

RAADSINFORMATIEBRIEF

VAN HET COLLEGE VAN B&W

VOOR de gemeenteraad

DATUM 13 juni 2024

ONDERWERP Aankondiging renovatie klep Algerabrug

Bijlage RIB: Brief RWS-2024/20629

Beste meneer, mevrouw,

Rijkswaterstaat kondigt de renovatie aan van de klep van de Algerabrug. Wij ontvingen hierover een brief van Rijkswaterstaat die u als bijlage ontvangt.

Renovatie van de klep van de Algerabrug is hoognodig.

De klep, het beweegbare deel, van de Algerabrug is einde levensduur. De staat van het beweegbare deel is bovendien achteruitgegaan door het intensieve gebruik door de jaren heen. Grondige renovatie is daarom noodzakelijk om de Algerabrug veilig beschikbaar te houden als verkeersverbinding. Uitstel is onwenselijk vanwege het verhoogde risico op onverwachte hinder.

Langdurige afsluiting buiten de zomervakantie is zeer onwenselijk.

Rijkswaterstaat stelt dat algehele afsluiting, dag en nacht, nodig is tijdens de renovatie. Het is nog onzeker hoelang dat duurt. De huidige inschatting van Rijkswaterstaat is 4 tot 8 weken. De werkzaamheden vinden op z'n vroegst plaats in 2026. Volgens Rijkswaterstaat zijn deze werkzaamheden niet in te passen in de zomervakantie vanwege de overvolle hinderkalender door alle nationale en regionale weg- en spoorwerkzaamheden. Rijkswaterstaat reserveert voorlopig het najaar van 2026. Een algehele afsluiting buiten de zomervakantie is echter zeer onwenselijk. Wij hebben dat nadrukkelijk aan Rijkswaterstaat medegedeeld en onze grote zorgen geuit. Er is gesteld dat de werkzaamheden zo kort als mogelijk in de zomervakantie plaatsvinden waarbij de bereikbaarheid van onze gemeente wordt geborgd.

Grote zorgen over effect op lokale economie, veiligheid en bereikbaarheid.

Wij maken ons grote zorgen over een mogelijke algehele afsluiting buiten de zomervakantie. De Algerabrug is een cruciale schakel voor het woon- en werkverkeer. Ook hebben onze ondernemers een vitale afhankelijkheid van de brug. Bovendien is het een verbinding naar verschillende belangrijke gezondheidsvoorzieningen en een essentieel onderdeel van de aanrijdroutes van hulpverleningsdiensten. Het langdurig niet beschikbaar zijn van een vaste verbinding buiten de zomervakantie is daarom zeer onwenselijk.

In het najaar van 2024 meer duidelijkheid over de uitvoeringsduur en planning.

Samen met gemeenten Krimpen aan den IJssel en Capelle aan den IJssel zijn wij in gesprek met Rijkswaterstaat over de renovatie. In deze fase gaan de gesprekken met Rijkswaterstaat met name over de uitvoeringsvariant, de uitvoeringsduur en planning. Daarnaast bespreken we mogelijke maatregelen om de hinder zoveel als mogelijk te beperken. Rijkswaterstaat werkt ten eerste de technische uitvoering verder uit. Aan de hand daarvan moet in het najaar 2024 duidelijk worden wat de uitvoeringsduur en planning wordt.



Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,
de secretaris,

de burgemeester,

J. Hennip

ir. J. Beenakker



Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

Gemeente Krimpenerwaard
T.a.v. het college van B&W
Postbus 51
2820 AB STOLWIJK

Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid
Afdeling Samenwerking
Landelijke Uitvoering Zuid

Laan op Zuid 45
3072 DB Rotterdam
(Wilhelminahof)
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Menno Kamp
omgevingsmanager

Datum 27 mei 2024
Onderwerp Renovatie Algerabrug

Geacht College van Gemeente Krimpenerwaard,

Het beweegbare deel van de Algerabrug dient hoognodig gerenoveerd te worden. In het bestuurlijk overleg van 13 maart heb ik u hierover mondeling geïnformeerd en hebben wij de intentie uitgesproken hierin gezamenlijk als overheden op te trekken. Mijn dienst herkent uw zorg ten aanzien van bereikbaarheid, veiligheid en de impact op de economie bij een langdurige afsluiting van de brug. Vanwege die zorg gaf u aan uw raad te willen informeren.

Daarom stuur ik u deze brief, waarin ik in ga op de onderhoudswerkzaamheden, de processtappen dit jaar en de impact op de bereikbaarheid. Op uw verzoek geef ik tot slot aan wat de toekomstplannen voor de Algerabrug zijn voor de middellange termijn.

Renovatie klep Algerabrug

De toestand van de Algerabrug gaat achteruit door het intensieve gebruik van het verkeer. De constructie van het vaste deel van de brug is in orde, maar de klep van de brug, het beweegbare deel boven de sluiskolk, is aan een grondige renovatie toe. Om de klep van de Algerabrug beschikbaar en veilig te houden voor het verkeer, dienen het houten dek en de stalen langsliggers vervangen te worden. De houten balken in de klep zijn in slechte staat en het risico dat deze bezwijken neemt toe. De bouten die deze houten balken op hun plek houden, draaiden wij voorheen jaarlijks aan, maar inmiddels is dat 4 tot 5 keer per jaar geworden en moeten hoognodig vervangen worden. We zien bovendien ernstige roestvorming aan de dwarsdragers. Kortom, op de twee hoofdliggers na is de klep einde levensduur en renovatie is nodig om het risico op ongeplande stremmingen van de brug te voorkomen.

Het vernieuwen van bewegingswerk in de basculekelder is geen onderdeel van deze renovatie. De Algerabrug wordt sinds juli 2022 tot en met windkracht 5 geopend voor de scheepvaart. Voorheen lag de grens op windkracht 6. Deze beperking is enigszins hinderlijk voor de scheepvaart, maar levert voornamelijk geen noemenswaardige problemen op. Het wegverkeer heeft hierdoor te maken met minder brugdraaiingen. Rijkswaterstaat kiest ervoor om het vernieuwen van het bewegingswerk later uit te voeren om de bovengenoemde civiele werkzaamheden in doorlooptijd niet te frustreren.

Ons kenmerk
RWS-2024/20629

Uw kenmerk
-

Bijlage(n)
-

Processtappen dit jaar

In de bestuurlijke overleggen is naar voren gekomen dat voor de gemeenten belangrijk is:

- De periode van uitvoeren;
- De uitvoeringsduur;
- De hinder en welke hinderbeperkende maatregelen getroffen worden;
- De communicatie.

Datum

27 mei 2024

Ons kenmerk

RWS-2024/20629

Rijkswaterstaat contracteert momenteel een ingenieursbureau om de plannen verder uit te werken tot een haalbare uitvoeringsvariant. Dit bureau start in juni en is ook belast met het verkeerskundig onderzoek om de hinder te beperken.

Rijkswaterstaat zal de gemeenten nauw betrekken bij de bovengenoemde punten. In juli staat opnieuw een bestuurlijk overleg gepland waarin wij op uw belangen en vragen terugkomen. Komend najaar kunnen wij in een volgend bestuurlijk overleg meer vertellen over de uitvoeringsvariant, de uitvoeringsduur en de hinderperiode.

Eind volgend jaar (2025) contracteren wij de aannemer.

Impact op de bereikbaarheid

De Algerabrug in de N210 is een belangrijke schakel in het regionale netwerk en de belangrijkste verbinding tussen de Krimpenerwaard en de regio Rotterdam. De regio is economisch sterk op de regio Rotterdam georiënteerd. Wanneer de brug is afgesloten moet het wegverkeer via provinciale wegen omrijden via Gouda. Dagelijks kent de brug zo'n 50.000 voertuigbewegingen en de brug wordt intensief gebruikt door o.a. ondernemers, schoolgaande jeugd, hulpdiensten en vervoersmaatschappijen. De N210 is een levensader voor de regio en een afsluiting heeft grote impact.

Tijdens de renovatie van de brug zijn daarom flankerende maatregelen nodig in het kader van veiligheid en bereikbaarheid. Rijkswaterstaat zal zich daarvoor maximaal inzetten. U geeft aan ook hierin gezamenlijk te willen optrekken en daar ben ik blij mee. Samen met u willen wij de hinder voor ondernemers, werknemers, fietsers en voetgangers zo veel mogelijk beperken. Maar ook voor overige weggebruikers en stakeholders dient flankerend beleid ontwikkeld te worden. Op dit moment is het nog onzeker hoe lang de overlast duurt. Mijn dienst schat in dat de brug 4 tot 8 weken afgesloten moet worden voor al het wegverkeer om renovatie mogelijk te maken. Het ingehuurd ingenieursbureau zal hier specifiek onderzoek naar doen.

Ook de beroeps- en recreatievaart zal hinder ondervinden van de werkzaamheden. De verwachting is dat in deze periode de sluiskolk volledig gestremd zal zijn en het vaste deel van de brug beschikbaar blijft voor de scheepvaart met beperkte doorvaarthoogte. Aangezien de Algerabrug in de staande mastroute van de Hollandsche IJssel ligt, is de stremming van de sluiskolk een uitdaging voor de vaarweggebonden gebruikers.

Vanwege de impact heeft Rijkswaterstaat inmiddels twee oriënterende gesprekken gevoerd met de omgeving. In december vorig jaar is er een consultatie geweest

Datum
27 mei 2024

Ons kenmerk
RWS-2024/20629

met de gemeenten, provincie, hulpdiensten en vervoersmaatschappijen. Begin mei van dit jaar heeft Rijkswaterstaat een gesprek gevoerd met de nautische stakeholders waaronder vaarweggebonden bedrijven, de scheep- en recreatievaart. In deze twee bijeenkomsten is gesproken over het belang van de verbinding en hoe de hinder te beperken bij een langdurige stremming.

Periode van uitvoering

De komende jaren zijn alle hinderslots in de zomer toebedeeld aan projecten met landelijke impact, zoals de Tunnel onder de Noord, de Drechtunnel, de Verbreding A20 en op termijn de Van Brienenoordbrug. Ook staan er grote projecten van ProRail gepland met inzet van bussen over de A20. Renovatie van de Algerabrug op korte termijn in een zomerperiode is volgens mijn dienst niet in te passen. Het advies vanuit Regionale Hinderregie is de beperkte ruimte in het najaar van 2026 te benutten voor het werk aan de Algerabrug. De Algerabrug is dan na 2026 weer een robuuste verbinding in het regionale netwerk.

Het is uw uitdrukkelijke wens de werkzaamheden in een autoluwe zomervakantie uit te voeren. U stelt voor de renovatie van de klep in de zomervakantie van 2027 te plannen en te combineren met de MIRT-werkzaamheden aan de Algeracorridor. Hiervoor heeft u een planstudie lopen en mogelijk dat in 2027 de eerste werkzaamheden starten. Een garantie dat de realisatie in dat jaar aanvangt, kunt u echter nog niet geven.

Wegens de schaarse ruimte in de hinderplanning reserveert Rijkswaterstaat vooralsnog het najaar van 2026 voor de renovatie van de klep. Mocht uit het traject met het ingenieursbureau, afstemming met de omgeving en/of de bestuurlijk overleggen die volgen, nieuwe informatie komen, is het eerstvolgende moment najaar van 2024 om de periode van uitvoering te heroverwegen.

Toekomst plannen van de Algerabrug.

Na renovatie van de klep voorzien wij op dit moment voor het wegverkeer de jaren daarna (tot 2040) geen grootschalige werkzaamheden op de Algerabrug. Ten aanzien van de doorstroming en bereikbaarheid van de regio zijn de (civiele) maatregelen op de toeleidende wegen in het MIRT-traject nodig. De brug zelf, inclusief de wegindeling op brug blijft in de gekozen variant ongewijzigd.

Het vernieuwen van het bewegingswerk zal rond 2040 (of eerder) plaatsvinden. Tijdens deze werkzaamheden is de sluiskolk waarschijnlijk gestremd voor de scheepvaart en blijft de klep in horizontale stand beschikbaar voor het wegverkeer. Uitzondering hierop is de laatste testfase.

Het vast onderhoud blijven wij gewoon uitvoeren waarbij kortstondige hinder kan optreden.

Gezamenlijk optrekken.

Met deze renovatie blijft de brug de komende jaren veilig en beschikbaar voor het verkeer. Hierin hebben wij een gezamenlijk belang en trekken we samen op. Het ingenieursbureau gaat aan de slag met de opgave samen met de gemeenten. In juli is er een volgend bestuurlijk overleg en komend najaar kunnen wij concreter in gesprek over de uitvoeringsvariant, de doorlooptijd en hinderperiode.

Ik vertrouw erop dat u middels deze brief uw raad kan informeren.

Met vriendelijke groet,

de hoofdingenieur-directeur,
namens deze,

directeur Netwerkmanagement
Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

Signed by:Leonarda Anna Maria Zeestrat

Signed at:2024-06-05 08:35:30 +02:00

Reason:Ik keur dit document goed



Rijkswaterstaat

mw. ir. L.A.M. Zeestraten

**Rijkswaterstaat West-
Nederland Zuid**

Afdeling Samenwerking

Landelijke Uitvoering Zuid

Datum

27 mei 2024

Ons kenmerk

RWS-2024/20629