



Notitie

Voor: Gemeente Krimpenerwaard
Van: T. van Steensel
Bedrijf: Iv-Infra b.v.

Datum: 22 december 2022
Referentie: INFR220293
Onderwerp: Toelichting verkeer nieuwe gemeentehuis Bergambacht (A)

Parkeerbehoefte gemeentehuis

In tabel 1 is het aantal benodigde parkeerplaatsen weergegeven conform de kencijfers van het CROW, gebaseerd op de zone-indeling in de ruimtestaat (bijlage 2 van het PvE) en het parapluplan parkeren van de gemeente Krimpenerwaard.

Onderdelen gemeentehuis	totaal m2	norm min	norm max	norm pp min	norm pp max
Zone 1: openbaar (dienstverlening met baliefunctie)	1084	3,3	3,8	35,8	41,2
Zone 2: Semi (kantoor zonder baliefunctie)	294	2,3	2,8	6,8	8,2
Zone 3: Privé (kantoor zonder baliefunctie)	363	2,3	2,8	8,3	10,2
Primaire werkomgeving (kantoor zonder baliefunctie)	3062	2,3	2,8	70,4	85,7
<i>Subtotaal</i>				<i>121,3</i>	<i>145,3</i>
Verkeersruimte horizontaal (20%)	960	2,3	2,8	22,1	26,9
Verkeersruimte verticaal + technische ruimten (10%)	576	2,3	2,8	13,2	16,1
Sanitair	173	2,3	2,8	4,0	4,8
Constructie (10%)	651	2,3	2,8	15,0	18,2
<i>Subtotaal</i>				<i>54,3</i>	<i>66,1</i>
<i>Totaal</i>	<i>7163</i>			<i>175,6</i>	<i>211,4</i>
Afgerond totaal				176	212

Tabel 1 Parkeerbehoefte nieuw gemeentehuis

Geadviseerd wordt om van de maximale parkeernorm uit te gaan. In dat geval zijn 212 parkeerplaatsen benodigd.



Tabel 2 geeft de verkeersgeneratie van het nieuwe gemeentehuis weer conform de kencijfers van het CROW, op basis van de ruimtestaat (bijlage 2 van het PvE).

Onderdelen gemeentehuis	totaal m2	norm min	norm max	/100	generatie minimaal	generatie maximaal
Gemeentehuis zone1	1084	15,4	17,7	10,8	166,9	191,9
Gemeentehuis zone2	294	7,9	9,6	2,9	23,2	28,2
Gemeentehuis zone3	363	7,9	9,6	3,6	28,7	34,8
Primaire werkomgeving	3062	7,9	9,6	30,6	241,9	294,0
Overig (verkeersruimten, sanitair, constructie)	2360	7,9	9,6	23,6	186,4	226,6
Etmaal (weekdag)					691	775
Etmaal (werkdag)					919	1031

Tabel 2 Verkeersgeneratie nieuw gemeentehuis

Verdeling licht – middel – zwaar

Binnen de richtlijnen voor het bepalen van de verkeersgeneratie wordt geen onderscheid gemaakt in licht, middelzwaar of zwaar verkeer. Voor bedrijventerreinen zijn wel kentallen beschikbaar, maar deze zijn voornamelijk op industrie of distributiecentra gericht.

Het nieuwe gemeentehuis kent een niet tot nauwelijks aantrekkende werking van middelzwaar of zwaar verkeer. Dit zal beperkt zijn tot de bevoorrading en is verwaarloosbaar (<1%) ten opzichte van het totale verkeer.

Ontsluiting/verkeersafwikkeling

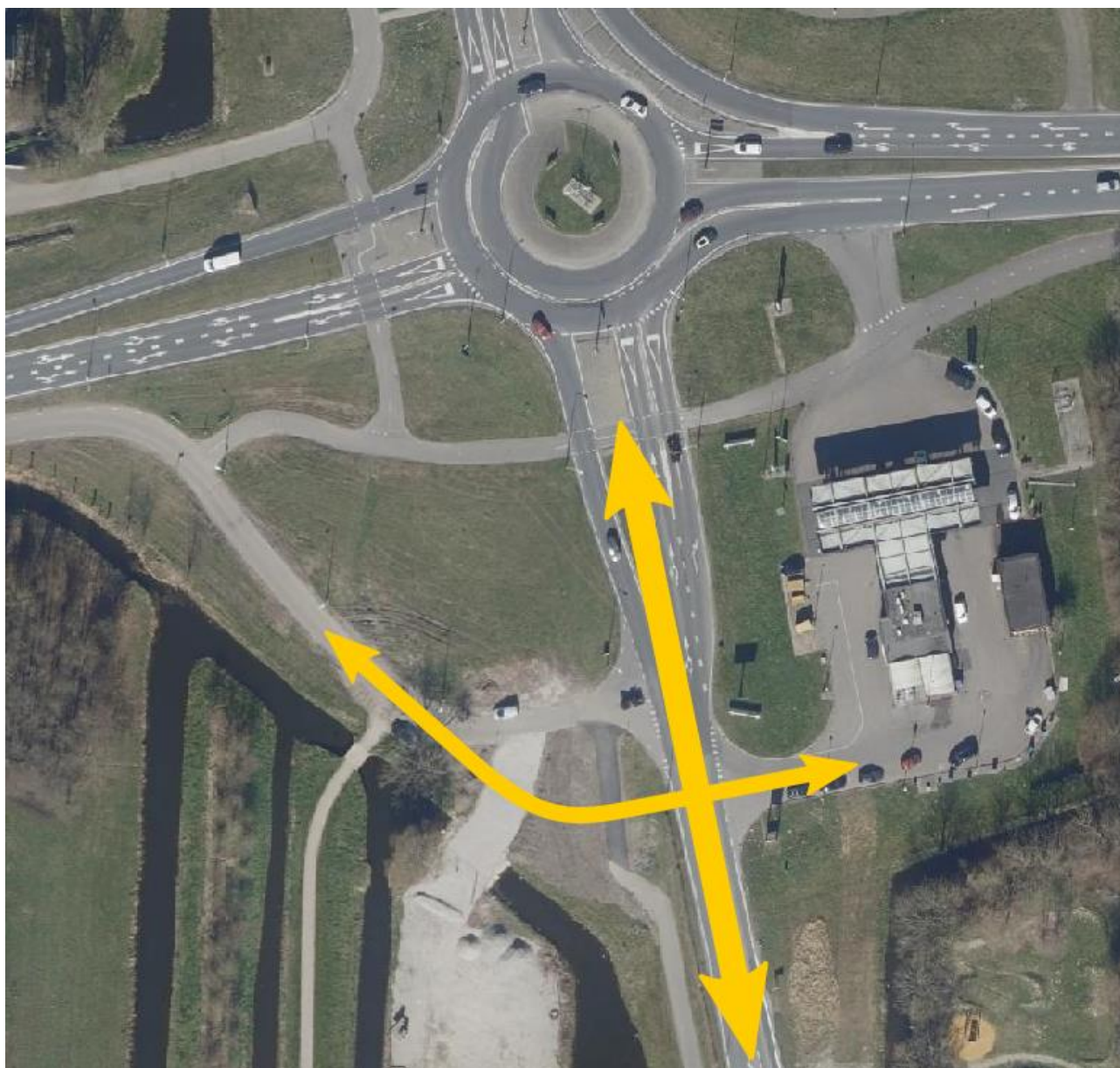
Het nieuwe gemeentehuis in Bergambacht wordt ontsloten via de parallelweg van de N210. Via de parallelweg rijdt het verkeer via het kruispunt Parallelweg-Veerweg-Tankstation naar de Veerweg, N210 en N207.

Uit de verwachte verkeerscijfers (verkeersintensiteiten 2030 + verkeersgeneratie van het gemeentehuis) is op basis van een quickscan met de methode Harders naar voren gekomen dat de bestaande vormgeving van het kruispunt Veerweg-Parallelweg mogelijk tot afwikkelingsproblemen/wachtrijvorming leidt.

Vanwege de korte afstand tussen de turbotronde N210/N207 en het kruispunt Veerweg-ParallelwegN210, in combinatie met de bajonet-aansluiting naar het tankstation, is de bestaande vormgeving hier extra gevoelig voor.

De bajonet-aansluiting in daarnaast een punt van aandacht voor wat betreft de verkeersveiligheid. Een dergelijke kruispuntvorm kan leiden tot onverwachte verkeersbewegingen, onoverzichtelijkheid van het kruisingsvlak en onduidelijkheid ten aanzien van de voorrangsverlening. Daarmee neemt de kans op (afdek)ongevallen toe. Dit effect wordt versterkt door de verkeerstoename als gevolg van het nieuwe gemeentehuis.

Om bovenstaande aandachtspunten te verbeteren is het wenselijk de kruising Veerweg-Parallelweg-Tankstation te combineren tot een viertakskruispunt. De aansluiting van de parallelweg op de Veerweg schuift daarbij op in zuidelijke richting, zie figuur 1.



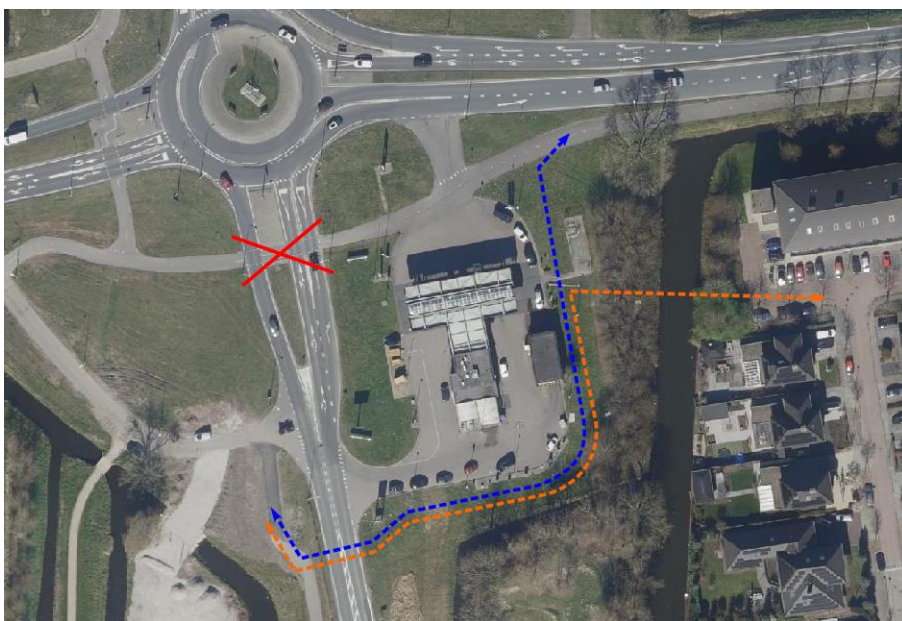
Figuur 1 viertakskruising Veerweg-ParallelwegN210-Tankstation

Langzaam verkeersverbindingen

Het nieuwe gemeentehuis is via bestaande infrastructuur bereikbaar voor voetgangers en fietsers. Op de bestaande routes zijn wel een aantal knelpunten aanwezig ten aanzien van de verkeersveiligheid. De grootste knelpunten bevinden zich op de oversteeklocaties bij de turbotonde N210/N207. Daar geldt dat voetgangers en fietsers de rijbaan niet gefaseerd kunnen oversteken, waardoor een vergrote kans op afdekongevallen bestaat.

Het is daarom wenselijk het voetgangers- en fietsverkeer gefaseerd te laten oversteken. Dit kan gecombineerd worden met het beoogde viertakskruispunt Veerweg-Parallelweg-Tankstation.

Voetgangers en fietsers kunnen vervolgens achter het tankstations worden omgeleid en worden aangesloten op bestaande verbindingen, zie figuur 2. Voor fietsers betekent dit dat ze via het fietspad langs de N210 naar het centrum van Bergambacht kunnen fietsen. Voetgangers kunnen middels een bruggetje worden aangesloten op de Pallisade en vervolgens hun weg vervolgen richting het centrum.



Figuur 2 voorstel nieuwe routes fiets (blauwe lijn) en voetgangers (oranje lijn)

Met deze verbindingen wordt een veilige route gecreëerd tussen het gemeentehuis en het centrum van Bergambacht, waarmee een groot deel van de bezoekers bediend wordt. Noordelijk georiënteerde fietsers (uit bijvoorbeeld Stolwijk) blijven te maken hebben met een niet gefaseerde oversteek over de N210. Wel kan worden gesteld dat indien bovenstaand voorstel wordt gerealiseerd fietsers vanuit het noorden via de Molenlaan en Hoofdstraat door het centrum van Bergambacht kunnen fietsen, waarmee een veiliger alternatief wordt geboden.