

RAADSVRAAG**Nr: SV24-0230****Datum: 4 juni 2024****Vraag art. 38****Indiener: Ad Struijs, Pro Krimpenerwaard****Onderwerp: Parkeren op de Scheepmakershaven in Schoonhoven**

Toelichting en doel van de vragen:

Een inwoner heeft inmiddels een dik dossier over de afgelopen 18 jaar opgebouwd m.b.t. het parkeerprobleem in de binnenstad en met name het parkeren op de Scheepmakershaven. Zij schrijft dat het vertrouwen in de gemeente Krimpenerwaard tot het vriespunt is gezakt en dat zij elke gelegenheid aangrijpt om haar stem te laten horen.

Onlangs nog tijdens de bijeenkomst in Stolwijk.

Zij vervolgt: "Het sociale aspect wordt door het gevoerde beleid echt niet gehoord. Een groot deel van de bewoners binnenstad zijn senioren 75-85 jaar met een auto en een beperking, maar nog te goed voor een gehandicaptenparkeerplaats. Hun sociale leven wordt ernstig aangetast door niet dicht bij huis te kunnen parkeren.

Alle binnenstadbewoners wijken noodgedwongen uit naar de Scheepmakershaven. Busjes van werkmensen parkeren op de Scheepmakershaven. Hulpdiensten, vuilniswagens worden ernstig belemmerd. De toename van het aantal appartementen zorgt ook voor toename van auto's.

Tweeverdieners hebben ook 2 auto's, maar geen parkeerplaats. Die wordt gezocht en gevonden op de Scheepmakershaven. Geparkeerd voor toegangen van de appartementen, half op de doorgaande weg. Hopeloos. ER WORDT NIET GELUISTERD.

Steeds maar weer vraag ik om een oplossing. Geef ons een parkeervergunning. Onderzoeken hebben uitgewezen dat de Scheepmakershaven het grootste parkeerprobleem heeft.

Er valt geen invloed uit te oefenen op het toekomstig beleid. Men is (tot nu toe) horende doof voor aangedragen argumenten.

Maar toch..... ik blijf strijdbaar en pak de eerstvolgende gelegenheid weer aan."

Parkeerterrein P2 zal grotendeels worden ingenomen door bewoners van de nieuw te bouwen appartementen, P1 wordt een parkje!!!! 50 parkeerplaatsen worden opgeofferd. Een onzalig en onbruikbaar idee. Belachelijk en buitengewoon ondoordacht. Parkeren op de Haven ruim 40 - 60 parkeerplaatsen weg.

Wat wil de gemeente Krimpenerwaard doen om de 100 verloren parkeerplaatsen te gaan realiseren. Wegkijken dat is wat de gemeente Krimpenerwaard al 18 jaar doet. Beschamend.

Vraag:

1. Graag een inhoudelijke reactie van het college op deze toelichting en een plan van aanpak.

Antwoord college:

De hoge parkeerdruk in de Scheepmakershaven in Schoonhoven is bekend. Het parkeren in de binnenstad Schoonhoven, inclusief de Scheepmakershaven, wordt meegenomen als onderdeel van project Zilver-as. Zo wordt de parkeersituatie in centrum Schoonhoven integraal onderzocht en beoordeeld om te komen tot een onderbouwd voorstel voor een betere vorm van parkeerregulering in het hele gebied. Zodra dit onderzoek is afgerond en er een advies is geformuleerd, wordt de raad geïnformeerd over de aanpak van een betere parkeerregulering in de binnenstad Schoonhoven. Een

aangepast parkeerbeleid betekent overigens niet dat excessen en/of ongelukken daarmee altijd kunnen worden voorkomen. Het gedrag van weggebruikers blijft een belangrijke rol spelen.

Over de zorgen met betrekking tot de parkeersituatie in relatie tot de realisatie van (toekomstige) projectontwikkelingen kunnen we aangeven dat er tijdens de bouw van het DIKA-project inderdaad een gereduceerd aantal parkeerplaatsen beschikbaar is op P1 en P2 als gevolg van de bouwplaatsinrichting. Na afronding van de bouw (naar verwachting eind 2025) wordt dit aantal weer teruggebracht naar de oorspronkelijke 217 openbare parkeerplaatsen en blijft de beschikbare parkeercapaciteit er dus gelijk.

Op 2 november 2023 heeft de raad besloten mee te werken aan de ontwikkeling van een aantrekkelijker verblijfsgebied in de Zilver-as en hiervoor te besluiten de Haven autoluw te maken. Dit betekent onder andere dat de in totaal 36 parkeerplaatsen op de Stenen brug en de Haven op te heffen, zodat de openbare ruimte kan worden aangepast. Dit aantal parkeerplaatsen is inclusief gehandicaptenparkeerplaatsen en laadplekken. Uit eerder verkeerskundig onderzoek is gebleken dat met het opheffen van de parkeerplaatsen aan de Haven, de loopafstanden voor bewoners van de Haven naar alternatieve parkeerlocaties zal toenemen. Hier krijgen de bewoners echter wel een hogere ruimtelijke kwaliteit en fijnere leefomgeving voor terug. Uit eerder onderzoek is ook gebleken dat rondom de Zilver-as voldoende parkeergelegenheid is om dit op te vangen op loopafstanden variërend van 200 tot 550 meter.

Ondertekening college:

Burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,	
de secretaris,	de burgemeester,
J. Hennip	ir. J. Beenakker