



Aan Griffier gemeente Krimpenerwaard
t.a.v. mevrouw Marie-Louise van Muijen
Adres Postbus 51
2820 AB Stolwijk
Betreft Verzoek doorzending aan leden Gemeenteraad
Datum 15 mei 2023



Geachte mevrouw van Muijen,

Wij verzoeken u vriendelijk bijgaande brief door te zenden aan alle leden van de Gemeenteraad van de Krimpenerwaard.

Bij voorbaat dan voor uw medewerking.

Geacht lid van de Gemeenteraad Krimpenerwaard,

Op 20 februari dit jaar hebben wij een bespreking gehad met wethouder Pascal van der Hek, onder andere wethouder verantwoordelijk voor verkeer en vervoer.

In deze meeting hebben wij geschetst hoeveel overlast door motorvoertuigen al jarenlang door veel inwoners van de Krimpenerwaard ervaren wordt. Ook hebben wij u de historie van gesprekken met zowel de lokale als de landelijke politiek geschetst. We hebben uitgelegd dat wij na jarenlange gesprekken nog altijd geen verbetering zien, eerder wordt de overlast almaar ernstiger.

We hebben gevraagd om drie pilots, inclusief begeleidende evaluaties, gericht op het verminderen van de geluidsoverlast door motorfietsen, te weten:

- Afsluiting van de Veerpoort in Schoonhoven voor gemotoriseerd verkeer
- Afsluiting van de West-Vlisterdijk tussen Haastrecht en Vlist voor motorfietsen
- Afsluiting van de veerpont bij Krimpen aan de Lek voor motorfietsen

Deze pilots zijn bedoeld om de overlast te verminderen in de dorpskernen van Schoonhoven en Krimpen aan de Lek en op de West Vlisterdijk bij Haastrecht. We hebben daarbij voorgesteld deze pilots te realiseren voor de weekeinden in de periode van 1 april tot en met 30 september.

In zijn reactie van 20 April gaat de wethouder niet in op ons verzoek voor deze pilots, noch zien wij enige inhoudelijke onderbouwing van zijn weigering te reageren op dit verzoek. Dat is voor ons reden om ons verzoek nader te onderbouwen. En ook om u te vragen dit onderwerp nogmaals te agenderen op de eerstvolgende vergadering van uw Raad.



We besteden daarbij aandacht aan:

- De grondslag van ons verzoek
- De historie van de besluitvorming in de gemeente Krimpenerwaard
- De almaar groeiende overlast

We wijzen er graag op dat afsluiten van wegen voor motoren de komende jaren de enige adequate maatregel is die nog open staat. En dat meerdere gemeenten in Nederland met succes experimenteren met deze maatregel. En ook dat deze maatregel stand blijkt te houden wanneer motorclubs daartegen bij de rechter bezwaar aantekenen.

In de bijlages treft u aan:

- Bijlage 1: een gedetailleerde uiteenzetting van bijna 10 jaar overleg over dit onderwerp in de Krimpenerwaard. De conclusie van die uiteenzetting moet onzes inziens zijn dat de gemeente Krimpenerwaard, ingevolge artikel 21 van onze Grondwet en in lijn met de zorgplicht voor het leefmilieu, gehouden is passende maatregelen te nemen tegen de geluidsoverlast door motorfietsen.
- Bijlage 2: hier proberen we u nog eens te doordringen van de ernst van het probleem en laten we zien dat politiehandhaving – hoewel we die verwelkomen - naar verwachting niet veel zal bijdragen aan reductie van de overlast.
- Bijlage 3: hier ziet u een bloemlezing uit lokale en landelijke media, waaruit naar wij hopen nog eens duidelijk mag blijken dat we hier spreken over breed ervaren overlast, ook in de Krimpenerwaard.
- Bijlage 4: zonder maatregelen lijden de onschuldigen

Tegen deze achtergronden hebben wij de in de aanhef van deze brief vermelde pilots voorgesteld, zodat in ieder geval op de aangegeven locaties de overlast wordt aangepakt via een wegafsluiting of een inrijverbod in de weekenden gedurende het motorseizoen.

Wij hopen hiermede de urgente noodzaak van ons verzoek voldoende te hebben onderbouwd en we vragen u daarom dit onderwerp nogmaals te agenderen in uw Raad, met als beoogde uitkomst het snel treffen van adequate maatregelen.

Verder zouden wij graag de gelegenheid krijgen, gebruikmakend van ons inspraakrecht, in de vergadering een toelichting te geven.

Verder zij vermeld dat wij ons beraden op het opstarten van een gerechtelijke procedure tegen de gemeente gebaseerd op het niet invullen van de zorgplicht op het punt van geluidsoverlast jegens de inwoners van de Krimpenerwaard. Gezien de inmiddels zeer lange periode van overleg met de gemeente zullen wij ook bezien of een passende schadeloosstelling voor inwoners op zijn plaats is.



Vertrouwende op een spoedige reactie.

Met vriendelijke groet,
Namens de Actiegroep Geluidoverlast Motorfietsen in de Krimpenerwaard

mr. C.J.A. van Hooft, secretaris



Bijlage 1

1. De grondslag van ons verzoek

In de tweede helft van 2014 hebben wij voor het eerst overleg gevoerd met het college van B&W over de problematiek van de geluidsoverlast, waarbij wij ook de gehouden handtekeningactie onder de bewoners hebben overlegd. Vervolgens hebben wij op 18 juni 2015 een brief gezonden aan het college van B&W.

Dat heeft niet tot enig resultaat geleid, noch in 2015, noch in de jaren daarna.

Op 11 december 2019 hebben wij opnieuw overleg gehad met B&W, dit keer met wethouder Bening. Vanaf dat moment hebben wij specifiek aandacht gevraagd voor de geluidsoverlast door motorfietsen en daarbij bovendien verwezen naar rapportages. Aangezien de geluidsoverlast door motorfietsen door de wethouder werd gebagatelliseerd, hebben wij kort daarna bij brief van 17 januari 2020 ons standpunt nader onderbouwd en gemotiveerd.

We hebben daarbij verwezen naar onze site www.geluidsoverlast-krimpenerwaard.com, met name de pagina "*Geluidsoverlast en Gezondheid*". Hier is een advies te lezen van de Gezondheidsraad uit 2014. Toen reeds is de schade voor de gezondheid van geluidsoverlast uitvoerig in kaart gebracht.

Aantasting van de gezondheid door overmatig geluid van motorfietsen is onacceptabel en in strijd is met:

- Artikel 21 van onze Grondwet
- Artikel 2 en artikel 8 van het Europees Verdrag voor de rechten van de mens (EVRM)
- Artikel 2 en artikel 6 van het Verdrag betreffende de Europese Unie (VEU)

Artikel 21 Grondwet bepaalt nadrukkelijk dat de zorg van de overheid gericht is op de bewoonbaarheid van het land en de bescherming en verbetering van het leefmilieu. Die zorgplicht rust niet alleen op de Rijksoverheid, maar ook op een gemeente, zoals de gemeente Krimpenerwaard. Op grond van deze bepalingen rust op de gemeente Krimpenerwaard ook de plicht om de door velen ervaren geluidsoverlast door motorfietsen aan te pakken.

2. De lange periode van overleg met de gemeente

2a. Het jaar 2020

- Op 18 februari 2020 hebben wij voor de oordeelsvormende commissie van de gemeente Krimpenerwaard het document "*Geluidsoverlast motorfietsen Krimpenerwaard*" gepresenteerd.
- Na deze presentatie hebben CDA Krimpenerwaard en Gemeente Belang Krimpenerwaard (VGBK) op 26 mei 2020 een motie in de gemeenteraadsvergadering ingediend, waarin beide partijen B&W oproepen maatregelen te treffen tegen geluidsoverlast door motorfietsen.
- Opvolgend overleg leidde tot een gezamenlijke brief dd. 20-10-2020 van burgemeester Cazemier (Krimpenerwaard) en burgemeester de Graaf (Lopik) aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W). Hierin werd gepleit voor de aanpak van geluidsoverlast van motorfietsen.
- Dit initiatief hebben wij bijzonder gewaardeerd. Het is bovendien een trendsetter



gebleken en het heeft geleid tot vergelijkbare brieven van andere gemeenten, waaronder de gemeente Vijfheerenlanden (Utrecht) en de gemeente Bergen (N-H).

2b. Het jaar 2021

- In de loop van 2021 vond opnieuw overleg plaats, dat leidde tot verschillende stappen.
- Op initiatief van Cor Slob (ChristenUnie) besloot de gemeenteraad te beoordelen of en hoe de gemeente maatregelen tegen geluidsoverlast kan nemen op de locaties waar bewoners de meeste geluidsoverlast door motorfietsen ervaren.
- Daarbij werd opgemerkt dat een wegafsluiting voor motorfietsen, zoals genomen door de gemeente Lopik op de Lekdijk, zeer effectief werkt.
- Voorts heeft de gemeente Krimpenerwaard deelgenomen aan een digitale werklunch over geluidsoverlast door motorvoertuigen. Deze werd georganiseerd door de gemeente Bergen op 24 november 2021. Ruim 170 deelnemers van gemeenten, provincies, VNG, TNO, NEFOM, het ministerie van I&W, politie, GGD Amsterdam, MAG, RDW en bewoners participeerden. De vertegenwoordiger van de GGD Amsterdam gaf daarbij een cijfermatige onderbouwing van de gezondheidseffecten van geluidsoverlast door motorvoertuigen.
- Bij de afsluiting van de digitale werklunch op 24 november 2021 gaf burgemeester Voskuil van de gemeente Bergen (N-H) aan dat dit probleem alleen kan worden opgelost door samen te werken en samen op te trekken. Daarbij gaf hij aan zich in te willen zetten voor een follow-up in 2022.

2c. Het jaar 2022

- In 2022 hebben verschillende gemeenten met elkaar overlegd over deze follow-up. Dat leidde tot het opstellen van een gezamenlijke petitie van de gemeenten Bergen, Krimpenerwaard en Bloemendaal voor de Tweede Kamer. De participatie van de gemeente Krimpenerwaard in deze gezamenlijke petitie heeft ons aangenaam verrast en deze hebben wij wederom bijzonder gewaardeerd.
- Bij de aanbidding van de petitie aan de Vaste commissie voor I&W van de Tweede Kamer op 6 september 2022 hadden zo'n 70 gemeenten de petitie mede onderschreven. Een prachtig resultaat zou je denken.
- Echter, op het verzoek van de Vaste commissie voor I&W om een reactie heeft de minister van I&W bij brief van 21 november 2022 aan de Tweede Kamer gereageerd. Daarin heeft de minister aangegeven dat in de Europese context gewerkt wordt aan een herziening van het pakket regels rondom technische controles langs de weg, maar dat pas in het najaar van 2023 een voorstel van de Europese Commissie zal kunnen worden gepresenteerd.
- ***Dat betekent dat de komende jaren geen maatregelen van de centrale overheid te verwachten zijn !***
- Voorts geeft de minister in zijn brief aan dat een gemeente met het oog op de leefomgeving passende maatregelen kan treffen via een inrijverbod en/of een wegafsluiting voor bepaalde categorieën motorvoertuigen, waarbij onder andere verwezen wordt naar de casus Lopik.

3. De besluitvorming van de gemeente Krimpenerwaard

- Ondanks de inzet van een groot aantal gemeenten zal de aanbidding van de petitie dus voorlopig niet leiden tot het beoogde resultaat van maatregelen door de Rijksoverheid.
- Vermeldenswaardig is hier ook dat de Europese Commissie heeft aangekondigd de huidige geluidsnormen voor motorfietsen opnieuw te willen beoordelen tegen de achtergrond van de WHO-richtlijnen. Hiervoor is het project LENS opgezet.
- Maar deze nieuwe geluidsnormen zullen na invoering uitsluitend gaan gelden voor nieuw



te verkopen motorfietsen. Voor bestaande motorfietsen blijven de bestaande geluidsnormen gewoon gelden, waarbij wij ook nog opmerken dat voor motorfietsen van voor het jaar 2000 helemaal geen geluidsnormen gelden.

4. De almaar groeiende overlast

- Inmiddels is het gesprek met de lokale politiek en bestuurders in de Krimpenerwaard bijna 10 jaar onderweg zonder noemenswaardige reductie van de overlast.
- Integendeel, de overlast stijgt! Op 1 oktober 2022 reden er volgen cijfers van BOVAG, RAI Vereniging en RDW 793.122 motoren in Nederland. Dat is het hoogste aantal ooit en maar liefst 80.000 meer dan in 2015.



Bijlage 2

2a. Is het nou echt allemaal wel zo erg?

Wel, bekijkt u aub bijgaande opnames en oordeelt u zelf.

En probeert u zich voor te stellen wat het voor uzelf zou betekenen als u dit lawaai ieder weekend van het motorseizoen moet horen, de hele dag lang.

Voor veel bewoners in Nederland – en ook in de Krimpenerwaard – is dat realiteit.

Filmpjes met geluidoverlast motorfietsen

Motorlawaaï in Geleen	https://m.youtube.com/watch?v=5q4icQh8z0M
Ride out	https://m.youtube.com/watch?v=e-Zrqq5ZG7o
Motoroverlast aan de kust	https://www.youtube.com/watch?v=SuUDoKpn_Mw
Geluidoverlast langs een dijk	https://www.youtube.com/watch?v=aFeL7ylbuUA
Geluidoverlast op het platteland	https://www.youtube.com/shorts/Qu-eai9VvTQ
Geluidoverlast in een dorp	https://www.youtube.com/watch?v=vfZgpYZytTw
Motoroverlast in Bloemendaal	https://www.facebook.com/zelfstandigbloemendaal/videos/donderdag-een-belangrijke-dag-voor-de-door-zelfstandig-bloemendaal-ge%C3%AFnitieerde-/487718593384539/

2b. Kunnen we het probleem oplossen met politie handhaving?

Nee, onvoldoende.

Want deze motoren mogen allemaal gewoon legaal op de weg rijden, goedgekeurd door de RDW.

Geluid van een [Bmw S 1000 Rr](#) 100 dB(A)

Geluid van een [Suzuki Gsx-s1000](#) 100 dB(A)

Geluid van een [Yamaha Yzf-r1](#) 103 dB(A)

Geluid van een [Ducati Streetfighter](#) 103 dB(A)



Bijlage 3

Hierbij een verzameling van aandacht van de media voor het onderwerp geluidsoverlast door motoren, onder ander naar aanleiding van de First Multinational Meeting 'Fight Motorcycle Noise' op het Drielandenpunt in Vaals, gehouden op 30 April 2023.

TV journaals

NOS 8 uur Journaal	https://www.npostart.nl/POW_05468031	Item begint na 10 minuten
Interview NEFOM voorzitter	https://youtu.be/ZdSjAycZ5Bk	
Interview in Vaals	https://twitter.com/motoroverlastam/status/1652750341161603081?s=48	
Interview POWNED	https://www.powned.tv/artikel/motorrijders-bekogeld-want-geluidsoverlast	

Radio interviews

Interview Radio west	West Wordt Wakker - Omroep West	Item begint na 12 minuten
Interview Met het oog op morgen	Deel over motorrijders om 23.20	

Nieuws artikelen

Medium	Item	
TV: Avro-Tros	De glazen trillen weg	https://eenvandaag.avrotros.nl/item/lost-nieuwe-geluidszone-problemen-met-luidruchtige-motoren-op-de-glazen-in-huis-trillen-letterlijk-weg/
Krant: De Gelderlander	Conflict tussen bewoners en motorrijders	https://www.gelderlander.nl/berg-en-dal/bewoners-manen-motorrijders-snelheid-te-minderen-op-dijk-bij-ooij-maar-dat-leidt-tot-een-conflict~a66d0a0c/
Krant: De Gelderlander	Ruzie over aso-gedrag: "we gooien een bom op je huis!"	https://www.gelderlander.nl/berg-en-dal/we-gooien-een-bom-op-je-huis-dijkbewoner-vertelt-hoe-ruzie-over-aso-gedrag-motorrijders-uit-de-hand-loopt~a66d0a0c/
Krant: Leidsch Dagblad	Internationale actie tegen geluidsoverlast door motoren	https://www.leidschdagblad.nl/cnt/dmf20230430_14945638



Krant: Algemeen Dagblad	Plezier van motorrijders wordt een plaag	https://www.ad.nl/vaals/actie-tegen-brullende-motoren-op-drielandenpunt-in-vaals-plezier-van-de-motorrijders-wordt-een-plaag~ad3b3f06/
Krant: Dagblad van het Noorden	Internationale actie tegen geluidsoverlast door motoren	https://dvhn.nl/binnenland/Internationale-actie-tegen-geluidsoverlast-door-motoren-28396272.html
Website Motorclub	Motoren verbannen uit de Pyreneeën	https://www.femamotorcycling.eu/motorcycles-banned-from-pyrenees/
Website Motorclub	Bundesrat (Duitse Eerste Kamer) keurt motie goed voor strengere aanpak geluidsniveau overlast gevende motorfietsen	http://motorclub-rimo.nl/index.php/news-flash/144-duitse-aanpak-geluidsoverlast-motoren



Bijlage 4.

Zonder maatregelen lijden de onschuldigen

1. Sommigen zeggen dat geluidoverlast iets persoonlijks is, het is subjectief. Dat is ook zo, de een heeft meer last dan de ander. Maar we hebben het over wat mensen ervaren; dat het persoonlijk is maakt niet uit, dat maakt het probleem niet minder.
2. Sommigen zeggen dat de persoonlijke vrijheid in het geding is. Wij vinden dat vrijheid nooit onbeperkt is, de grens van je vrijheid ligt waar je de vrijheid en kwetsbaarheid van anderen raakt.
3. Sommigen zeggen dat de oplossing van geluidoverlast ligt in betere wetgeving, in strengere decibelnormen. Dat helpt ongetwijfeld, maar dat wordt een lange weg. Goed voor komende generaties, wij leven nú.
4. Sommigen zeggen dat wetsovertreders moeten worden aangepakt en bekeurd. Zo is het, maar handhaving blijkt geen eenvoudige zaak en is misschien zelfs ondoenlijk.
5. Sommigen zeggen dat bij afsluiting van wegen de goeden onder de kwaden zullen lijden. Dat is zo, maar zonder maatregelen lijden de onschuldigen.
6. Sommigen zeggen dat ook andere verkeersdeelnemers overlast veroorzaken. Zij hebben helaas gelijk, maar als je overlast van toerende motorrijders wegneemt, scheelt dat enorm.
7. Sommigen zeggen dat de meeste motorrijders van goede wil zijn; je moet voorlichting geven, aan bewustwording werken. Ons probleem komt niet door de individuele motorrijder. We kunnen het niet genoeg herhalen- ons probleem wordt veroorzaakt door de hoeveelheid motorrijders, het zijn de grote aantallen die het 'em doen!