar noemt geen kosten. Het college wil de kosten eerst uitzoeken en daarna ter instemming aan de raad voorleggen.

De heer Van der Ham, SGP, wijst erop dat in het kostenoverzicht het opruimen van takken moet worden opgenomen.

Wethouder Bening zegt toe dit uit te zoeken.

Het college houdt zich aan de kadernota Cultuur met daarin de stimulans van bedrijfsmatige presentatie van cultuuractiviteiten. Het staat een partij vrij om subsidie aan te vragen.

De heer Dekker, CDA, licht toe dat dit mogelijk maakt experimentele voorstellingen te doen waarvan bij voorbaat bekend is dat deze niet kostendekkend zijn.

Wethouder Bening meldt dat college over de concept-RES kan instemmen met een uitstelverzoek tot 1 januari 2021. Tot die tijd wil het college de huidige planning aanhouden. De informatievoorziening over de concept-RES in 2020 is alleen mogelijk als uitstel daadwerkelijk bereikt wordt.

De heer Van der Ham, SGP, meent dat het college de inwoners het hele jaar door kan blijven informeren over de RES.

Wethouder Sleeuwenhoek heeft nog geen richtlijnen van de VNG ontvangen voor de vrijstelling OZB voor sport- en non-profitsector en zal hiernaar navraag doen.

Het college herhaalt de toezegging om voor 1 februari 2020 te komen met de resultaten van het subsidieonderzoek naar de welzijnsstichtingen.

In motie M19-82 zijn de zorgen over de ambulancezorg begrijpelijk. Die organisatie werkt er hard aan om de service optimaal te houden. De uitbreiding met een ambulance inclusief bemensing kost 1 miljoen euro per jaar en komt ten laste van de gemeente. Daarom ontraadt het college deze motie.

De vraag in motie M19-71 Vertier voor de jeugd is begrijpelijk. In ieder kern staan groepen op om activiteiten te organiseren. Hieraan ontbreekt het in Lekkerkerk. Jeugd- en jongerenwerk ondersteunt activiteiten, maar doet zelf geen onderzoek naar de mogelijkheden. Het college roept inwoners, verenigingen en jeugd- en jongerenwerkers op, activiteiten te organiseren, dan zal de gemeente dit faciliteren. Het college ontraadt ook deze motie.

Het college neemt motie M19-78 Structureel begrotingsevenwicht over en begint met de uitvoering daarvan op 18 november 2019.

De heer Struijs, PK, wijst erop dat het bij ambulancezorg gaat om leven en dood. De motie vraagt niet expliciet om een extra ambulance. Er zijn meerdere manieren om aanrijtijden te bereiken die aan de norm voldoen. In Schoonhoven en Krimpen aan de Lek liggen de aanrijtijden verder onder norm. In die zin vindt de fractie het ontraden van de motie een vreemde gedachtegang.

Wethouder Sleeuwenhoek memoreert een eerdere toelichting dat de ambulances een groter gebied bestrijken, zoals Krimpen aan de Lek, Ouderkerk en deels Lekkerkerk, dan zij eigenlijk hoeven. Rijden zij daar niet, dan is dat gebied aangewezen op Rotterdam-Rijnmond met meer dan veertig vacatures. Er wordt altijd burenhulp ingeroepen, zodat een ambulance altijd zal moeten rijden. De lokale ambulancezorg is in overleg met Rotterdam over meer financiën, maar die onderhandelingen zijn niet afgerond. Het college heeft er grote waardering voor dat inwoners zich willen inzetten als het gaat om de EAD-trainingen.

De voorzitter stelt voor motie M19-78 in stemming te brengen. De motie beoogt precies wat ook het college voorstaat, namelijk dat de raad het Rijk oproept tot een betere structurele financiering van het Gemeentefonds te komen.

Wethouder Hofman lijkt het verstandiger de motie over de fietspaden aan te houden omdat de meningen verschillen over de verharding. Het college heeft een onderzoek naar de kosten van asfaltering toegezegd. Het ene fietspad moet de komende jaren worden opgeknapt en het andere fietspad is in 2017 opgeknapt. De raad wordt verzocht de resultaten van het onderzoek af te wachten en deze wordt geagendeerd voor de commissievergadering in januari 2020.

De heer Schoof, VGBK, stelt voor de motie aan te houden.

De heer Dekker, CDA, meent dat het college de motie overneemt omdat het college het onderzoek uitvoert.

De voorzitter constateert dat de motie wordt ingetrokken.

Wethouder Hofman steunt namens het college inhoudelijk het amendement over de opschoondag in maart 2020. De scholen zitten over het algemeen niet te wachten op vrijwilligers die voorlichting geven over zwerfafval. Het college is bereid zich in te zetten om dit onderwerp onder de aandacht te brengen van de school.

Omtrent de onderhoudscontracten wordt nader gekeken naar de mogelijkheden om lokale bedrijven te gunnen binnen de daarvoor geldende wetgeving.

De heer Van der Hek, VGBK, informeert of de wet verkleining van aanbestedingskavels toestaat.

De heer Dekker, CDA, stelt dat het mogelijk is om de kavels te kunnen vergroten en verkleinen.

Wethouder Hofman komt hierover met schriftelijke informatie. Er is een geval bekend van een aannemer uit Limburg die een vestiging in deze gemeente heeft en bij aanbesteding werkzaamheden in de Krimpenerwaard verricht.

Het college ontraadt de motie over de rotonde bij Schoonhoven die de onderhandelingspositie van het college geheel ondergraaft. Op dit moment geeft de provincie genoeg ruimte om zaken te aan te pakken.

De heer Zuijderwijk, VVD, heeft dit onderwerp al maanden geleden aangekaart en ziet geen voortgang.

Wethouder Hofman wijst erop dat de zaak gecompliceerder ligt, omdat het groen op de rotonde niet in eigendom is van de gemeente Krimpenerwaard. Het college ontraadt deze motie.

Wethouder Vente memoreert de discussie over de armoedeval bij het minimabeleid. Alle minimaregelingen op een niveau te zetten is niet verstandig. Juist bij de reisregelingen die rond de 130 procent boven de bijstandsnorm zitten, zorgt dit juist voor een grote armoedeval. Daarnaast is de motie hierover wettelijk niet uitvoerbaar.

Pro Krimpenerwaard wil de aanlegkosten van snel internet in het buitengebied van Lekkerkerk gelijkgeschakelen met het andere buitengebied. Het college spreekt van onvergelykbare situaties. De opwaardering van de verbindingssnelheid door Ziggo maakt in de betreffende gebieden de stap naar pure glasvezel relatief heel duur vanwege de te verwachten geringe belangstelling. Bovendien is dit commerciële product onderhevig aan de marktwerving. Het college blijft de aanleg van glasvezel faciliteren en voert overleg met partijen in de voormalige gemeente Nederlek, waar al een combinatie van glasvezel met en vorm van sneller internet ligt. Het college ontraadt de motie van Pro Krimpenerwaard.

De genoemde perceelnummers vlak onder Haastrecht horen op de onteigeningslijst. Het betreft een kadastrummer waarvan een deel is afgehaald. De landelijke dienst heeft dit gecontroleerd. Het college controleert dit voor de zekerheid nogmaals en koppelt dit terug met de raad.

De heer Struijs, PK, betoogt dat het college zelf aanleiding was voor de fout door te stellen dat die percelen niet onteigend worden. Dan horen deze percelen niet thuis op de onteigeningslijst.

Wethouder Vente stelt dat percelen die zijn ontgrensd niet worden onteigend. Naar overtuiging van het college is er geen sprake van een fout.

De voorzitter vat samen dat het college heeft toegezegd dit te controleren. De uitslag van het nadere onderzoek wordt gedeeld met de raad. Het college neemt in feite de motie over.

De heer Struijs, PK, is bereid met deze toezegging de motie aan te houden.

Wethouder Vente verwijst naar de regiobijeenkomst met enthousiaste geluiden over een aanjager op het gebied van duurzaamheid, innovatie en betrokkenheid van het lokaal bedrijfsleven bij het oplossen van maatschappelijke problemen. Deze suggestie was te recent om in de begroting te verwerken, laat staan de kosten te inventariseren. De kosten zijn naar verwachting ongeveer 15.000 euro voor de Krimpenerwaard. Voorwaarde daarbij is de deelname van de andere vier regiogemeenten.

De heer Schoof, VGBK, verzoekt het college met die gemeenten te overleggen over draagvlak.

Wethouder Vente zegt dit toe.

Waard18 wenst de kosten van het onderdeel recreatie en toerisme verder uit te splitsen voor de toeristenbelasting. Met posten als inzet Groenalliantie en herinrichting van de surfplas wordt dat een hoog eenmalig bedrag. De investeringen in recreatieve voorzieningen gaat de belastingopbrengst te boven. Voor nadere specificatie is vooralsnog niet gekozen omdat die arbitrair is. Daarmee is de kostendekkendheid nog lang niet 100 procent. De raad dient de afweging te maken voor of meer ruimte voor de ondernemers of een hogere kostendekkendheid.

De heer Pannekoek, Waard18, kan zich niet voorstellen dat een campinghouder of hotelier adverteert voor de Krimpenerhout en de surfplas. Deze zaken zijn primair bedoeld voor de eigen

inwoners. Bij recreatie en toerisme denkt Waard18 aan de Zilverstad, de Stolwijkse kaas en het slagenlandschap. De fractie opteert voor een reële kostentoerekening aan attracties voor toeristen van buitenaf.

Wethouder Vente neemt hier nota van laat het oordeel aan de raad over. Bij de bijeenkomst over gebiedspromotie hebben de recreatieondernemers expliciet de surfplas genoemd.

De heer Dekker, CDA, is het eens met Waard18 dat de kosten van dagtoerisme uit overnachtingen moeten worden betaald. De vraag is hoe het college denkt over het besturen van een gemeente met de hoogste toeristenbelasting in de regio.

Wethouder Vente wijst op de afspraak met de raad over een hogere kostendekkendheid. Daarnaast voelt het dubbel dat er meer ambities zijn op het gebied van recreatie en toerisme. Als de raad hierin andere afwegingen maakt, moet zij haar eigen verantwoordelijkheid nemen. De verblijfsrecreatie is onderdeel van het coalitieakkoord dat voor 2019 op de agenda stond. Door personeelsgebrek is het daarvan niet gekomen, maar wordt nu opgestart. Daarbij wordt eerst overlegd met de exploitanten van de huidige verblijfsvoorzieningen over of er in hun parkambities ook vakantiewoningen passen. Voorts wordt gesproken met de landelijke ketens. Al deze inbreng wordt meegenomen in het op te stellen plan van aanpak.

Wethouder De Wit constateert dat er voor zijn werkgebied geen amendementen en moties voorliggen.

Burgemeester Cazemier bij de uitbreiding van de boa's gaat het niet om een stagiair, maar ook een volledig bevoegde, zevende boa. Hiervoor is een budget van 75.000 euro beschikbaar voor een jaar. Wellicht met instemming van de raad later uit te breiden naar structurele inzet. Daarnaast wordt getracht stagiaires te werven voor die afdeling. Het college is blij met de aanpassing van de motie Vuurwerkvrĳe gemeente. Of die tegemoetkomt aan de extra afschrijvingslast voor ondernemers laat het college in het midden. Voor maart 2020 volgt nadere informatie. De aangepaste motie wordt uitgevoerd. De suggestie van VGBK om bij de uitwerking van de gemeentevlag geen derden in te huren, is een zinvolle gedachte. Het college stelt wel voor deskundigenadvies in te winnen op het gebied van bannistiek, tegen zo min mogelijk kosten.

De heer Van Dorp, CU, trekt na de toezegging van het college amendement A19-56 Opschoondag in. De fractie geeft het college een naam door van een geschikt contactpersoon voor de scholen.

De heer Zuĳderwĳk, VVD, meldt de omzetting van het amendement 'Groenonderhoud rotondes' in motie M19-96 ter ondersteuning van het college.

De voorzitter gaat over tot stemming over de amendementen, moties en het raadsvoorstel.

8.1 A19-56, CU en VGBK - Begroting 2020 - Opschoondag

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 12 november 2019

besluit het ontwerpbesluit als volgt aan te vullen:

- Met ingang van 2020 jaarlijks een opschoondag in de Krimpenerwaard te houden en deze dag vanuit de gemeente te faciliteren;

- Daarvoor structureel in de begroting een bedrag van 10.000 euro op te nemen, te dekken uit de afvalstoffenheffing.

Toelichting:

Zwerfafval is en blijft een hardnekkig probleem. Het blijft zinvol onze inwoners te motiveren afval in de afvalbakken te deponeren. Daarnaast blijkt uit onderzoek dat een schone straat het zwerfafvalprobleem vermindert. Maar ook een netjes bijgehouden tuin, een kortgeknipte haag, een onkruidvrij trottoir en bijvoorbeeld fleurige plantenbakken verhogen de aantrekkelijkheid van de kernen van de Krimpenerwaard. Van belang is het om kinderen vroeg te leren om de openbare ruimte netjes te houden.

Om hier een zinvolle stimulans aan te geven vragen we het college:

- een jaarlijkse Krimpenerwaard opschoondag te houden, de eerste keer voor de zomer van 2020
- een coördinator te benoemen die deze opschoondag gaat begeleiden

Invulling van deze opschoondag door

- inwoners te betrekken en te faciliteren hier een zinvolle invulling aan te geven.
- een aantal prijzen beschikbaar te stellen voor de mooiste/schoonste straten. Een deskundige lokale jury te benoemen om de prijzen toe te kennen.
- alle PO- en VO-scholen in de Krimpenerwaard op te roepen mee te doen aan de opschoondag, door zwerfafval op te ruimen en dit direct af te voeren naar het afvalstation.
- een aantal vrijwilligers te werven die op de scholen voorlichting geven over de zwerfafval problematiek.

===

Amendement A19-56 is ingetrokken.

8.2 A19-57, Waard18, PK, DK, CDA - Volledig afschaffen hondenbelasting per 2020

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 12 november 2019

besluit het ontwerpbesluit als volgt aan te vullen:

de Verordening hondenbelasting in zijn geheel te laten vervallen per 1-1-2020 en de Begroting 2020 daarop aan te passen;

Toelichting

De gemeenteraad heeft in eerder stadium heeft besloten om de hondenbelasting af te schaffen in vier jaar. Deze vier jaar is gekozen om geen zogenaamd gat te laten ontstaan in de eerder aangenomen begrotingen.

Dekking voor het wegvallen van inkomsten nu in zijn geheel kan worden gerealiseerd uit het beschikbare overschot op de begroting 2020.

===

De heer Van der Hek, VGBK, legt een stemverklaring af. Zijn fractie is voorstander van afschaffing van de hondenbelasting maar wil vasthouden aan de afgesproken termijn van vier jaar. VGBK zal tegen dit amendement stemmen.

Wethouder Boere wijst in dat geval op het tekort voor begrotingsjaar 2021. Het college ontraadt het amendement.

De heer Zuijderwijk, VVD, legt een stemverklaring af. De VVD wil vasthouden aan de afgesproken uitfasering van vier jaren.

De gemeenteraad verwerpt amendement A19-27 met 7 stemmen voor van de fracties van CDA, Dierbaar Krimpenerwaard, Pro Krimpenerwaard en Waard18 en 24 stemmen tegen van de fracties van ChristenUnie, D66, Lokaal op 1, PvdA, SGP, VGBK en VVD.

8.3 A19-58, Lokaal op 1 - Ophalen groftuinafval en snoeihout

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 12 november 2019

besluit het ontwerpbesluit als volgt aan te vullen:

- tweemaal per jaar snoeihout en ander groot tuinafval op te halen op door de gemeente per kern aangewezen locaties;
- de kosten daarvan te dekken uit de minder kosten afvalbrengstation.

Toelichting

De inwoners scheiden het afval op een voortreffelijke wijze, desondanks stijgt de afvalstoffenheffing.

Er is behoefte aan het tweemaal per jaar ophalen van snoeihout en ander groot tuinafval.

Er wordt gestreefd naar volledige harmonisatie van het aanleveren van grof vuil en groen aan het brengstation Bergambacht;

Aan inwoners wordt op deze wijze een signaal gegeven dat hun inspanningen op dit vlak worden gewaardeerd. Uit milieuoverwegingen verdient het aanbeveling verdient inwoners niet zelf grote hoeveelheden groen naar Bergambacht te laten brengen mede gelet op de vele verkeersbewegingen en de belasting van het brengstation.

===

Wethouder Bening herinnert de raad nogmaals aan het toegezegde onderzoek naar de betreffende kosten.

Amendement A19-58 is ingetrokken.

8.4 A19-65, PK - Afvalstoffenheffing solidariteit

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 12 november 2019

besluit het ontwerpbesluit als volgt aan te vullen:

Artikel 2 lid 5 het solidariteitsartikel toevoegen dat luidt als volgt: 'Voor het ophalen van grof afval wordt een bedrag van 2 euro aan het vaste tarief van de afvalstoffenheffing toegevoegd, zodat op afspraak het grof afval gratis wordt opgehaald.

De verordening Afvalstoffenheffing 2020 daarop aan te passen.

Toelichting

Er zijn inwoners die niet in de gelegenheid zijn om het grof afval zelf bij het afvalbrengstation aan te bieden. Tegen een vergoeding van deze kosten wordt het opgehaald. Het komt regelmatig voor dat het inwoners zijn met een inkomen op bijstandsniveau die die kosten onmogelijk kunnen dragen. Op onze vragen schrijft het college dat die kosten voor rekening blijven van deze inwoners.

Wij willen een solidariteitsheffing hiervoor invoeren van 2 euro per jaar. Eenieder kan dan het grof afval gratis aanbieden. Dit werkt ook de duurzaamheid in de hand doordat er minder auto's op en af rijden naar het brengstation.

De 2 euro is gebaseerd op de ontvangen cijfers van het college. Kosten inzamelen en verwerking ca. bedragen 50.000 euro en het aantal huishoudens ca. 22.500.

===

De heer Van der Hek, VGBK, legt een stemverklaring af. Zijn fractie vindt dit een sympathiek gebaar. Als alle inwoners gratis afval willen laten afhalen, wordt het te duur voor de gemeente. VGBK stemt daarom tegen dit amendement.

De gemeenteraad verwerpt amendement A19-65 met 4 stemmen voor van de fracties van PvdA en Pro Krimpenerwaard en 27 stemmen tegen van de fracties van CDA, ChristenUnie, Dierbaar Krimpenerwaard, D66, Lokaal op 1, SGP, VGBK, VVD en Waard18.

8.5 A19-76, SGP, Dierbaar Krimpenerwaard, Waard18, CDA, ChristenUnie, VVD en Pro Krimpenerwaard - tarieven afvalstoffenheffing

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 12 november 2019

besluit het ontwerpbesluit als volgt aan te vullen:

Verordening Afvalstoffenheffing 2020:

- de tariefstijging van 48 euro evenredig te verdelen over het vaste en variabele deel
- de onderstaande tarieven te verwerken in de verordening afvalstoffenheffing

Vaste kosten: 161,05

Tarief zakken: 2,85

Tarief 140 liter: 6,65

Tarief 240 liter: 11,45

De bijbehorende afvalstoffenverordening hierop aan te passen;

Toelichting

Voor het jaar 2020 wordt er in de meerjarenbegroting 2020-2023 voorgesteld dat het vaste tarief met 48 euro stijgt. Door dit amendement wordt voorgesteld de stijging van de kosten voor 50 procent toe te rekenen aan het variabele deel.

Dit voorstel wordt ingegeven door het gegeven dat Inwoners alleen via het variabel deel - het tarief per lediging - invloed hebben op de totale kosten per huishouden.

Door de toerekening van de helft van de tariefstijging aan het variabele deel een prikkel wordt gegeven om nog beter het afval te scheiden.

===

Wethouder Bening waarschuwt er nogmaals voor dat de kosten aanzienlijk zullen zijn als er minder containers worden aangeboden dan de tien waarvan de begroting uitgaat. Het college ontraadt derhalve het amendement.

De gemeenteraad aanvaardt unaniem amendement A19-76.

De heer Dekker, CDA, meent dat amendement A19-63 het meest verstrekkend is, gevolgd door A19-74, A19-59 en A19-78. Bij amendement A19-63 verzoekt de CDA-fractie om hoofdelijke stemming.

De heer Van der Hek, VGBK, had zojuist hetzelfde ordevoorstel.

De heer Pannekoek, Waard18, bevestigt deels de volgorde van het CDA, waarbij eerst amendement A19-78 in stemming moet worden gebracht en daarna A19-59.

De voorzitter neemt na raadpleging van de griffier het voorstel van Waard18 over en constateert dat de raad hiertegen geen bezwaar heeft.

8.6 A19-63, CDA - Tarieven toeristenbelasting

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 12 november 2019

besluit het ontwerpbesluit als volgt aan te vullen:

In de Verordening Toeristenbelasting 2020 terug te keren naar de tariefstelling van 2018 en de destijds gehanteerde tarieven te verhogen met de inflatiecorrectie 2019 en 2020, waar nodig het effect van deze wijziging te verwerken in de begroting voor 2020, dekking vanuit Algemene Reserves.

Toelichting

De sterke verhoging van de tarieven in 2019 is voor sommige groepen toeristen, met name degenen die gebruik maken van voordelige overnachtingsplaatsen, een onevenredig grote belasting. Dit schrikt bijvoorbeeld trekkers, die enkele nachten in een tentje op een camping verblijven, af om naar onze gemeente te komen. Zo blijkt uit de bevindingen van onze camping eigenaren.

Onderstaand overzicht geeft de hoogte van de TB aan op de campings in omringende gemeenten en onderstaande voorbeelden geven het disproportionele karakter aan van de verhoging van 2018 en de extreme negatieve afwijkende positie van Krimpenerwaard in negatieve zin

TB omringende gemeenten		Overige informatie		Rekenvoorbeelden	
Plaats	€/nacht		€/nacht	Overnachting 4 pp	Amendement
Lopik	€ 1,20	Gemiddelde prijs in NI	€ 1,38	Staangeld	€ 26,00
Molenwaard	€ 1,30	% Krimpenerwaard duurder:	28%	Toeristen belasting 1,17	€ 4,68
Zuidplas	€ 1,09			Aandeel Toeristen bel.	18,0%
Zuidplas	€ 1,09				
Gouda	€ 1,51	Gemiddelde Prijs campings ZH	€ 1,33	Overnachting 4 pp	College
Oudewater	€ 1,00	% Krimpenerwaard duurder:	33%	Staangeld	€ 26,00
gemiddeld:	€ 1,20			Toeristen belasting 1,77	€ 7,08
Krimpenerwaard:	€ 1,77			Aandeel Toeristen bel.	27,2%
TB, Krimpenerwaard duurder:	47,7%	Krimpenerwaard verhoogd met	52,2%	Overnachting op een camping bijna 10% duurder gemaakt!	

===

7 leden stemmen voor het amendement:

Mevrouw Bultman – CDA

De heer Dekker – CDA

Mevrouw Klomp – Pro Krimpenerwaard

De heer Larooij – CDA

De heer Pannekoek – Waard18

Mevrouw Van Rooy – Dierbaar Krimpenerwaard

De heer Struijs – Pro Krimpenerwaard

24 leden stemmen tegen het amendement:

Mevrouw Van Buren – VGBK

De heer Van Dorp – CU

De heer Van Dortmont – VGBK
De heer Gabeler – Lokaal op 1
De heer Van der Graaf – PvdA
De heer Van der Ham – SGP
De heer Van der Hek – VGBK
De heer Hoftijzer – Lokaal op 1
De heer Van de Lagemaat – D66
De heer Maat – PvdA
De heer Mondriaan – VGBK
De heer Neven – SGP
De heer Oudshoorn - VVD
De heer Schamper - VGBK
De heer Schoof – VGBK
De heer Slob - CU
Mevrouw Smit – Lokaal op 1
De heer Tom – CU
De heer Verburg – SGP
Mevrouw Vogel – VVD
De heer Wassink - SGP
De heer Van der Wilt – VVD
De heer Zuiderwijk – VVD
De heer Van der Zwaard – D66

De gemeenteraad verwerpt amendement A19-63 met 7 stemmen voor en 24 stemmen tegen.

8.7 A19-74, PK - Verlagen tarief Toeristenbelasting

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 12 november 2019

Besluit het ontwerpbesluit als volgt aan te vullen:

de tarieven voor de toeristenbelasting te verlagen van 1,77 per persoon naar 1,17 per persoon en de Verordening Toeristenbelasting 2020 hierop aan te passen;

Toelichting

De toeristenbelasting in 2018 bedroeg in de gemeente Krimpenerwaard 1,15 euro per persoon. In 2019 is dit tarief met ruim 50 procent verhoogd naar 1,75 euro. In 2020 wordt het tarief verhoogd naar 1,77 euro per persoon. Dit is buitensporig en werkt negatief op het aantrekken van toerisme. De tarieven worden in ons voorstel meer afgestemd op het gemiddelde tarief voor toeristenbelasting. Wij willen de toeristen graag ontvangen en dat levert een positieve bijdrage aan de lokale economie

===

Wethouder Boere wijst op de 150.000 overnachtingen per jaar in de Krimpenerwaard. Uitvoering van dit amendement moet vergezeld gaan van een dekkingsvoorstel. Het college ontraadt het amendement.

De gemeenteraad verwerpt amendement A19-74 met 6 stemmen voor van de fracties van CDA, Dierbaar Krimpenerwaard, Pro Krimpenerwaard en 25 stemmen tegen van de fracties van ChristenUnie, D66, Lokaal op 1, PvdA, SGP, VGBK, VVD en Waard18.

8.8 A19-78, VVD en CU - toeristenbelasting geen inflatiecorrectie

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 12 november 2019

besluit het ontwerpbesluit als volgt te wijzigen/aan te vullen:

De toeristenbelasting de komende 2 jaar niet te verhogen met inflatiecorrectie;

Toelichting

De verhoging van de toeristenbelasting met de inflatiecorrectie uitkomt op 1,77 euro. De verhoging verleden jaar was zeer fors.

Weer een verhoging van de toeristenbelasting draagt niet bij aan het doel om meer toeristen te trekken naar de Krimpenerwaard, omdat het de concurrentiepositie negatief beïnvloedt.

===

De gemeenteraad aanvaardt unaniem amendement A19-78.

8.9 A19-59, Waard18 – Art. 6 Belastingtarief, verordening toeristenbelasting

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 12 november 2019

besluit het ontwerpbesluit als volgt aan te vullen:

de Verordening toeristenbelasting Krimpenerwaard 2020 en daarin het in artikel 6 genoemde tarief per overnachting per persoon te wijzigen in 1,75 euro;

Toelichting

De nieuwe verordening brengt een verhoging van 1,15 euro (2018) naar 1,75 euro (2019) naar 1,77 euro (2020) met zich mee.

Er heeft in 2019 geen overleg plaatsgevonden met betrokken recreatieondernemers over de hoogte van het tarief.

De verhoging van de tarieven en het doel om meer toeristen naar de Krimpenerwaard staan op gespannen voet met elkaar.

Van mening dat

- deze gemeente zich inzet om toerisme en recreatie te verbeteren.
- er op 27 februari 2019 door de wethouder is toegezegd om overleg te voeren met de recreatieondernemers over de hoogte van het tarief in 2020.
- dat in 2020 in samenspraak met de recreatieondernemers tot een gedragen voorstel voor 2021 gekomen moet worden.
- de nieuwe forfaitaire berekeningswijze reeds een verlaging van kosten voor sommige toeristen met zich mee zal brengen.

Dekking voor het wegvallen van inkomsten kan worden gerealiseerd uit het beschikbare overschot op de begroting 2020.

===

Als gevolg van het aannemen van amendement A19-78 wordt amendement A19-59 ingetrokken.

8.10 A19-61, PK - Dienstverlening per kern

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 12 november 2019

besluit het ontwerpbesluit als volgt aan te vullen:

op te nemen dat eens in de maand in alle kernen van de gemeente een brede baliefunctie geopend wordt waar de inwoners met alle vragen/opmerkingen terecht kunnen om zo de band met het gemeentebestuur te versterken en de burgerparticipatie te bevorderen;

- de kosten daarvan te betalen uit het extra budget van 120.000 euro dat in de begroting voor een betere dienstverlening is uitgetrokken;
- en de begroting daarop aan te passen;

Toelichting

Pro Krimpenerwaard is standvastiger dan Lokaal op 1 wat betreft de baliefunctie per kern. Op deze wijze wordt bijgedragen aan de burgerparticipatie. Ook kan per kern een beperkt budget beschikbaar worden gesteld om in de kern te investeren, zoals in groen, speelgelegenheid etc. Dit kan betaald worden uit de extra gelden (120.000 euro) die zijn uitgetrokken voor een betere dienstverlening. Aangevuld met bijdragen uit andere budgetten. Wij denken de inwoners op deze manier beter bij het beleid van de gemeente te betrekken. Maandelijks op een vaste dag/avond kunnen inwoners daar terecht met vragen/opmerkingen over alles wat de gemeente aangaat. De doemdenkers zullen wel weer zoveel bezwaren naar voren brengen dat dit niet wordt gerealiseerd. Jammer is dat toch! Blijkbaar wordt de dienstverlening alleen met de mond beleden. Volgens de burgerpeiling geven de inwoners slechts een 6,5 voor dienstverlening. Zo goed gaat het dus niet

===

De gemeenteraad verwerpt amendement A19-61 met 3 stemmen voor van de fracties van Dierbaar Krimpenerwaard, Pro Krimpenerwaard en 28 stemmen tegen van de fracties van CDA, ChristenUnie, D66, Lokaal op 1, PvdA, SGP, VGBK, VVD en Waard18.

8.11 A19-62, PK - Verkeersonveiligheid

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 12 november 2019

besluit het ontwerpbesluit als volgt aan te vullen:

extra budget uit te trekken (PM) om de verkeersonveiligheid rond de scholen en de verkeersonveiligheid in de kernen aan te kunnen pakken

Toelichting

De burgerpeiling laat duidelijk zien dat de 57 procent van de inwoners soms of vaak de verkeerssituatie in de buurt als onveilig ervaart. Volgens het Rekenkameronderzoek 2019 zijn er behoorlijk wat verkeersonveilige situaties rondom alle scholen. Slechts voor twee scholen wordt geld uitgetrokken om dat aan te pakken.

Dat is volgens Pro Krimpenerwaard onvoldoende en onverantwoord.

===

De heer Van Dorp, CU, legt een stemverklaring af. Zijn fractie is het eens met het signaal, maar oneens om dit in de vorm van een amendement te doen.

De heer Van der Ham, SGP, legt een stemverklaring af. Hij sluit zich aan bij de verklaring van de ChristenUnie en voegt als extra argument toe het ontbreken van een dekking.

De gemeenteraad verwerpt amendement A19-62 met 3 stemmen voor van de fracties van Dierbaar Krimpenerwaard, Pro Krimpenerwaard en 28 stemmen tegen van de fracties van CDA, ChristenUnie, D66, Lokaal op 1, PvdA, SGP, VGBK, VVD en Waard18.

8.12 A19-66, PK en DK – aangepast aanstelling Groene Boa Domein 2

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 12 november 2019

De formatie van zes Boa's Domein 1 (excl. stageplek) uit te breiden met één Boa Domein 2. De Domein 2 Boa voert tal van wettelijke taken uit waarvoor de zes Domein 1 Boa's niet bevoegd zijn, die ook de Politie Krimpenerwaard kan ontlasten die met een capaciteitsprobleem kampt.

Toelichting

De controle en handhaving in de gemeente Krimpenerwaard kan zoveel beter, niet alleen in de kernen maar ook in het enorme buitengebied. Dat begint met de uitbreiding van de formatie. De Politie Krimpenerwaard kampt met een capaciteitsprobleem. Er rijdt in de hele Krimpenerwaard (circa 160 vierkante km) slechts één politiewagen rond met twee agenten. Het aantal Domein 1 Boa's bedraagt 6. Op aandringen van Pro Krimpenerwaard komt er voor een jaar een stageplek voor een Domein 1 Boa bij voor het toezicht op de horeca in het buitengebied. Dit is niet voldoende.

Pro Krimpenerwaard en Dierbaar Krimpenerwaard pleiten voor de aanstelling van een Domein 2 Boa. De Domein 2 Boa voert tal van wettelijke taken uit waarvoor de Domein 1 Boa's niet bevoegd zijn, die ook de Politie Krimpenerwaard kan ontlasten die met een capaciteitsprobleem kampt. De Bijlage bij de "Regeling domeinlijsten buitengewoon opsporingsambtenaar" bevat een opsomming van wet- en regelgeving waar een Domein 2 Boa (Milieu, welzijn en infrastructuur) wel bevoegd is om op te treden en een Domein 1 Boa (Openbare Ruimte) niet.

Een Domein 2 Boa kan niet alleen ingezet worden voor de controle ten aanzien van de Wet Natuurbescherming (waaronder de controle op jagers in het veld tijdens het doden van dieren, dat aan de verbetering van het dierenwelzijn ten goede zou komen & illegaal kappen van bomen etc.), maar heeft daarnaast tal van andere belangrijke bevoegdheden die de samenleving ten goede komen.

- Domein 2 Boa's zijn bevoegd op te treden inzake tal van strafbare feiten ingevolge de Wet Milieubeheer en aanverwante regelgeving, bijv. het illegaal verbranden en storten van afval.
- Een Domein 2 Boa is bijvoorbeeld ook bevoegd op te treden tegen het gebruik van illegaal vuurwerk, welke bevoegdheid een Domein 1 Boa niet heeft.

Een Domein 2 Boa is verder o.a. bevoegd op te treden in geval van (niet uitputtend opgesomd):

- brandstichting (157 SR);
- geweld (vernieling) tegen dijken, nutsvoorzieningen, riolering e.d. (160 t/m 163 SR);
- het in het water en/of grond brengen van stoffen die schadelijk zijn voor de mens, verkoop van stoffen waarvan men weet of had moeten weten dat deze schadelijk zijn voor de gezondheid (172, 173, `173a, 174, 175 SR);
- schennis (239 SR);
- diefstal (310 SR);
- inbraak (311 SR);
- eenvoudige stroperij, zoals bijv. diefstal van oogst, het mee nemen van veldvruchten, (sprokkel)hout, takken, mos e.d. (315 SR);
- stroperij gepleegd met behulp van vaartuigen, wagens, trek- of lastdieren of tijdens nachtelijke uren (315 SR);
- verduistering (321 SR);
- bedrog door listige handelingen (326 SR);
- bedrog door een verkopende partij (329 SR);
- verkoop van valse medicijnen en/of eet- en drinkwaren (330 SR);
- verkopen en invoeren van valse merken (337 SR);
- vernieling (350 SR);

- vernieling van nutsvoorzieningen (351, 351 bis SR);
- vernieling van vaartuigen, gebouwen, luchtvaartuigen (352 SR);
- heling (416 SR);
- schuldheling (417 bis SR);
- baldadigheid, dronkenschap, hinderlijk volgen, gevaar op de weg veroorzaken met feitelijkheden, eigen huis in brand steken, bos/heide branden veroorzaken, luchtballon met brandende voorwerpen omhoog laten gaan (424 t/m 429 SR);
- naaktrecreatie (430a SR);
- pluimvee op andermans grond laten lopen (458 SR);
- vee laten lopen in andermans tuinen, weilanden, openbaar groen (459 SR);
- zich bevinden op grond die bezaaid, bepoot of beplant is, of die ter bezaaiing, bepoting of beplanting is gereedgemaakt, of gedurende de maanden mei tot en met oktober op enig wei- of hooiland bevindt (460 SR);
- handhaving t.a.v. het rijden van gemotoriseerd verkeer op voor motorvoertuigen gesloten verklaarde wegen en fietspaden;
- Waterwet, zoals illegaal lozen van afvalstoffen in rivieren en sloten, het illegaal aanleggen van steigers/steigerplaatsen, het illegaal dempen of dicht gooien van sloten etc.;
- Wet dieren, zoals bijv. het illegaal vissen met levend aas.

===

6 leden stemmen voor het amendement:

De heer Van der Graaf – PvdA

Mevrouw Klomp – Pro Krimpenerwaard

De heer Maat – PvdA

De heer Pannekoek – Waard18

Mevrouw Van Rooy – Dierbaar Krimpenerwaard

De heer Struijs – Pro Krimpenerwaard

25 leden stemmen tegen het amendement:

Mevrouw Bultman – CDA

Mevrouw Van Buren – VGBK

De heer Dekker – CDA

De heer Van Dorp – CU

De heer Van Dortmont – VGBK

De heer Gabeler – Lokaal op 1

De heer Van der Ham – SGP

De heer Van der Hek – VGBK

De heer Hoftijzer – Lokaal op 1

De heer Van de Lagemaat – D66

De heer Larooij – CDA

De heer Mondriaan – VGBK

De heer Neven – SGP

De heer Oudshoorn - VVD

De heer Schamper - VGBK

De heer Schoof – VGBK

De heer Slob - CU

Mevrouw Smit – Lokaal op 1

De heer Tom – CU

De heer Verburg – SGP

Mevrouw Vogel – VVD

De heer Wassink - SGP

De heer Van der Wilt – VVD

De heer Zuiderwijk – VVD
De heer Van der Zwaart – D66

De gemeenteraad verwerpt amendement A19-66 met 6 stemmen voor en 25 stemmen tegen.

8.13 A19-77, SGP en CDA - Tarieven havengelden

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 12 november 2019

besluit het ontwerpbesluit als volgt aan te vullen:

Verordening Havengelden 2020:

- de tarieven van de havengelden te verlagen met 44 procent;
- in dekking te voorzien via de algemene reserve;
- de tarieven in de tabel havenverordening en de tekst in de meerjarenbegroting hierop aan te passen;

Toelichting

Voor het jaar 2019 heeft de gemeente Krimpenerwaard de tarieven van walstroom en havengelden met 44 procent verhoogd.

Deze tariefstijging van havengelden leidt tot het mijden van de aanlegplaatsen van binnenvaartschippers en passanten en mogelijk ook in de toekomst van cruiseschepen in Schoonhoven.

Het huidige tarief van havengelden dienst marktconform te zijn met omliggende gemeenten.

===

De gemeenteraad verwerpt amendement A19-71 met 11 stemmen voor van de fracties van CDA, Dierbaar Krimpenerwaard, Pro Krimpenerwaard, SGP en Waard18 en 20 stemmen tegen van de fracties van ChristenUnie, D66, Lokaal op 1, PvdA, VGBK en VVD.

8.14 A19-67, PK - Havengelden

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 12 november 2019

besluit het ontwerpbesluit als volgt aan te vullen:

Verordening havengelden 2020

- de tarieven voor de goedkope maanden (zoals in de verordening zijn opgenomen), met 20 procent ten opzichte van 2018 te verhogen;
- de tarieven voor de dure maanden met 5 procent ten opzichte van 2018 te verhogen;
- de verordening hierop aan te passen;

toelichting, overwegende dat:

- De tarieven voor de haven "Ouderkerk aan den IJssel" uit de pas lopen t.o.v. de tarieven van bijvoorbeeld Rotterdam en Amsterdam.
- De voorzitter van Schuttevaaier Ouderkerk e.o. een werkbaar voorstel gedaan heeft, dat bij de stukken is gevoegd.
- De meeste schepen die in Ouderkerk afmeren al een havengeldbriefje dan wel een jaarabonnement in Rotterdam hebben en dat dit extra kosten zijn.
- Dat het gebruik van de haven in Ouderkerk door de verlaging van de tarieven meer gebruikt zal worden. Dat heeft een positieve uitwerking op de gemeentelijke begroting.

===

De gemeenteraad verwerpt amendement A19-67 met 8 stemmen voor van de fracties van Dierbaar Krimpenerwaard, Pro Krimpenerwaard, SGP en Waard18 en 23 stemmen tegen van de fracties van CDA, ChristenUnie, D66, Lokaal op 1, PvdA, VGBK en VVD.

8.15 A19-68, PK - Herplantplicht

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 12 november 2019

besluit het ontwerpbesluit als volgt aan te vullen:

- zo nodig extra budget beschikbaar te stellen voor de herplantplicht van bomen vanaf 1 januari 2015;
- zo nodig extra budget beschikbaar te stellen voor het serieus uitbreiden van het bomenbestand voor een betere leefomgeving/klimaatadaptatie

Toelichting

Waarom (extra) bomen planten?

Ontdek waarom een boom planten vanuit de meest efficiënte manier is van klimaatadaptatie en voor een betere leefomgeving. Bomen vinden we in parken, tuinen, begraafplaatsen, sportvelden, speelterreinen, straten, pleinen. Deze bomen leveren ook diensten, ecosysteemdiensten. Deze diensten zijn niet te onderschatten.

Bomen houden stof vast en absorberen bepaalde gassen. Ze brengen verkoeling en gaan hittestress tegen. Dit doen ze door jaarlijks honderden liters water te verdampen die de warmte van de omringende lucht opneemt. Door bomen aan te planten in bebouwde gebieden kan je de natuurwaarde en recreatieve waarde in deze gebieden verhogen. Groen verfraait de omgeving waardoor een bebouwde omgeving aangenamer wordt om er te vertoeven. Uit wetenschappelijk onderzoek blijkt dat mensen fitter zijn in de buurt van groene plekken. Veel groen in de stad vermindert dus de dure gezondheidsuitgaven.

===

Wethouder Hofman meldt dat de herplantplicht loopt. Bovendien moet nog worden overlegd met Staatsbosbeheer en andere instanties. Het college ontraadt dit amendement

De heer Struijs, PK, legt een stemverklaring af. De gemeenteraad wacht al vijf jaar op de herplant van bomen in de gemeente.

De gemeenteraad verwerpt amendement A19-68 met 7 stemmen voor van de fracties van ChristenUnie (één lid), Dierbaar Krimpenerwaard, Pro Krimpenerwaard, PvdA, en Waard18 en 24 stemmen tegen van de fracties van CDA, ChristenUnie (twee leden), D66, Lokaal op 1, SGP, VGBK en VVD.

8.16 A19-70, PK - inflatiecorrectie OZB

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 12 november 2019

besluit het ontwerpbesluit als volgt aan te vullen:

Verordening OZB 2020:

- de tarieven OZB met 1,4 procent, inflatiecorrectie te verlagen en
- de verordening daarop aan te passen

Toelichting

Tegen de afspraak in stijgen de lokale lasten in 2020. De OZB stijgt door toepassing van de inflatiecorrectie met 1,4 procent. De afvalstoffenheffing valt fors hoger uit.

De gemeente Krimpenerwaard neemt, betreffende de hoge lokale lasten, plaats 301 in van de 380 gemeenten.

De inflatiecorrectie moet wat Pro Krimpenerwaard betreft achterwege blijven om de lokale lasten meer in de pas te lopen met het landelijke gemiddelde. Het is niet uit te leggen dat onze inwoners meer belastingen moeten betalen.

==

De gemeenteraad verwerpt amendement A19-71 met 4 stemmen voor van de fracties van Dierbaar Krimpenerwaard, Pro Krimpenerwaard en Waard18 en 27 stemmen tegen van de fracties van CDA, ChristenUnie, D66, Lokaal op 1, PvdA, SGP, VGBK en VVD.

8.17 A19-71, PK - Kwijtschelding

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 12 november 2019

besluit het ontwerpbesluit als volgt aan te passen:

Verordening kwijtschelding 2020:

- zodanig aan te passen, dat inwoners met een inkomen van ten hoogste 120 procent van de bijstandsnorm in principe in aanmerking moeten kunnen komen voor kwijtschelding volgens het geleidende schaalstelsel en budget beschikbaar te stellen voor de uitvoering;
- de verordening hierop aan te passen;

Toelichting

Als inwoners de gemeentelijke belasting niet kunt betalen, kunnen zij de gemeente vragen om kwijtschelding. De gemeente bepaalt van welke belastingen kwijtschelding mogelijk is. Of de inwoner daadwerkelijk voor kwijtschelding in aanmerking komt, beoordeelt de gemeente.

Hiervoor kijkt de gemeente naar het vermogen en inkomen en de uitgaven.

Pro Krimpenerwaard vindt dat voor het inkomen als regel moet gelden 120 procent van de bijstandsnorm en meenemen in een geleidende schaal. Het gat tussen 100 procent en 120 procent vinden wij onevenwichtig en niet aan de inwoners met een klein inkomen uit te leggen.

===

De gemeenteraad verwerpt amendement A19-71 met 3 stemmen voor van de fracties van Dierbaar Krimpenerwaard en Pro Krimpenerwaard en 28 stemmen tegen van de fracties van CDA, ChristenUnie, D66, Lokaal op 1, PvdA, SGP, VGBK, VVD en Waard18.

8.18 A19-72, PK - Snel internet

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 12 november 2019

besluit het ontwerpbesluit als volgt aan te vullen:

extra budget beschikbaar te stellen voor de aanleg van snel internet voor alle inwoners, zodat daadwerkelijk sprake is van gelijke voorwaarden onder gelijke omstandigheden.

Toelichting

Op een vraag van Pro Krimpenerwaard over de aanleg van snel internet voor alle inwoner en op voet van gelijkheid antwoordt het college als volgt. "Het bevorderen van snel internet in de Krimpenerwaard is opgenomen in het collegeprogramma. Feitelijke aanleg van snel internet is

echter geen overheidstaak. De gemeente werkt mee met alle partijen die glasvezel willen aanleggen en hanteert hierbij gelijke voorwaarden onder gelijke omstandigheden". Pro Krimpenerwaard stelt vast dat een groep inwoners tegen extreme vergoeding over snel internet kunnen beschikken. Dit kan niet de bedoeling zijn en is strijdig met het coalitieakkoord. In het coalitieakkoord staat het volgende: "Wij zien de digitalisering van de samenleving toenemen. Zo ook in de gemeente Krimpenerwaard. Snel internet is inmiddels een belangrijke levensbehoefte. Digitale verbindingen zijn minstens zo belangrijk als fysieke verbindingen. 100 Mbit/s is de standaard. Daarnaast doen steeds meer inwoners 24/7 digitaal zaken met allerlei partijen, waaronder de gemeente. Tegelijkertijd blijft menselijk contact belangrijk. Snel internet is onmisbaar voor onze inwoners en bedrijven om mee te kunnen in de (inter)nationale samenleving. Het levert een essentiële bijdrage aan het verbeteren van ons vestigingsklimaat. Inwoners hebben recht op een uitstekende (digitale) dienstverlening van onze gemeente. Wij herkennen de toenemende behoefte van een grote groep inwoners om digitaal zaken te doen. Inwoners verwachten dat een gemeente net zo werkt als de grote spelers in de markt. De gemeente speelt daar al op in door steeds meer producten digitaal aan te bieden en actief te zijn op social media en te communiceren via digitale kanalen. Anderzijds zien wij ook behoeften van inwoners aan persoonlijk contact. We vinden behoud van dienstverlening op maat daarom belangrijk.

===

De gemeenteraad verwerpt amendement A19-72 met 3 stemmen voor van de fracties van Pro Krimpenerwaard en Lokaal op 1 (één lid) en 28 stemmen tegen van de fracties van CDA, ChristenUnie, Dierbaar Krimpenerwaard, D66, Lokaal op 1 (twee leden), PvdA, SGP, VGBK, VVD en Waard18.

Wethouder Hofman vraagt om een schorsing.

De voorzitter schorst de vergadering.

Schorsing

De voorzitter heropent de vergadering.

8.19 M19-78, CU en VVD - Structureel begrotingsevenwicht

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen 12 november 2019

gehoord de beraadslaging, en gebruikmakend van vergelijkbare moties van gemeenten, zoals Renkum en Westvoorne

constaterende dat

- gemeenten conform de Gemeentewet, art 203, een -meerjarig- structureel en reëel begrotingsevenwicht horen te hebben en door de Provincie hierop gecontroleerd worden;
- de Provincie een gemeente onder repressief toezicht kan plaatsen, wanneer er geen begrotingsevenwicht c.q. zicht op een begrotingsevenwicht is;
- dat de inkomsten van Krimpenerwaard gevormd worden door middelen uit het Gemeentefonds, door heffingen en door lokale belastingen;
- het Rijk de zogenaamde trap-op-trap-af-systematiek hanteert, waardoor bij dalende uitgaven op rijksniveau gemeenten een lagere bijdrage uit het Gemeentefonds ontvangen;
- gemeenten, waaronder ook Krimpenerwaard, grote financiële opgaven hebben onder meer door tekorten op het sociale domein;

- de extra gelden die dit jaar vanuit het Rijk zijn toegezegd voor het sociaal domein, geen structureel karakter hebben;

overwegende dat

- door (incidentele) onderuitputting van middelen op rijksniveau en de overdracht van zorgtaken, gekoppeld aan te lage budgetten, de gemeente jaar op jaar geconfronteerd wordt met meer taken voor minder middelen;
- de declaratietermijn voor zorgverleners van 5 jaar 'betrouwbaar begroten' in de weg staat en bovendien een signaal afgeeft dat zorgverlenende instellingen het geld niet zo hard nodig hebben en daarom verkort zou moeten worden naar 1 jaar.
- het goed zou zijn als het Rijk meer aandacht zou hebben voor de noodzaak tot structurele oplossingen, zodat de gemeente haar financiën kan sturen naar een structureel en reëel evenwicht;
- het voor gemeenten nauwelijks meer uitlegbaar is aan haar inwoners hoe het financieel systeem werkt bij de gezamenlijke overheden;

roept het Rijk op:

- een structureel en voorspelbaar financieel beleid te voeren naar gemeenten toe;
- de bezuinigingen die opgelegd zijn bij de decentralisatie van het sociaal domein te evalueren;

roept alle politieke partijen in de Tweede Kamer op

om oog en oor te hebben voor de financiële problemen bij de gemeenten, (mede) ontstaan door de decentralisatie van de zorgtaken en het trap-op-trap-af-systeem

verzoekt het college

om deze motie onder de aandacht te brengen van de Nederlandse Regering en alle politieke partijen in de Tweede Kamer

draagt de griffie op

deze motie zo breed mogelijk te verspreiden met de vraag of andere gemeenteraden een vergelijkbaar signaal naar het Rijk willen sturen. Via de Provincie naar alle Zuid-Hollandse gemeenten en via de VNG naar alle Nederlandse gemeenten;

en gaat over tot de orde van de dag.

===

De gemeenteraad aanvaardt unaniem motie M19-78.

8.20 M19-79, CDA - Onderhoud groenvoorziening

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 12 november 2019

gehoord de beraadslaging,

constaterend dat

- er in toenemende mate klachten binnenkomen over het groenonderhoud;
- deze klachten ook uit eigen waarneming gegrond te achten zijn;
- enige jaren geleden het groenonderhoud Europees is aanbesteed bij partijen van buiten onze gemeente;
- na wanprestatie van de eerst gekozen partij, het onderhoud aan een andere partij is gegund, opnieuw van buiten onze gemeente;

- binnen afzienbare tijd het onderhoud opnieuw zal moeten worden aanbesteed;

overwegende dat

- met extra geld en inzet van het gemeentelijke apparaat het onderhoud weliswaar is verbeterd, maar kwalitatief nog steeds beneden de maat is;
- destijds is gebleken dat een (kostbare) Europese aanbesteding op basis van het aanbestedingsbeleid niet strikt noodzakelijk was;
- aanbesteding van het groenonderhoud aan partijen, buiten de eigen gemeente en de directe omgeving, gelet op de afstanden voor het aanrijden, onnodig milieubelastend is;

van mening dat

- een meer fijnmazige verkaveling van het aan te besteden onderhoud, lokale ondernemers in staat stelt in te schrijven op kavels in hun directe omgeving;
- de inzet van lokale ondernemers bij het groenonderhoud minder belastend is voor het milieu;
- uit het verleden gebleken is dat lokale partijen geneigd zijn in hun directe omgeving kwalitatief goed onderhoud te leveren, al was het maar uit het oogpunt van reclamewerking;
- niet gewacht moet worden met het voorbereiden van een nieuwe aanbesteding tot kort voor het verstrijken van het lopende contract, omdat dan verlenging onontkoombaar is;

verzoekt het college

- ruim voor de aflooptermijn van het lopende onderhoudscontract te starten met een nieuwe aanbestedingsprocedure;
- het aan te besteden onderhoud zodanig te verkavelen dat lokale partijen een kans maken bij de inschrijving;
- in de selectiecriteria nadrukkelijk op te nemen het belang van beperkte aanrij-afstanden ter besparing van het milieu;

en gaat over tot de orde van de dag.

===

De gemeenteraad verwierpt motie M19-79 met 14 stemmen voor van de fracties van CDA, ChristenUnie, D66, PvdA, VVD (drie leden) en Waard18 en 17 stemmen tegen van de fracties van Dierbaar Krimpenerwaard, Lokaal op 1, Pro Krimpenerwaard, SGP, VGBK en VVD (één lid).

8.21 M19-80, D66, CU, DK, VVD - onderzoek bereikbaarheid bushaltes fysieke beperking

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen 12 november 2019,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat

- in de vorige raadsperiode signalen zijn geweest dat mensen met een fysieke beperking, woonachtig in de kernen Schoonhoven en Bergambacht, in de problemen zouden komen met de route van buslijn 497;
- er aandacht was voor het probleem vanuit het vorige college;
- de gemeente geen actueel overzicht heeft wat voor gevolgen de invoering van de route van buslijn 497 voor deze mensen heeft gehad;

overwegende dat

- andere inwoners met fysieke beperking in de gemeente Krimpenerwaard wellicht ook

- moeite hebben met het bereiken van een bushalte;
- het openbaar vervoer voor iedereen toegankelijk moet zijn;
- in artikel 9 van het door Nederland geratificeerde "VN-Verdrag inzake de rechten van personen met een handicap" staat dat personen met een handicap op voet van gelijkheid met anderen de toegang gegarandeerd moet worden tot vervoer;

verzoekt het college

een onderzoek te verrichten (bijvoorbeeld doormiddel van een vragenlijst) naar de bereikbaarheid van bushaltes in de Krimpenerwaard voor mensen met een fysieke beperking;

en gaat over tot de orde van de dag.

===

De gemeenteraad aanvaardt unaniem motie M19-80.

8.22 M19-81, W18, CDA en PK - Herinrichting Buiten de Veerpoort Schoonhoven

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 12 november 2019

constaterende dat

- in de raadsvergadering van 5 november 2019 door het college enerzijds is aangegeven dat er NA afronding een evaluatie zal plaatsvinden met daarbij behorende conclusies;
- anderzijds binnen 14 dagen een RIB met reeds bekende knelpunten aan de raad beschikbaar gesteld zal worden;
- de wethouder bekend is met de frustratie in Schoonhoven, maar ook positieve geluiden heeft ontvangen over de herinrichting;
- er tijdens de raadsvergadering van 5 december door diverse partijen de wens voor een snelle evaluatie van knelpunten is uitgesproken;

van mening dat

- er op korte termijn al extra maatregelen wenselijk zijn, dus al voordat het volledige project is afgerond;
- de door de wethouder reeds toegezegde RIB met knelpunten tevens de oplossingsrichtingen met bijbehorende kostenanalyse behoort te bevatten;

verzoekt het college

- in de toegezegde RIB in ieder geval (ook) in te gaan op de door de raad gesignaleerde vraagstukken omtrent parkeren, groen, fietsers en veiligheid;
- deze RIB voorzien van financiële onderbouwing voor het oplossen van knelpunten uiterlijk 29 november 2019 beschikbaar te stellen aan de raad. Zodat de raad voldoende tijd heeft om met een eventueel initiatiefvoorstel te komen dat in de raadsvergadering van januari 2020 aan de orde zou kunnen komen;

en gaat over tot de orde van de dag.

===

De heer Tom, CU, legt een stemverklaring af. Zijn fractie gaat na de uitgebreide behandeling in de raad van 5 november 2019 ervan uit dat het college met de toegezegde RIB komt. De ChristenUnie steunt de inhoud van de motie, maar zal daartegen stemmen.

De gemeenteraad verwerpt motie M19-81 met 13 stemmen voor van de fracties van CDA, Dierbaar Krimpenerwaard, Pro Krimpenerwaard, PvdA, SGP en Waard18 en 18 stemmen tegen van de fracties van ChristenUnie, D66, Lokaal op 1, VGBK en VVD.

8.23 M19-85, PK - Bedrijventerreinen-transportbedrijven

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 12 november 2019

gehoord de beraadslaging,

van oordeel dat

- er in de gemeente al voldoende bedrijventerreinen zijn;
- bedrijventerreinen aan de randen van de gemeente, goed bereikbaar, een optie is, mits die dan louter en alleen voor transportbedrijven geschikt gemaakt worden;
- de transportbedrijven aan de ene kant zorgen voor werkgelegenheid, maar aan de andere kant veel schade veroorzaken aan de wegen; aangelegd op veen, en bijdraagt aan de bodemdaling;
- de daardoor vrijkomende bedrijfsterreinen anders ingevuld kunnen worden voor de hoognodige woningbouw;
- verwezen wordt naar de strategische visie Krimpenerwaard d.d. 11 april 2017 waarin hieraan onderbouwd aandacht wordt besteed;

roept het college op

om bij de zoektocht naar nieuwe bedrijventerreinen louter het belang voor de transportbedrijven daarin mee te nemen en zich daartoe te beperken

en gaat over tot de orde van de dag.

===

De gemeenteraad verwerpt motie M19-85 met 2 stemmen voor van de fractie van Pro Krimpenerwaard en 29 stemmen tegen van de fracties van CDA, ChristenUnie, Dierbaar Krimpenerwaard, D66, Lokaal op 1, PvdA, SGP, VGBK, VVD en Waard18.

8.24 M19-86, PK - Extra oeververbinding

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 12 november 2019

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat

- in de meerjarenbegroting als speerpunt van beleid is opgenomen de lobby in het kader van de MIRT;
- op de vraag van Pro Krimpenerwaard of hier sprake is van een vergissing, gezien de besluitvorming, het college antwoordt dat volgens het coalitieakkoord het college de opdracht heeft gekregen van de raad om te lobbyen voor een oeververbinding;
- het college van plan is dat voor de lange termijn te blijven doen;

van oordeel dat

- een extra oeververbinding nu niet aan de orde is;
- een extra oeververbinding ook in de toekomst niet in het belang zal zijn van de Krimpenerwaard, een uniek stukje Nederland, een oer-Hollands poldergebied met ongekende charme;

spreekt uit
de opdracht voor een extra oeververbinding in te trekken;

en gaat over tot de orde van de dag.
===

De gemeenteraad verwerpt motie M19-86 met 6 stemmen voor van de fracties van Dierbaar Krimpenerwaard, Pro Krimpenerwaard, PvdA en Waard18 en 25 stemmen tegen van de fracties van CDA, ChristenUnie, D66, Lokaal op 1, SGP, VGBK en VVD.

8.25 M19-89, PK - Waterbus

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 12 november 2019

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat
in de raad regelmatig de wens is uitgesproken het vervoer over water met de waterbus uit te breiden richting Schoonhoven;

van oordeel dat

- dit een duurzame vorm van vervoer is en de Algerabrug minder belast;
- deze doelstelling steviger aan de orde moet worden gesteld en de raad er recht op heeft te weten wat haalbaar is en tegen welke prijs;

roept het college op

- om de waterbus steviger aan de orde te stellen;
- en de raad periodiek te informeren;

en gaat over tot de orde van de dag.
===

De heer Pannekoek, Waard18, legt een stemverklaring af. Zijn fractie vindt de motie inhoudelijk geen gek idee. Zij stemt niettemin tegen deze motie die al zeer vaak voorbij is gekomen en het college steeds aangaf dat realisatie van de waterbus op dit traject niet uit te voeren is.

De gemeenteraad verwerpt motie M19-89 met 13 stemmen voor van de fracties van CDA (twee leden), ChristenUnie (één lid), Dierbaar Krimpenerwaard, Pro Krimpenerwaard, PvdA, SGP, VVD (één lid) en 18 stemmen tegen van de fracties van CDA (één lid), ChristenUnie (twee leden), D66, Lokaal op 1, VGBK, VVD (drie leden) en Waard18.

8.26 M19-82, PK - Ambulances

==

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 12 november 2019

overwegende dat
de aanrijnorm voor de ambulances voor de gemeente Krimpenerwaard zorgwekkend is en niet serieus wordt opgepakt;

van oordeel dat

- dit onderwerp in de commissie en raad regelmatig terugkomt en vele schriftelijke vragen hierover zijn gesteld;
- dit niet geleid heeft tot verbetering en de gemeente het laagste in de regio blijft scoren;
- dat slechts 74,3 procent van de ritten aan de aanrijnorm voldoet en de aanrijtijd voor de kernen Krimpen a/d Lek en Schoonhoven nog slechter is;
- dat het hier wel gaat over levensbedreigende situaties;

roept het college op

- om dit onderwerp bij de betrokken partijen aan de orde te stellen, daarbij ook de spreiding van de ambulances te betrekken alsook de mogelijkheid om extra ambulances beschikbaar te stellen;
- en de raad periodiek te informeren;

en gaat over tot de orde van de dag.

===

De heer Van der Hek, VGBK, legt een stemverklaring af. Gehoord het college, de toezegging van de ambulancedienst tijdens de thema-avond om te werken aan verandering en de medewerking van burgerhulpverlening en de brandweer stemt de VGBK-fractie tegen deze motie.

De gemeenteraad verwerpt motie M19-82 met 12 stemmen voor van de fracties van CDA, Dierbaar Krimpenerwaard, Pro Krimpenerwaard, PvdA en SGP en 19 stemmen tegen van de fracties van ChristenUnie, D66, Lokaal op 1, VGBK, VVD en Waard18.

8.27 M19-83, PK - Second opinion

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 12 november 2019

constaterende

dat er diverse hoofdpijndossiers zijn;

van oordeel dat

- het gemeentebestuur zich hoort in te zetten voor het verbeteren van de dienstverlening aan de inwoners;
- het bestuur gejuridiseerd is wat niet bijdraagt aan een goede verhouding tussen burger en bestuur;
- hierdoor ook een steeds groter beroep wordt gedaan op het gemeenschapsgeld;
- deze gelden beter besteed kunnen worden met instandhouding van een transparant en volgens de wet werkend bestuur;
- de oplossing van dossiers kan worden vlot getrokken met het toestaan van een second opinion;
- de kosten voor rekening van de gemeente zijn en verrekend worden met de besparing op de kosten voor juridische bijstand en personeelskosten;
- een onafhankelijk deskundig extern bureau/persoon moet worden ingeschakeld om de second opinion uit te voeren;

roept het college op

om deze werkwijze in te voeren en daarvoor een uitvoeringsplan op te stellen en aan de raad voor te leggen ter besluitvorming;

en gaat over tot de orde van de dag

===

De gemeenteraad verwerpt motie M19-83 met 2 stemmen voor van de fractie van Pro Krimpenerwaard en 29 stemmen tegen van de fracties van CDA, ChristenUnie, Dierbaar Krimpenerwaard, D66, Lokaal op 1, PvdA, SGP, VGBK, VVD en Waard18.

8.28 M19-93, VVD - kosten afval

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 12 november 2019

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat:

- De kosten voor het verwerken van afval sterk stijgen
- Deze kosten doorberekend worden aan onze inwoners

draagt het college op

- Te onderhandelen met afvalverwerkende organisaties om de kosten naar beneden bij te stellen
- Hiervan terugkoppeling te geven aan de Raad

en gaat over tot de orde van de dag.

===

Motie M19-93 is aangehouden.

8.29 M19-94, SGP - aangepast Bereikbaarheid kernen Krimpenerwaard

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 12 november 2019,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat

- de gemeente Krimpenerwaard diverse knelpunten kent met betrekking tot de bereikbaarheid van diverse kernen;
- planmatige aanpak van deze problematiek zeer gewenst is;
- er een vastgesteld 10 stappenplan is met betrekking tot de bereikbaarheid van de westkant van de Krimpenerwaard;
- er echter meerdere knelpunten zijn bij diverse kernen in onze gemeente;
- een duidelijk beleidskader ontbreekt om de bereikbaarheid van de kernen te verbeteren;

verzoekt het college

- een inventarisatie te maken van de knelpunten bereikbaarheid kernen, hierbij ook te kijken naar veilige wegen voor landbouwverkeer;
- bij de inventarisatie oplossingsrichtingen aan te dragen en daaraan termijnen te koppelen om de bereikbaarheid van de kernen te verbeteren;
- deze inventarisatie met oplossingsrichtingen voor de Kadernota 2021 aan de raad te doen toekomen.

en gaat over tot de orde van de dag.

===

Wethouder Bening constateert dat de dekking ontbreekt om het gevraagde onderzoek uit te voeren. Het college ontraadt de motie.

De gemeenteraad aanvaardt motie M19-94 met 27 stemmen voor van de fracties van CDA, ChristenUnie, Dierbaar Krimpenerwaard, D66 (één lid) Pro Krimpenerwaard, PvdA, SGP, VGBK, VVD en Waard18 en 4 stemmen tegen van de fracties van D66 (één lid) en Lokaal op 1.

8.30 M19-95, D66, CU, PvdA, Waard18, Lokaal op 1 - Oproep tot ontwerpen vlag Krimpenerwaard

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen 12 november 2019, gehoord de beraadslaging,

constaterende dat
de gemeente Krimpenerwaard als één van de weinige gemeentes in de provincie Zuid-Holland geen officiële vlag voert;

overwegende dat

- een gemeentelijke vlag bijdraagt aan de gezamenlijke identiteit van de Krimpenerwaard;
- dit een unieke kans is om inwoners te betrekken bij iets wat ons allemaal aangaat;

verzoekt het college

- een oproep te doen aan de inwoners van de Krimpenerwaard om met een ontwerp te komen voor een officiële vlag voor de gemeente Krimpenerwaard;
- de inzendingen voor te leggen aan de raad, zodat de raadsleden kunnen stemmen over het ontwerp dat gebruikt gaat worden als de officiële vlag van de gemeente Krimpenerwaard;
- uit te zoeken wat de kosten zijn van het invoeren van een door de raad gekozen ontwerp voor de officiële vlag van de gemeente Krimpenerwaard.

En gaat over tot de orde van de dag.

===

De gemeenteraad aanvaardt unaniem motie M19-95.

8.31 M19-84, SGP, D66, DK, PK, Waard18 en CU - Vuurwerkvrije gemeente

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 12 november 2019

overwegende dat

- het college naar aanleiding van een aangenomen motie onlangs het 'Onderzoek en plan van aanpak naar een vuurwerkvrije gemeente' aan de raad heeft doen toekomen;
- het afsteken van consumentenvuurwerk niet bevorderlijk is voor de veiligheid (van onze jeugd), het milieu, het dierenwelzijn en de (gemeentelijke) portemonnee;
- steeds meer gemeenten in Nederland overwegen om het afsteken van consumentenvuurwerk te verbieden;
- het passend is in het groene en duurzame imago van onze gemeente om op dit punt een voortrekkersrol in gemeenteland te spelen;

spreekt uit dat

- gemeente Krimpenerwaard niet de kans voorbij moet laten gaan om de eerste

- vuurwerkvrije gemeente van Nederland te worden;
- het hiervoor niet noodzakelijk is om Rijksbeleid af te wachten;
- het plan van aanpak aangescherpt dient te worden, gericht op een vuurwerkvrije gemeente uiterlijk tijdens de jaarwisseling van 2022-2023;

verzoekt het college

in de aanvulling op het hierboven genoemde plan van aanpak voor 1 maart 2020 met aanvullende voorstellen te komen

en gaat over tot de orde van de dag.

===

De heer Van der Hek, VGBK, legt een stemverklaring af. Zijn fractie zal bij deze motie verdeeld stemmen en verzoekt bij deze motie om hoofdelijke stemming.

18 leden stemmen voor de motie:

Mevrouw Van Buren – VGBK

De heer Van Dorp – CU

De heer Van der Ham – SGP

De heer Van der Hek – VGBK

Mevrouw Klomp – Pro Krimpenerwaard

De heer Van de Lagemaat – D66

De heer Mondriaan – VGBK

De heer Neven – SGP

De heer Pannekoek – Waard18

Mevrouw Van Rooy – Dierbaar Krimpenerwaard

De heer Schamper - VGBK

De heer Schoof – VGBK

De heer Slob - CU

De heer Struijs – Pro Krimpenerwaard

De heer Tom – CU

De heer Verburg – SGP

De heer Wassink - SGP

De heer Van der Zwaard – D66

13 leden stemmen tegen de motie:

Mevrouw Bultman – CDA

De heer Dekker – CDA

De heer Van Dortmont – VGBK

De heer Gabeler – Lokaal op 1

De heer Van der Graaf – PvdA

De heer Hoftijzer – Lokaal op 1

De heer Larooij – CDA

De heer Maat – PvdA

De heer Oudshoorn - VVD

Mevrouw Smit – Lokaal op 1

Mevrouw Vogel – VVD

De heer Van der Wilt – VVD

De heer Zijderwijk – VVD

De gemeenteraad aanvaardt motie M19-84 met 18 stemmen voor en 13 stemmen tegen.

8.32 M19-87, PK - gecorrigeerde onteigeningslijst

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 12 november 2019

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat

- in de raadsvergadering van 5 november door het college is voorgesteld om, ter uitvoering van het bestemmingsplan Natuurgebieden Veenweiden Krimpenerwaard, een gecorrigeerde onteigeningslijst vast te stellen, behorende bij het raadsbesluit van 11 juni 2019 en als zodanig gewaarmerkte lijst van ter onteigening aan te wijzen onroerende zaken;
- Pro Krimpenerwaard met het voorstel kon instemmen met uitzondering van de percelen grondgebied in Haastrecht die door een raadsbesluit aan de natuurgebieden worden onttrokken;
- wethouder Vente, ook in herhaling op verzoek van de voorzitter van de raad, daarop reageerde dat die percelen natuurlijk niet worden onteigend;
- daarmee de onteigeningslijst fouten bevat die hersteld moeten worden;

roept het college op

om de onteigeningslijst daarop aan te passen en de grondplannummers 1074 en 1086 van de lijst te halen;

en gaat over tot de orde van de dag.

===

Motie M19-87 is aangehouden.

8.33 M19-90, SGP - aangepast Planning RES

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d.12 november 2019

gelezen hebbende

- de planning voor het vaststellen van de concept-RES (1.5 RIB RES);
- het bijbehorende voorlopig plan van aanpak van de Stuurgroep (1.5. Bijlage voorlopig PVA RES stuurgroep);

overwegende dat

- de concept-RES een belangrijk sturingsinstrument is voor de komende energietransitie;
- de omvang van de opgave, de impact voor de samenleving en de snelheid waarmee die uitgevoerd moet worden (te) groot is;
- de concept-RES in februari 2020 aan de raad gezonden wordt voor vaststelling;
- deze al op 20 juni ingediend moet worden bij het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL);

van oordeel dat

- de termijn voor indiening bij het PBL te kort is;
- het kennisniveau van de inwoners over de impact ervan nog laag is;
- het kennisniveau over de participatiemogelijkheden en de wijze waarop die participatie vorm kan krijgen nog onvoldoende is;
- de kwaliteit van de besluitvorming gediend is bij een zorgvuldig proces passend bij de omvang van het beoogde beleid;

besluit

- de wethouder te verzoeken bij andere colleges/raden van de gemeentes in de regio te verzoeken om meer ruimte voor besluitvorming met de bedoeling de participatie;
- (kennisoverdracht én daadwerkelijke betrokkenheid) aan de voorkant van het proces goed en intensief te kunnen regelen en het plan van aanpak daarop aan te passen;
- deze motie toe te zenden aan de andere gemeenten uit de regio Midden-Holland met de vraag deze motie te steunen;
- dit verzoek ook bekend te maken bij de bestuurlijke tafel en de stuurgroep RES;
- het jaar 2020 te gebruiken voor informatievoorziening aan de samenleving over de inhoud van de voorgenomen maatregelen, de participatiemogelijkheden en het feitelijk faciliteren, ondersteunen dan wel organiseren daarvan;

en gaat over tot de orde van de dag.

===

De gemeenteraad aanvaardt motie M19-90 met 26 stemmen voor van de fracties van CDA, ChristenUnie, D66, Lokaal op 1, SGP, VVD, VGBK en Waard18 en 5 stemmen tegen van de fracties van Dierbaar Krimpenerwaard, Pro Krimpenerwaard en PvdA.

8.34 M19-91, PvdA, DK, CDA - aangepast CAO onderkant arbeidsmarkt

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d.12 november 2019

constaterende dat

- gemeenten sinds 2015 verantwoordelijk zijn voor de uitvoering van de Participatiewet;
- er sinds 2015 voor beschut werk - de onderkant van de arbeidsmarkt – geen cao is;
- dit medewerkers betreft die veelal kwetsbaar zijn;

overwegende dat

- het Sociaal Akkoord in 2013 werd afgesloten;
- gemeenten ondertussen de Participatiewet zijn gaan uitvoeren;
- zij daarmee verantwoordelijk zijn voor het beschut werk;
- medewerkers in beschut werk recht hebben op fatsoenlijke arbeidsvoorwaarden;
- een cao hoort bij de invulling van goed werkgeverschap;
- gemeenten hun verantwoordelijkheid in deze kwestie nemen en in onderhandeling met de vakbonden een cao voor de onderkant van de arbeidsmarkt moeten opstellen;
- daarmee de op de ALV's van 2013 en 2017 genomen besluiten over dit onderwerp worden ingetrokken;

roept het college op

het bestuur van de VNG op 29 november 2019 met klem te verzoeken te bewerkstelligen dat gemeenten en vakbonden tot een CAO komen voor de onderkant van de arbeidsmarkt;

en gaat over tot de orde van de dag.

Toelichting:

In 2013 werd er een sociaal akkoord afgesloten. In dat akkoord stond, dat de cao SW-bedrijven op termijn over zou gaan in een nieuwe cao gemeenten/werkbedrijven. Alleen is het zover nooit gekomen. De gemeenten die bij monde van de VNG niet betrokken werden bij het sociaal akkoord, namen twee maanden na het sociaal akkoord namelijk de resolutie 'een vitale lokale samenleving' aan. Tot op de dag van vandaag voelt de VNG zich niet geroepen om daarop terug

te komen.

Zo kan het dat de meest kwetsbare mensen aan de onderkant van de arbeidsmarkt vaak geen cao hebben. Ze bouwen geen pensioen op en hebben geen recht op bijvoorbeeld een reiskostenregeling of eindejaarsuitkering.

Een cao voor deze groep mensen kost namelijk geld. Maar fatsoenlijke arbeidsvoorwaarden hoe minimaal ook, kosten nu eenmaal geld. Geld alleen mag geen reden zijn om deze groep kwetsbare werknemers in de steek te laten.

Daarom roepen wij het college op om tijdens de komende ALV van de VNG de VNG alsnog op te roepen de onderhandelingen met de vakbonden te starten om nu toch eindelijk te komen tot een cao voor werknemers aan de onderkant van de arbeidsmarkt. En daarmee de toezegging zoals gedaan in het sociaal akkoord van 2013, na te komen.

===

Wethouder Vente zegt toe dat het college zich op de bijzondere Algemene Ledenvergadering van de VNG zal inzetten voor datgene waartoe de motie oproept.

De gemeenteraad aanvaardt motie M19-91 met 27 stemmen voor van de fracties van CDA, ChristenUnie, D66, Dierbaar Krimpenerwaard, Lokaal op 1, Pro Krimpenerwaard, PvdA, SGP, VGBK en Waard18 en 4 stemmen tegen van de fractie van de VVD.

8.35 M19-92, VVD en CDA - aangepast Regels en vergunningen

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 12 november 2019

constaterende dat

- ondernemers willen ondernemen;
- zij een bloeiende economie creëren met veel banen;
- er nog nodeloze, vertragende, kostbare of ingewikkelde regels of voorschriften zijn;

overwegende dat

- regels nodig blijven, maar tot de essentie terug moeten worden gebracht;
- of worden geschrapt.

verzoekt het college om

- met ondernemers en maatschappelijke organisaties in gesprek te gaan over het vereenvoudigen van vergunningverlening en andere regels;
- een terugkoppeling aan de Raad te geven met de tien meest overbodige regels.

en gaat over tot de orde van de dag.

===

De gemeenteraad aanvaardt motie M19-92 met 18 stemmen voor van de fracties van CDA, ChristenUnie (twee leden), D66, Lokaal op 1, SGP, VVD en 13 stemmen tegen van de fracties van de ChristenUnie (één lid), Dierbaar Krimpenerwaard, Pro Krimpenerwaard, PvdA, VGBK en Waard18.

8.36 M19-96, VVD, CU en D66 - Groenonderhoud rotondes

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 12 november 2019

draagt het college op

te zorgen dat de gemeente Krimpenerwaard het groenonderhoud van de rotondes met

zilverkunst in Schoonhoven desnoods zelf ter hand neemt en dit te dekken uit de post groenonderhoud, als PZH niet binnen nu en zes maanden tot actie overgaat.

Toelichting

constaterende dat:

- Het groenonderhoud op de rotondes bij het Henri Dunantplein in Schoonhoven om de Zilverkunst heen en op de rotonde bij garage Schakel om de Zilverkunst heen door de gemeente Krimpenerwaard uitstekend wordt verzorgd
- Het groenonderhoud om de schil om de rotondes heen welke door de provincie gedaan wordt al 3 jaar lang van erbarmelijk slechte kwaliteit is.
- Wandelpaden soms onbegaanbaar zijn omdat brandnetels van 2 meter hoog over de paden hangen.
- Dit ook de verkeersveiligheid niet ten goede komt omdat de heggen soms 1,5 meter hoog zijn en het uitzicht voor kinderen op de fiets en rolstoel- en scootmobielgebruikers etc. ernstig belemmerd wordt.

overwegende dat:

- De rotondes met de Zilverkunst een belangrijk visite kaartje zijn van de stad Schoonhoven.
- Een goed onderhouden rotonde met een mooi gazon en kort geknipte hagen de aantrekkelijkheid verhoogt en veel aantrekkelijker is voor toeristen, bezoekers en inwoners.
- Het college ernaar streeft om het toerisme en recreatie te bevorderen.
- De verkeersveiligheid niet meer in het geding komt als de heggen goed onderhouden worden.
- De provincie slechts tweemaal per jaar maait.

En gaat over tot de orde van de dag.

===

Wethouder Hofman vindt het goed dat het eerdere amendement in deze motie is veranderd. Het college heeft op dit moment geen geld om de motie uit te voeren en wil eerst het overleg met de provincie aangaan. Het college ontraadt de motie.

De heer Pannekoek, Waard18, legt een stemverklaring af. Zijn fractie onderschrijft volledig de constatering en overwegingen omdat er iets moet gebeuren. De opdracht aan het college is voor Waard18 op dit moment niet aan de orde. Daarom stemt de fractie tegen de motie.

De heer Van Dorp, CU, legt een stemverklaring af. Zijn fractie ziet de motie als ondersteuning richting het college.

De heer Oudshoorn, VVD, legt een stemverklaring af. Zijn fractie schat de kosten op 6.000 euro en vindt dit met 75 miljoen euro in de reserves en voorzieningen een verantwoorde uitgave.

De gemeenteraad verwerpt motie M19-96 met 9 stemmen voor van de fracties van ChristenUnie, D66 en VVD en 22 stemmen tegen van de fracties van CDA, Dierbaar Krimpenerwaard, Lokaal op 1, Pro Krimpenerwaard, PvdA, SGP, VGBK en Waard18.

• **Meerjarenbegroting 2020-2023**

De heer Struijs, PK, legt een stemverklaring af. Zijn fractie stemt voor de meerjarenbegroting, maar met de aantekening van alles wat Pro Krimpenerwaard in eerste en tweede termijn heeft ingebracht.

De heer Dekker, CDA, legt een stemverklaring af. Zijn fractie sluit zich aan bij de stemverklaring van Pro Krimpenerwaard, maar dan in het bijzonder toegespitst op de fractie-inbreng over de toeristenbelasting en de havengelden. Het CDA vindt het zeer spijtig dat zijn dienaangaande amendementen niet zijn aangenomen.

Mevrouw Van Rooy, DK, sluit aan bij de stemverklaring van Pro Krimpenerwaard. In het bijzonder spreekt haar fractie haar spijt uit over de stemming over het amendement voor een boa domein 2, in de hoop dat het college gaat kijken of die functionaris in later stadium alsnog is aan te nemen.

De gemeenteraad aanvaardt de geamendeerde Meerjarenbegroting 2020-2023 met algemene stemmen en met inachtneming van de afgelegde stemverklaringen van de fracties van Pro Krimpenerwaard, het CDA en Dierbaar Krimpenerwaard.

9. Verordeningen woonlasten 2020

- Verordening OZB
- Verordening Afvalstoffenheffing 2020
- Verordening Rioolheffing

Wethouder Boere vult aan bij de Verordening Afvalstoffenheffing het aantal van tien containerledigingen budgetneutraal op te nemen in de begroting.

De heer Struijs, PK, legt een stemverklaring af. Zijn fractie stemt tegen de Verordening OZB 2020.

De gemeenteraad aanvaardt de Verordeningen woonlasten 2020, waarbij de fractie van Pro Krimpenerwaard wordt geacht tegen de Verordening OZB te hebben gestemd.

10. Belastingverordeningen 2020

- Verordening hondenbelasting 2020
- Verordening kwijschelding 2020
- Verordening toeristenbelasting 2020
- Verordening havengelden 2020
- Verordening marktgelden 2020
- Verordening lijkbezorgingsrechten 2020
- Legesverordening 2020
- Leges tarieventabel 202

De heer Van der Ham, SGP, legt een stemverklaring af. Gelet op de inbreng bij de meerjarenbegroting zal zijn fractie tegen de Verordening Havengelden te stemmen.

De heer Pannekoek, Waard18, legt een stemverklaring af. Gelet op de inbreng bij de meerjarenbegroting zal zijn fractie tegen de verordeningen Havengelden en Hondenbelasting te stemmen.

De heer Struijs, PK, legt een stemverklaring af. Zijn fractie stemt de verordeningen Hondenbelasting, Toeristenbelasting en Havengelden.

De heer Dekker, CDA, legt een stemverklaring af. Zijn fractie stemt tegen de verordeningen Havengelden en Toeristenbelasting.

Mevrouw Van Rooy, DK, legt een stemverklaring af. Daarbij sluit zij zich aan bij de stemverklaring van Pro Krimpenerwaard.

De gemeenteraad aanvaardt de Belastingverordeningen 2020 met inachtneming van de bij stemverklaring genoemde tegenstemmen op onderdelen.

11. Moties vreemd aan de orde van de dag

11.a M 19-70, PK, PvdA, SGP, D66, CU, Waard18 en VGBK - motiemarkt 1 – Kleur en groen in kernen

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 12 november 2019;

constaterende dat

op 3 oktober jl. inwoners van de Krimpenerwaard het idee hebben gepresenteerd de kernen op te fleuren door bijvoorbeeld passende bloemmengsels in bestaande grasperken te zaaien;

overwegende dat

zeker in deze tijd, vergroening van de gemeente gestimuleerd moet worden omdat een gevarieerde berm zorgt voor een grotere biodiversiteit met aantrekkingskracht voor bijen en andere insecten;

verzoekt het college

- het voorstel van de indiener van dit idee -om te beginnen- voor Schoonhoven over te nemen en in samenspraak met de buurtbewoners in het daarvoor passende seizoen tot uitvoering te brengen;
- in navolging daarvan ook voor de andere kernen – zo mogelijk in samenspraak met de buurtbewoners- tot een dergelijke aanpak te komen;

en gaat over tot de orde van de dag.

===

Mevrouw Van Rooy, DK, legt een stemverklaring af. Als mede-indiener beveelt zij aan naast bloemmengsels ook kruidenrijk gras in te zaaien en planten en struiken die bessen dragen te planten, zodat vogels en zoogdieren bij het weinige voedsel in de wintermaanden daarvan profijt hebben.

Wethouder Hofman spreekt van een sympathieke motie. Bij de inrichting en renovatie van de plantenvakken wordt rekening gehouden met de diverse kleursoorten. Er loopt een pilot in de Krimpen aan de Lek. Het college wil de resultaten van de pilot afwachten alvorens vervolgmataregelen te nemen. Voorts levert het inzaaien van gazons met bloemen een rommelig beeld en buiten de bloeiperiode is het een vervelend gezicht. Het college ontraadt de motie.

De gemeenteraad aanvaardt motie M19-70 met 28 stemmen voor van CDA, ChristenUnie, D66, Dierbaar Krimpenerwaard, Pro Krimpenerwaard, PvdA, SGP, VGBK, VVD en Waard18 en 3 stemmen tegen van de fractie van Lokaal op 1.

11.b M 19-71, PK en Lokaal op 1 – motiemarkt 2 en 7 – Ratna & Laura (vertier voor jongeren)

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 12 november 2019;

constaterende dat

- tijdens de motiemarkt d.d. 3 oktober jl. initiatieven zijn gepresenteerd voor meer activiteiten voor jongeren in bijvoorbeeld Lekkerkerk en Ouderkerk;
- de behoefte aan activiteiten van jongeren van 4-12 jaar anders is dan van jongeren de leeftijd van 12-18 jaar;

overwegende dat

- niet wordt uitgesloten dat dit gevoel in meer kernen leeft;
- hierin onvoldoende inzicht is en dat dit vervolgens goed moet worden opgepakt;

verzoekt het college

- via het jeugd- en jongerenwerk Midden-Holland mogelijkheden voor meer activiteiten te laten verkennen en in samenspraak met de jeugd met een voorstel daartoe te komen, rekening houdend met de leeftijdsgroepen 4-12 jaar en 12-18 jaar;
- de raad te informeren over de vorderingen;

en gaat over tot de orde van de dag.

===

De gemeenteraad verwierpt motie M19-71 met 13 stemmen voor van de fracties van CDA, Dierbaar Krimpenerwaard, D66, Lokaal op 1, Pro Krimpenerwaard en PvdA en 18 stemmen tegen van de fracties van ChristenUnie, SGP, VGBK, VVD en Waard18.

11.c M19-72, CDA en PK – motiemarkt 5 – aanpassing regel in Cultuurnota

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 12 november 2019;

constaterende dat

- tijdens de motiemarkt d.d. 3 oktober jl. initiatieven door inwoners van de Krimpenerwaard zijn gepresenteerd o.a. voor een 'extra subsidieregulering in de Cultuurnota';
- er in de gemeente Krimpenerwaard locaties zijn waar theatervoorstellingen gegeven kunnen worden;
- bij de besturen van de theaters in de gemeente Krimpenerwaard de wens bestaat een meer gevarieerd theateraanbod te presenteren;
- het programmeren van voorstellingen met onbekend talent meestal niet kostendekkend kan gebeuren;
- diezelfde besturen vanwege hun financiële positie gedwongen zijn alleen voorstellingen te programmeren die tenminste kostendekkend zijn;

overwegende dat

- in een cultuurnota staat omschreven wat de doelstellingen zijn van het gemeentelijk cultuurbeleid;
- de gemeente het waardevol vindt aan de bewoners een gevarieerd cultuuraanbod te bieden;
- de gemeente Krimpenerwaard jaarlijks subsidie verstrekt aan culturele instellingen;
- een van die doelstellingen is het stimuleren van cultureel talent;
- een van die doelstellingen is het promoten van cultuur bij de jeugd en bij jongeren;

verzoekt het college om

in de cultuurnota die in ontwikkeling is een extra subsidieregulering op te nemen, bijvoorbeeld in de vorm van een revolving fund, waardoor het mogelijk wordt om subsidie te verstrekken aan theaters die voorstellingen boeken waarvan niet zeker is of ze kostendekkend zullen zijn. Te denken valt aan:

- jeugdtheatervoorstellingen
- beginnende artiesten
- voorstellingen die het aanbod verbreden, zoals dans/ballet, toneel;

en gaat over tot de orde van dag.

===

Wethouder Bening deelt mee dat het college de motie ontraadt.

De gemeenteraad verwerpt motie M19-72 met 11 stemmen voor van de fracties van CDA, ChristenUnie (twee leden), D66, Pro Krimpenerwaard, PvdA, en 20 stemmen tegen van de fracties van ChristenUnie (één lid), Dierbaar Krimpenerwaard, Lokaal op 1, SGP, VGBK, VVD en Waard18.

11.d M19-73, CDA en VGBK – motiemarkt 6 – verharding fietspad

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 12 november 2019;

constaterende dat

tijdens de motiemarkt d.d. 3 oktober jl. initiatieven door inwoners van de Krimpenerwaard zijn gepresenteerd o.a. voor de verharding van het fietspad Oost-Vlisterdijk;

overwegende dat

- een deel van het fietspad van de Oost-Vlisterdijk niet is verhard;
- dat een deel jaren geleden is verlengd, maar o.b.v. natuuroverwegingen niet verhard maar als gravelpad is aangelegd;
- er zich, als gevolg daarvan twee gevolgen voordoen: Fietzers vallen op het pad door de losliggende steentjes en mensen gaan het pad mijden door de West-Vlisterdijk te nemen;
- de West-Vlisterdijk een drukke weg is, waar agrarisch/zwaar verkeer rijdt. De (school)jeugd nu massaal de West-Vlisterdijk neemt, met gevaarlijke situaties tot gevolg;
- de gewenste situatie is om het fietspad te asfalteren;

verzoekt het college

- te onderzoeken of in het reguliere onderhoudsprogramma voor wegen en fietspaden en in het kader van het Fietsbeleidsplan dit fietspad met voorrang kan worden geasfalteerd
- de raad daarover te informeren in maart 2020;

en gaat over tot de orde van de dag.

===

Motie M19-73 is ingetrokken onder de toezegging van het college om in januari 2020 terug te komen op het onderhavige onderzoek.

11.e M19-74, PK, VVD, CDA, PvdA, VGBK, D66, CU, Lok1, Waard 18, DK, SGP – motiemarkt 8 – evenement Hartstikke Sociaal Bokaal Krimpenerwaard

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 12 november 2019

constaterende dat

tijdens de motiemarkt d.d. 3 oktober jl. initiatieven door inwoners van de Krimpenerwaard zijn gepresenteerd o.a. voor een 'Hartstikke Sociaal Bokaal';

overwegende dat

- statushouders nog geen netwerk hebben om makkelijk aan een baan te komen;
- een baan de beste manier is om te integreren;
- statushouders de arbeidscultuur in Nederland onvoldoende kennen;
- de taalbeheersing van de statushouder vaak een belemmering is voor een werkgever;
- werkgevers vaak onvoldoende geïnformeerd zijn over het arbeidspotentieel van statushouders voor hun onderneming;
- ook in de gemeente Alphen jaarlijks aan Sociale Ondernemers een waarderingsprijs wordt uitgereikt;
- een (onbetaalde) taalstage bij een bedrijf een statushouder kan helpen om de taal beter te leren en onze arbeidsmentaliteit te leren kennen;
- werkgevers juist op dit moment behoefte hebben aan gemotiveerde medewerkers;
- een feestelijk doel (bokaal) velen motiveert om doelen te bereiken;

verzoekt het college om

1. de instelling van een jaarlijkse “Hartstikke Sociaal Bokaal Krimpenerwaard” en deze jaarlijks uit te reiken aan de ondernemer die het meest heeft bijgedragen aan de sociale doelen van de gemeente Krimpenerwaard;
2. tijd en focus bij het ambtelijke apparaat aan te wenden in het promoten en inzetten van deze bokaal om daarmee werkgevers te motiveren om een bijdrage te leveren aan de Sociale Doelen van onze gemeente;
3. een plan van aanpak te ontwikkelen waarmee werkgevers en statushouders elkaar zo goed mogelijk leren kennen; hierbij kan o.a. worden gedacht aan een banenmarkt, promotie, speeddatesessie, enz.;
4. de werkgeversverenigingen (ondernemersverenigingen) te informeren en te motiveren voor de bokaal;
5. na te gaan of ‘Krimpenerwaard Intercultureel’ bereid is de gemeente bij het uitwerken van dit idee van dienst te zijn;
6. in 2020 als jaarthema van de bokaal “Statushouders aan het werk” te kiezen; in de jaren daarna kan voor een ander thema worden gekozen;

en gaat over tot de orde van de dag.

===

Wethouder Vente is graag bereid de motie uit te voeren als zij aangenomen wordt. Eerdere ervaringen leren dat prijsvragen behoorlijk prijzig zijn. Het college stelt voor waar mogelijk met vrijwilligers(organisaties) te werken om de kosten te drukken.

De gemeenteraad aanvaardt unaniem motie M19-74.

11.f M19-76, PK en DK - motiemarkt 12 - verkeersoverlast N210

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 12 november 2019;

constaterende dat

naar aanleiding van de motiemarkt op 13 oktober jl. aandacht is gevraagd voor geluidsoverlast door verkeersdrukke op de N210;

overwegende dat

- de N210 door de bebouwde kom van Bergambacht loopt, en veel inwoners pal langs deze weg wonen;

- dat het autoverkeer fors is toegenomen met als gevolg een toenemende geluidsoverlast en luchtverontreiniging wat bedreigend is voor de volksgezondheid;
- dat wij onze zorg hierover uitspreken omdat de leefbaarheid wordt aangetast;

verzoekt het college om

- met maatregelen te komen die de geluidsoverlast verminderen bij woningen/woongebieden langs de N210, te beginnen bij de briefschrijvers van de in de bijlage weergegeven brief;
- een onderzoek in te stellen naar de door het verkeer veroorzaakte luchtverontreiniging in de directe omgeving van woningen/woongebieden;
- de raad halfjaarlijks te informeren over de vorderingen;

en gaat over tot de orde van de dag.

===

Wethouder Bening ontraadt namens het college deze motie.

De heer Pannekoek, Waard18, legt een stemverklaring af. Zijn fractie stemt voor de motie. Het bedoelde probleem speelt op het hele tracé van de N210. Waard18 heeft er moeite mee om bij de briefschrijvers te beginnen met de geluidsmaatregelen. Niettemin is de motie belangrijk genoeg om te ondersteunen.

De gemeenteraad verwierpt motie M19-76 met 6 stemmen voor van de fracties van Dierbaar Krimpenerwaard, Pro Krimpenerwaard, PvdA en Waard18 en 25 stemmen tegen van de fracties van CDA, ChristenUnie, D66, Lokaal op 1, SGP, VGBK en VVD.

11.g M 19-77, Lokaal op 1 - motiemarkt 10 - Seniorenvoorhanden motiemarkt

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 12 november 2019;

constaterende dat

- tijdens de motiemarkt d.d. 3 oktober initiatieven door inwoners van de Krimpenerwaard zijn gepresenteerd o.a. "Geef stichting seniorenvoorhanden handen en voeten";
- stichting seniorenvoorhanden enkele maanden bezig is om bedrijven, instellingen en zzp'ers, die tijdelijk behoefte hebben aan extra menskracht in contact te brengen met senioren die niet alleen kennis en ervaring hebben met het werk dat gedaan moet worden, maar het ook leuk vinden om bij te springen en daarmee een extraatje te verdienen;

-

overwegende dat

- senioren graag blijven participeren in een actieve arbeidsmarkt;
- ondernemers dringend om tijdelijke extra menskracht verleggen zitten om hun opdracht te kunnen uitvoeren;
- de gemeente graag ziet dat senioren actief in het leven staan en dat ondernemers kunnen groeien;
- senioren graag waardering ontvangen en een extraatje willen verdienen voor hun inzet;
- ondernemers hun plannen kunnen uitvoeren en realiseren met behulp van senioren;
- de gemeente het een goede zaak vindt dat ervaring en kennis optimaal worden ingezet voor economische groei;

verzoekt het college om

- het initiatief te ondersteunen door aandacht te besteden aan de doelstelling van seniorenvoorhanden;
- de eerste aanloopkosten éénmalig met 5.000 euro te subsidiëren om de stichting een goede start te bieden;
- samenwerking te stimuleren met andere stichtingen en instellingen waarbij senioren actief worden ingezet tegen een vergoeding;

en gaat over tot de orde van de dag.

===

De gemeenteraad verwerpt motie M19-77 met 6 stemmen voor van de fracties van CDA (twee leden), ChristenUnie (één lid) en Lokaal op 1, en 25 stemmen tegen van de fracties van CDA (één lid), ChristenUnie (twee leden), D66, Dierbaar Krimpenerwaard, Pro Krimpenerwaard, PvdA, SGP, VGBK en VVD en Waard18.

11.h M19-75, PK, CDA, PvdA, SGP, CU, Waard18, DK, VGBK – motiemarkt 10 - Aansluiting bij het Prachtlint

===

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 12 november 2019;

constaterende dat

- de gemeente een biodiversiteitsbeleid ontwikkelt en participatie van burgers waardeert;
- er in de Krimpenerwaard veel activiteiten voor vergroten biodiversiteit worden uitgevoerd, maar daarbij nog slechts beperkt wordt samengewerkt;
- overheden en maatschappelijke organisaties in de Alblasserwaard en Vijfherenlanden Prachtlint hebben opgericht voor samenwerking en kennisuitwisseling;
- partijen in Prachtlint initiatieven van organisaties en burgers voor biodiversiteit/erfgoed opzetten en ondersteunen, en deze verbinden door ecologische beheerde bermen;
- de gemeente Krimpenerwaard al samenwerkt met de buurgemeenten bezuiden de Lek;
- de NVWK-voorzitter door Prachtlint was uitgenodigd voor de najaarsbijeenkomst op 20 september om kennis te maken het Prachtlint, en hij in Prachtlint een kans ziet;
- de partijen in Prachtlint bij die bijeenkomst september hebben aangegeven aansluiting van partijen in de Krimpenerwaard te verwelkomen;
- de NVWK-voorzitter het idee tijdens de motiemarkt d.d. 3 oktober jl. heeft ingebracht om Prachtlint te introduceren in de Krimpenerwaard;

is van oordeel dat

- kennisuitwisseling en samenwerking tussen partijen het nemen van initiatieven voor biodiversiteitsherstel (en het uitvoeren, monitoren en evalueren ervan) faciliteert
- door initiatieven te verbinden synergie ontstaat: 1+1 wordt 3;
- aansluiting bij Prachtlint de inzet van de gemeente én van haar burgers voor biodiversiteit stimuleert en door kennisuitwisseling effectiever en efficiënter maakt;
- de gemeente dus aansluiting moet zoeken bij de organisatie Prachtlint;

verzoekt het college

- met de projectleider van Prachtlint (dhr. R. Slagboom), de voorzitter van de NVWK (dhr. J. Graveland) te verkennen hoe Prachtlint betrokken en benut kan worden bij de uitvoering van het gemeentelijk biodiversiteitsbeleid en inzet van haar burgers;
- te verkennen of Krimpen aan den IJssel en het Hoogheemraadschap willen aansluiten;
- in maart 2020 hiervan verslag uit te brengen aan de raad;

en gaat over tot de orde van de dag.

===

De gemeenteraad aanvaardt motie M19-75 met 28 stemmen voor van CDA, ChristenUnie, D66, Dierbaar Krimpenerwaard, Pro Krimpenerwaard, PvdA, SGP, VGBK, VVD en Waard18 en 3 stemmen tegen van de fractie van Lokaal op 1.

De voorzitter dankt ter afsluiting de raad voor het indienen en adopteren van de moties en amendementen, maar ook de indieners van de moties tijdens de motiemarkt. De conclusie van de raad is dat dit een interessante vernieuwing is op het gebied van participatie. De inschatting is dat de motiemarkt in 2020 wordt herhaald.

12. Ter informatie, samenvatting begrotingswijziging

De gemeenteraad neemt de samenvatting begrotingswijziging voor kennisgeving aan.

13. Moment van stilte

De voorzitter verzoekt de aanwezigen een korte stilte in acht te nemen, zodat eenieder de vergadering op zijn of haar gewenste wijze kan afsluiten.

14. Sluiting

De voorzitter dankt alle aanwezigen voor hun inbreng en sluit de vergadering.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van de gemeente Krimpenerwaard, gehouden op 10 december 2019.

de griffier,

de voorzitter,

dr. M-L. van Muijen

mr. R.S. Cazemier