

Raadsmemo Nieuwe Milieustraat d.d. 22 januari 2024

MEMO AAN Raadsleden
MEMO VAN W. Pannekoek

Inleiding

Tijdens de raadsvergadering van 9 januari 2024 is besloten het agendapunt van de nieuwe Milieustraat te verplaatsen naar de raadsvergadering van 19 maart 2024. Het verzoek aan het college is om aanvullende informatie aan te leveren ten aanzien van twee scenario's: eigen milieustraat op Nieuwe Wetering IV en gebruik maken van milieustraten van andere gemeenten. Op deze manier kan de raad een weloverwogen keuze maken. In dit memo wordt een aanvullende toelichting gegeven voor beide scenario's.

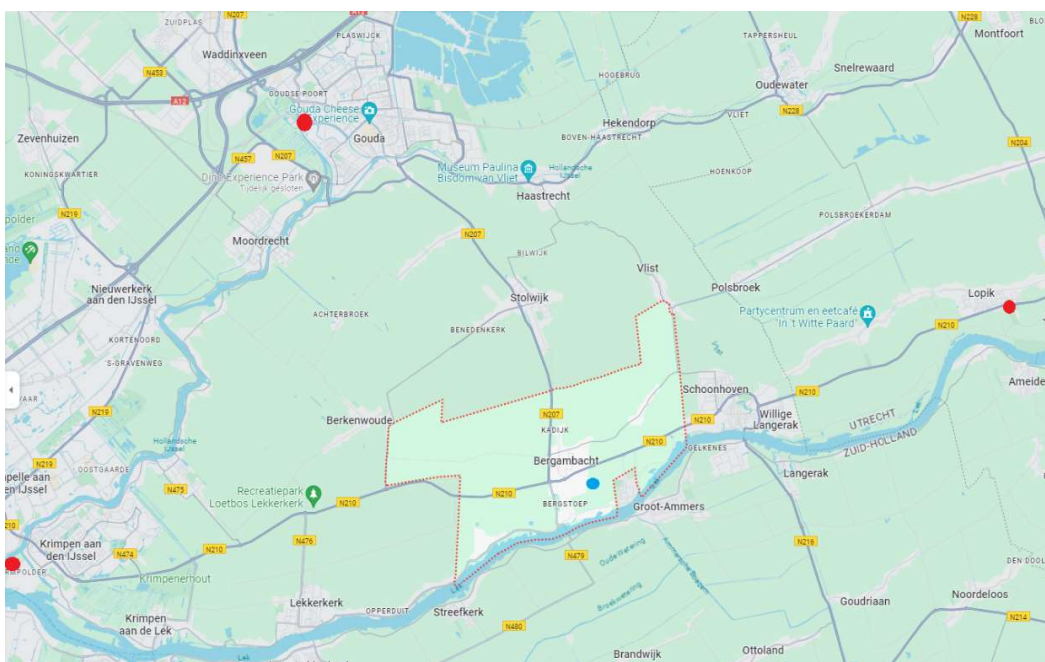
Dienstverlening en service

Een eigen milieustraat wordt zo optimaal mogelijk ingericht volgens de nieuwste landelijke inzichten en doelstellingen, met zoveel mogelijk gescheiden stromen. Hiermee verkleinen we de noodzakelijke doorlooptijd voor bezoekers en verhogen we de aantrekkelijkheid om meer gebruik te maken van een milieustraat. Ook worden inwoners gestimuleerd om meer afval te scheiden. Bij een eigen milieustraat gelden voor alle inwoners dezelfde voorwaarden en openingstijden.

Bij de milieustraat in Gouda wordt gebruik gemaakt van een reserveringssysteem. In Krimpen aan den IJssel en Lopik (nog) niet. Daarnaast gelden er voor de milieustraten verschillende openingstijden. Zo is Lopik bijvoorbeeld slechts 4 dagen geopend in plaats van 6. Ook is de inrichting van de milieustraten in Krimpen en Lopik nog niet gereed gemaakt voor meer gescheiden stromen volgens de nieuwste landelijke doelstellingen. Hier hebben we als gemeente geen invloed op. Hierdoor gelden voor inwoners verschillende voorwaarden als gebruik wordt gemaakt van milieustraten van andere gemeenten.

Aanrijdtijden inwoners

In onderstaand plaatje zijn de locaties van de milieustraten van de andere gemeenten met een rode stip aangegeven en de locatie van de eigen milieustraat met een blauwe stip.





In onderstaande tabel is aangegeven wat de aanrijdtijden in minuten zijn per kern voor de verschillende milieustraten¹. De kortste aanrijdtijden zijn groen gearceerd.

Kern28	Inwonersaantal ²	Milieustraat Bergambacht	Milieustraat Krimpen	Milieustraat Gouda	Milieustraat Lopik
Lekkerkerk	7.800	13	14	28	23
Krimpen a/d Lek	6.465	15	11	31	25
Ouderkerk a/d IJssel	5.770	14	12	23	24
Gouderak	2.595	16	22	11	26
Haastrecht	4.370	17	28	14	22
Vlist	630	11	24	23	14
Berkenwoude	1.740	10	14	20	20
Ammerstol	1.715	5	19	22	13
Bergambacht	7.030	5	18	20	15
Schoonhoven	13.230	7	21	24	10
Stolwijk	5.300	8	20	14	18

Zoals u kunt zien in bovenstaande tabel is de aanrijdtijd naar een eigen milieustraat in Bergambacht het kleinst voor de meeste kernen. Alleen voor de kernen Krimpen aan de Lek, Ouderkerk aan den IJssel, Gouderak en Haastrecht is de aanrijdtijd naar een milieustraat bij een andere gemeente kleiner. Het gaat daarbij echter om enkele minuten verschil. Het is, zoals eerder genoemd, belangrijk om te weten dat voor beide scenario's geldt dat de huidige milieustraat in Bergambacht niet kan blijven bestaan. Voornamelijk door gebrek aan groeimogelijkheid en de te kleine afstand tot omwonenden. De inwoners van Bergambacht zullen dus (in geval er niet wordt gekozen voor een eigen milieustraat) ook moeten uitwijken naar een andere gemeente. De beschikbare capaciteit bij de andere gemeenten zal uitwijzen bij welke gemeente dit kan. Voor de inwoners van Schoonhoven en Ammerstol geldt dat Lopik verder weg is dan Bergambacht.

Milieu en duurzaamheid

Een eigen milieustraat richten we zo in dat er, volgens de nieuwste landelijke inzichten en doelstellingen, een hogere gescheiden inzameling van grondstoffen mogelijk is. Hierdoor blijft er minder afval over dat moet worden verbrand. Een goed ingerichte milieustraat waar inwoners graag en goed gebruik van maken met optimale mogelijkheden voor het scheiden van herbruikbare spullen en recyclebare grondstoffen draagt hier in hoge mate aan bij. Daarnaast heeft de gemeente bij een eigen milieustraat meer invloed op de reductie van CO₂-uitstoot, door te sturen op verwerkingsmethoden en de locatie van afval be- en verwerkers. In Bergambacht (dus dichtbij de eigen milieustraat) zijn verwerkers van onder meer hout en puin. Door afvalstromen zeer nabij te verwerken verminderen we het aantal kilometers.

Bij gebruik van milieustraten van andere gemeenten hebben we als gemeente geen invloed op het scheidingspercentage en de mogelijkheden tot afvalscheiding. Daarnaast neemt het aantal kilometers ten aanzien van de afvoer van reststromen vanuit de buurgemeenten en daarmee de CO₂-uitstoot toe.

Schaars bedrijventerrein

Het aantal beschikbare bedrijventerrein-kavels in de Krimpenerwaard is schaars. Terwijl de vraag naar meer bedrijventerreinen bij de ondernemers uit de gemeente Krimpenerwaard erg groot is. Dit onderkent het college ook en het college is dan ook bezig om de urgentie van meer bedrijventerrein bij de Provincie onder de aandacht te brengen. De vraag of de gemeente een stuk nieuw bedrijventerrein in gebruik moeten nemen, terwijl er schaarste is, is een legitieme. Een milieustraat is echter van groot maatschappelijk belang (want voor alle inwoners), zowel qua dienstverlening, als om onze duurzaamheidsdoelen te kunnen halen. Daarnaast is een

¹ Bron: routenet.nl. Hierop is gecheckt wat de aanrijdtijden zijn vanuit de overige kernen naar de verschillende milieustraten (de locaties van de milieustraten zijn ingevoerd als eindpunt en als vertrekpunt de namen van de kernen).

² Bron: google.nl d.d. 01-01-2021



milieustraat een bedrijfsactiviteit met een hoge milieucategorie (3.2). Dat kan alleen op een bedrijventerrein waar hoge milieu categorieën zijn toegestaan. Samen met de eis van een centrale ligging, is dit dan de enige optie.

Bedrijventerrein De Nieuwe Wetering IV gaat in totaal om 5 hectare. Voor de milieustraat is één kavel nodig van circa 0,8 hectare.