
Van: NEFOM <info@nefom.nl>
Verzonden: dinsdag 22 maart 2022 08:39
Aan: Burgemeester; Jan Verburg; cvandegraaf@ [REDACTED]; Irma Bultman; Ton van Dorp; Pascal van der Hek; Willem Schoof; Geke Smit-Raggers; Ad Struijs; Pascal Zuijderwijk; Jan van der Zwaard; Saskia van Rooy; Petra Klomp-Lever; Griffie Krimpenerwaard
Onderwerp: De geluidsellende is weer begonnen
Bijlagen: Nieuwsbrief NEFOM 2022 - 03.pdf

Geachte Burgemeester en fractie voorzitters,

De geluidsoverlast van motorvoertuigen in de Krimpenerwaard is weer begonnen.
Elk jaar weer wat eerder lijkt het.

Afgelopen weekend zijn motorrijders opgeroepen om "Laarzen uit het vet, route ingeladen en met een flinke dosis goede zin op pad.

Op zondag 20 maart is het tijd om het motorseizoen fijn in te luiden op de Dag van de Motorrijder."

Voor de motorrijders geweldig nieuws, voor veel bewoners langs deze routes ellende.
In de Krimpenerwaard is dat langs de rivieren, langs de Vlist en in de dorpskernen.

Blijkbaar is het bij de organisatoren van dit soort activiteiten nog niet doorgedrongen dat veel bewoners niet zijn gediend van de overlast die wordt veroorzaakt.

Het seizoen is weer dus begonnen en de overlast begint al in maart!

In de bijgesloten nieuwsbrief aandacht voor de overlast die motorvoertuigen geven in het echte verkeer.

Om toegelaten te worden tot de Europese markt, moeten motorvoertuigen voldoen aan bepaalde voorwaarden: ook op het gebied van geluid.

Steeds meer blijkt dat producenten zich heel goed bewust zijn van de geldende normen, en zorgen dat hun voertuigen daar exact aan voldoen . . . tijdens het meetmoment.

Echter, als het voertuig net iets anders wordt gebruikt, dan zien we dat de bedoelde normen (76 dB(A) rijdend) lang niet meer gehaald wordt.

De geluidproductie licht dan boven de 100 dB(A).

Een Duits ingenieurs bureau heeft dit uitgezocht. Zie het artikel "Geluidsemissies van motorfietsen in het echte verkeer"

Verder in deze nieuwsbrief

- Geluidsemissies van motorfietsen in het echte verkeer
- Ernstige hinder en slaapverstoring in Nederland
- Mooi weer betekent ook geluidshinder op dijken: gaat dit meetinstrument daar verandering in brengen?
- NEFOM Logo en cartoon wedstrijd
- Publicaties verkeerssituatie Heemsteedse Dreef en uitnodiging
- Geluidsoverlast in Europa
- Geluidsoverlast in het Nieuws
- 'Mag het iets zachter?
- Motorrijders trekken het gas extra open

Wij komen graag binnenkort weer met u in gesprek, om te overleggen wat er gedaan kan worden aan deze overlast.
Mensen worden letterlijk ziek van het geluid!!

Met vriendelijke groet

Tony Hardenberg,
Voorzitter NEFOM

Nederlandse **F**ederatie
Omgevingslawaaï **M**otorvoertuigen

W: www.nefom.nl

E: info@nefom.nl



Nieuwsbrief

Maart 2022



Beste Mensen,

“Laarzen uit het vet, route ingeladen en met een flinke dosis goede zin op pad. Op zondag 20 maart is het tijd om het motorseizoen fijn in te luiden op de [Dag van de Motorrijder](#).

We kijken met veel plezier uit naar zondag 20 maart! Dan organiseren we namelijk in het hele land de Dag van de Motorrijder. Een dag die in het teken staat van genieten van, hopelijk, fijn voorjaarsweer en een mooie route om met je motor te rijden. De plezierige routes regelen wij, het rijden doe jij!”

Voor de motorrijders geweldig nieuws, voor veel bewoners langs de routes ellende. Blijkbaar is het bij de organisatoren van dit soort activiteiten nog niet doorgedrongen dat veel bewoners niet zijn gediend van de overlast die wordt veroorzaakt.

Het seizoen is weer dus begonnen en de overlast begint al in maart!

In deze nieuwsbrief aandacht voor de overlast die motorvoertuigen geven in het echte verkeer. Om toegelaten te worden tot de Europese markt, moeten motorvoertuigen voldoen aan bepaalde voorwaarden: ook op het gebied van geluid. Steeds meer blijkt dat producenten zich heel goed bewust zijn van de geldende normen, en zorgen dat hun voertuigen daar exact aan voldoen . . . tijdens het meetmoment. Echter, als het voertuig net iets anders wordt gebruikt, dan zien we dat de bedoelde normen (76 dB(A) rijdend) lang niet meer gehaald wordt. De geluidproductie licht dan boven de 100 dB(A). Een Duits ingenieurs bureau heeft dit uitgezocht. Zie het artikel “Geluidsemissies van motorfietsen in het echte verkeer”

Verder komt er steeds meer aandacht voor milieuzones voor geluid.

Hierbij worden alleen motorvoertuigen toegelaten die daadwerkelijk voldoen aan de bedoelde richtlijnen.

Je kunt dit vergelijken met de milieuzones voor vuile diesel auto's. Als de uitstoot te hoog is wordt je niet toegelaten.

NEFOM Logo en cartoon wedstrijd. We zijn op zoek naar een aansprekend logo of cartoon voor de NEFOM, dat we kunnen gebruiken voor onze campagnes. De winnaar krijgt een eervolle vermelding én eeuwige roem.

Stuur uw inzending naar info@nefom.nl

Namens het NEFOM bestuur

Tony Hardenberg, voorzitter



Geluidsemissies van motorfietsen in het echte verkeer

Korte beschrijving: Verificatie van de geluidsemissies van motorfietsen in het echte verkeer In het onderzoeksproject "Geluidsemissies van motorfietsen in het echte verkeer" werden zes representatieve voertuigen, waaronder drie motorfietsen en drie personenauto's, gemeten met betrekking tot de passeerniveaus in overeenstemming met de toepasselijke ECE-voorschriften.

De drie motorfietsen werden geselecteerd uit drie verschillende segmenten "hoge cilinderinhoud en lage snelheid", "normaal ontworpen" en "hoge snelheid geoptimaliseerd voor prestaties".

Als personenauto's waren twee krachtige modellen van een sportwagen en een sportieve SUV beschikbaar, elk met een handmatig bestuurbare uitlaatklep en een personenauto met een achteraf gemonteerde geluidsgenerator.

Naast het meten van het passeren volgens de voorschriften, was de kern van het onderzoeksproject om de belasting te laten zien die bewoners kunnen ervaren in echte rijsituaties door deze voertuigen.

Hiervoor werden zogenaamde "worst-case" passen geregistreerd. Het doel was om een zo vervelend mogelijke pass-bys te bereiken met hoge geluidsniveaus. Aangenomen werd dat de bestuurder van het voertuig bewust een zo hoog mogelijke geluidsontwikkeling wil uitlokken en het geluidsniveau van het inrijden wil beïnvloeden, met name door negatief rijgedrag.

Typische rijmanoeuvres met hoge geluidsniveaus zijn bijvoorbeeld het starten van verkeerslichten, hoge passeersnelheden of terugschakelen naar een lagere versnelling bij hoge toerentallen.

Voor de voertuigen met een handmatig schakelbare uitlaatklep of actieve geluidsondersteuning zijn modi met de hoogst mogelijke geluidsniveaus ingesteld voor de slechtst denkbare drive-bys (zoals .B sportmodus met open uitlaatklep).

De resultaten van de metingen volgens de regeling worden in de discussie vergeleken met de resultaten van de worst-case drive-bys om aan te tonen in hoeverre de regeling een dergelijke worstcasebelasting kan weerspiegelen.

Alle motorfietsen die in deze studie werden beschouwd, hadden een vermogensmassaverhouding > 50 (Harley-Davidson Softail Heritage Classic: 130,3; BMW R Ninet Urban G / S: 274,6; Kawasaki Ninja ZX-10R KRT: 523.5), dus de grenswaarde die in acht moet worden genomen voor alle onderzochte motorfietsen is 77 dB (A).

Deze informatie is afkomstig uit het volgende onderzoek:

TEXTE 161/2020

Ressortforschungsplan des Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit

Forschungskennzahl 3717 54 103 0 FB000238

Überprüfung der Geräuschemissionen von Motorrädern im realen Verkehr

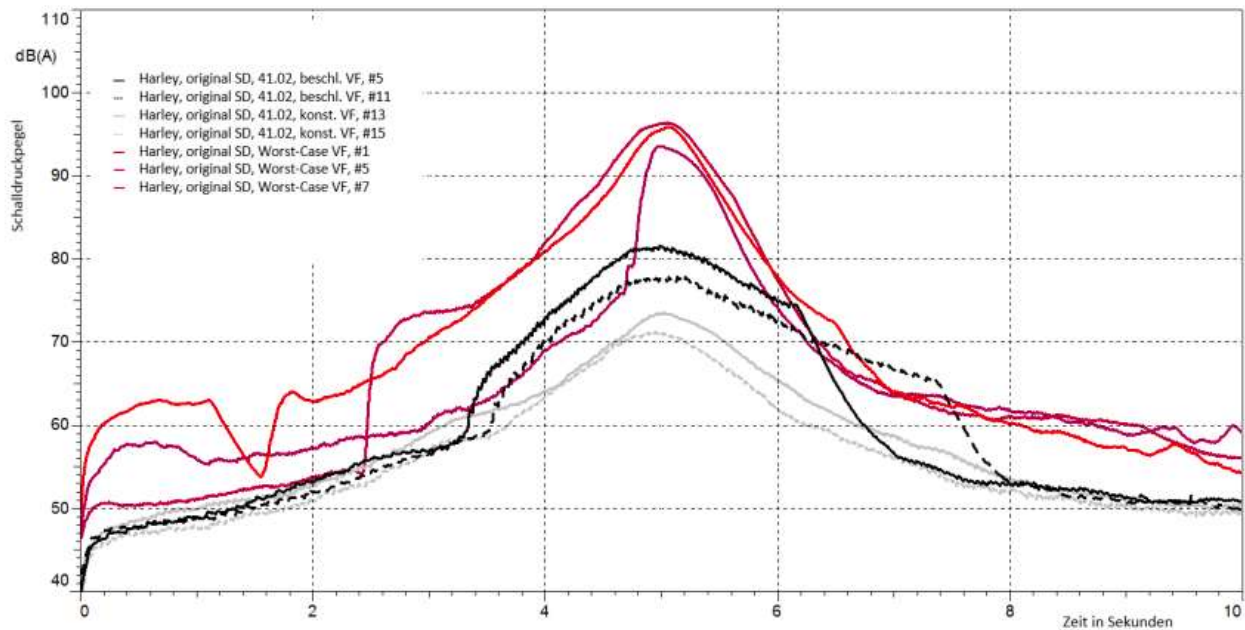
Abschlussbericht von Christine Huth, Geske Eberlei, Manfred Liepert

Möhler + Partner Ingenieure AG, 86153 Augsburg

Im Auftrag des Umweltbundesamtes

A.3.1 Harley-Davidson Softail Heritage Classic

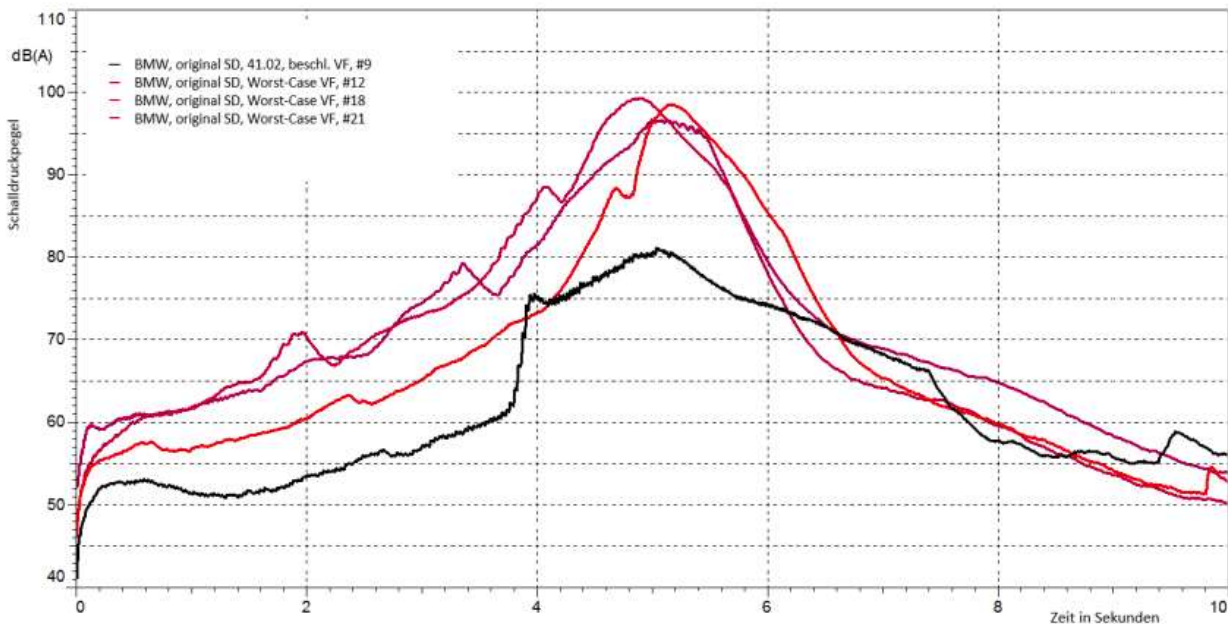
Gemeten met originele geluiddemper



Zwart: Pass-by meting Versnelling, Grijs: Pass-by meting Constante aandrijving, Ononderbroken lijnen: 3e versnelling, Stippellijnen: 4e versnelling, Rood: Worst-case metingen #1 (versnelling in het meetveld in de 3e versnelling), #5 (versnelling in het meetveld in de 2e versnelling) en #7 (schakelen in het meetveld van 3e naar 2e versnelling).

A.3.2 BMW R NineT Urban G/S

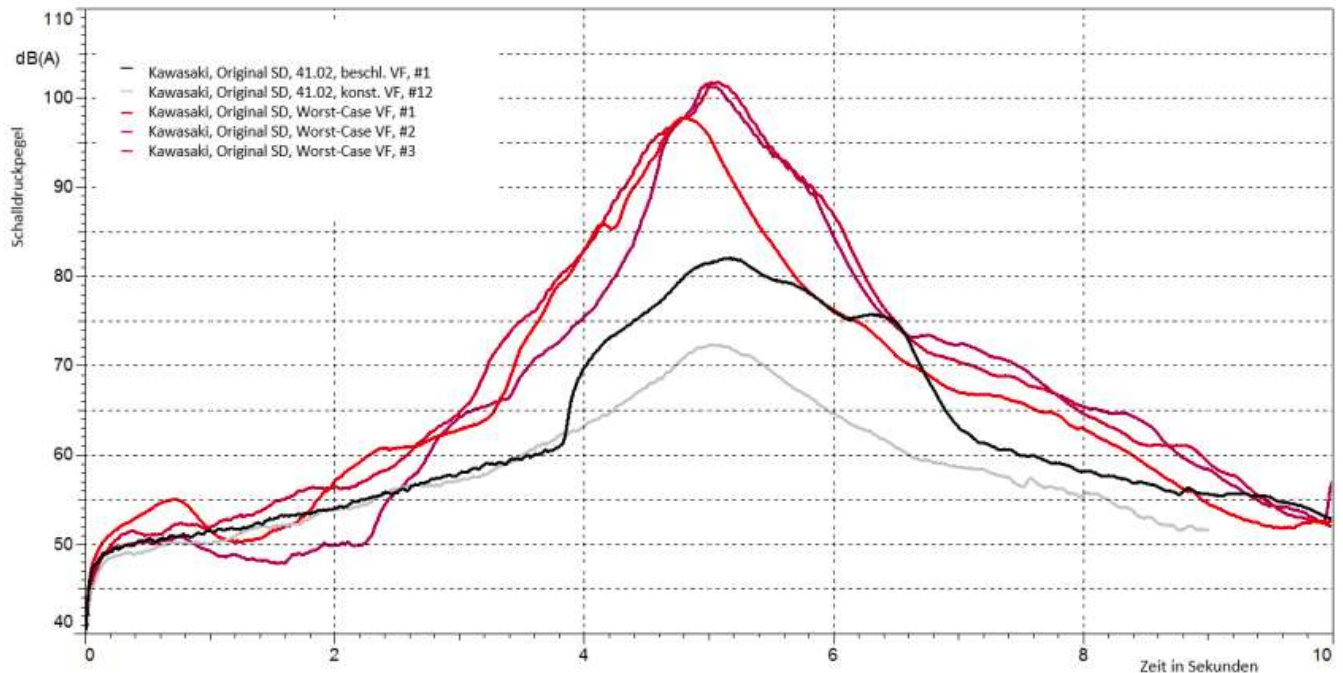
Gemeten met originele geluiddemper



Zwart: Pass-by meting Acceleratie in 4e versnelling, rood: Worst-case metingen.

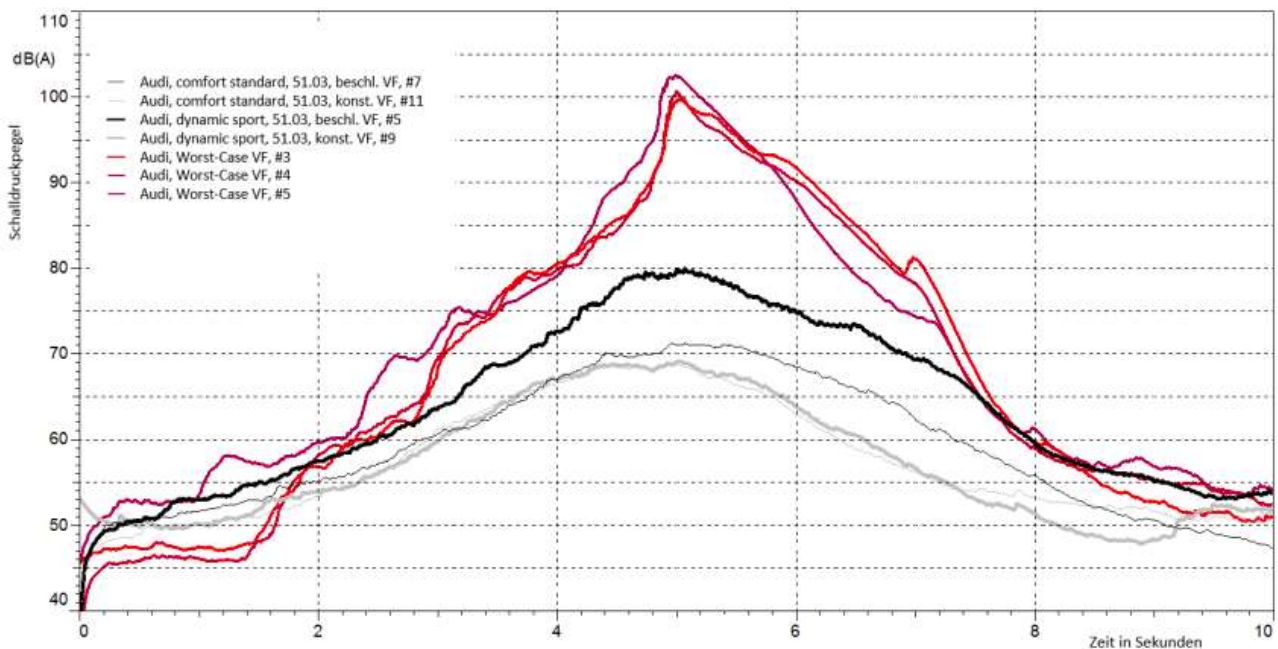
A.3.3 Kawasaki Ninja ZX-10R KRT

Gemeten met originele geluiddemper



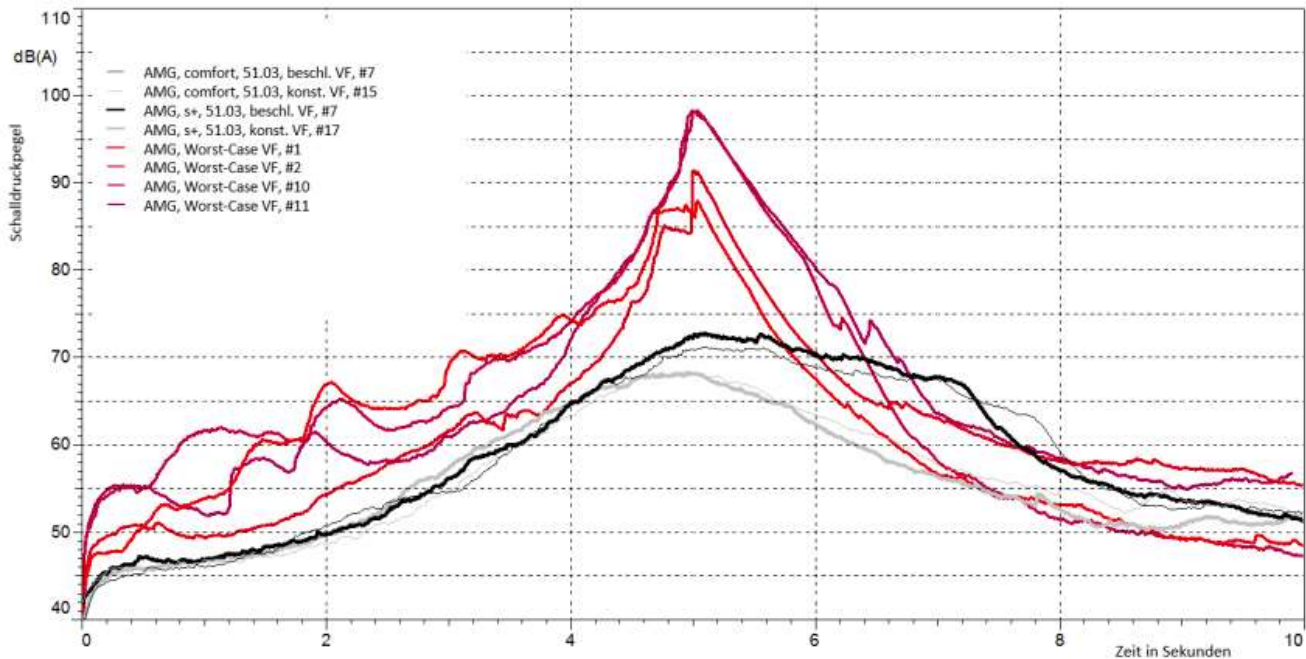
Zwart: Pass-by meting Versnelling, Grijs: Pass-by meting Constante aandrijving, Rood: Worst-case Metingen.

A.3.4 Audi TT RS Coupé



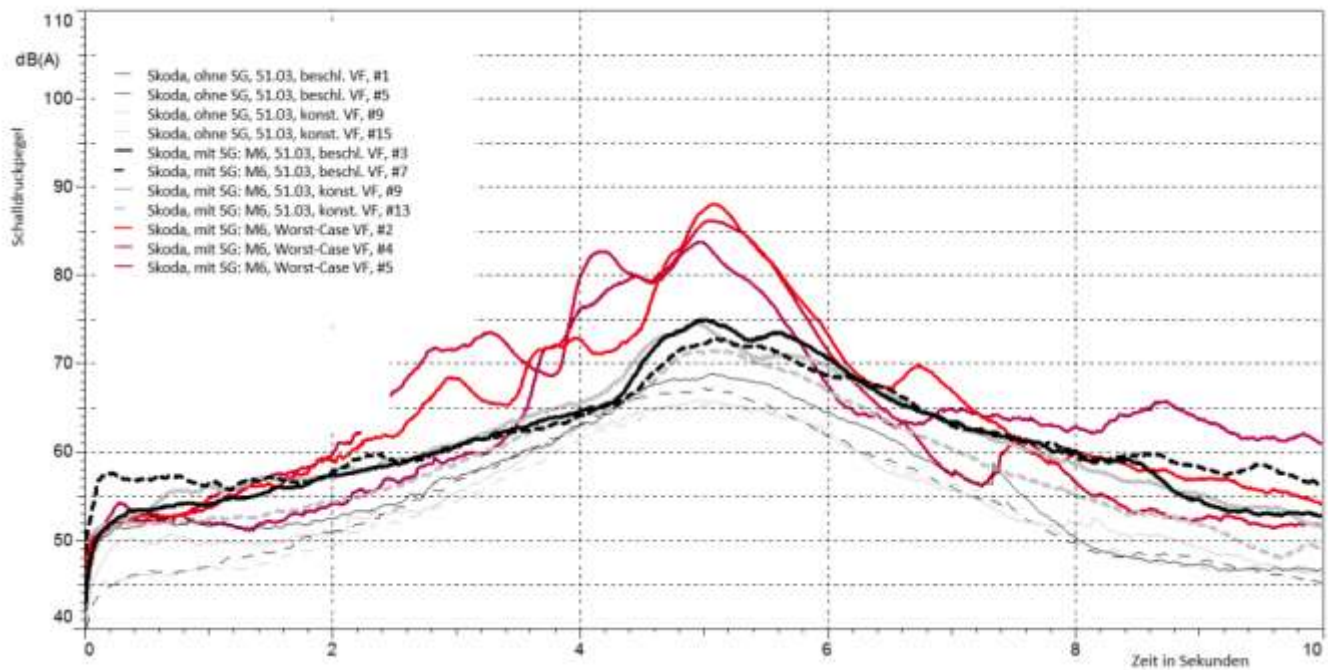
Zwart: Pass-by meting Acceleratie in de 4e versnelling (dunne lijn: Comfort-modus, dikke lijn: s+ modus), grijs: Pass-by meting Constant rijden in de 4e versnelling (dunne lijn: Comfort-modus, dikke lijn: s+ modus), Rood: Worst-case Metingen.

A.3.5 Mercedes AMG GLC 63S



Zwart: Pass-by meting Acceleratie in de 4e versnelling (dunne lijn: Comfort-modus, dikke lijn: s+ modus),
 grijs: Pass-by meting Constant rijden in de 4e versnelling (dunne lijn: Comfort-modus, dikke lijn: s+ modus),
 Rood: Worst-case Metingen.

A.3.6 Skoda Octavia

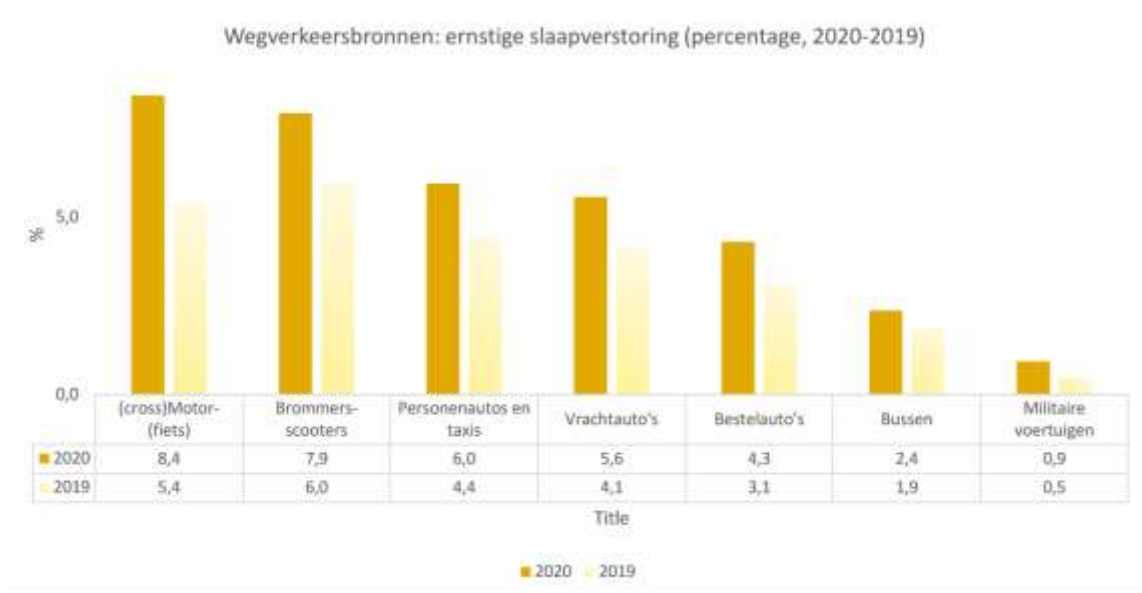


Zwart: Pass-by meting Acceleratie, grijs: Pass-by meting Constante aandrijving, doorgetrokken: 3e versnelling, onderbroken: 4e versnelling, dun: zonder geluidsgenerator, dik: met geluidsgenerator, rood: worst-case metingen.

Ernstige hinder en slaapverstoring in Nederland - Onderzoek Beleving Woonomgeving (OBW) 2020. (rivm.nl)

Onderzoek van het RIVM laat zien dat motorfietsen de meest ernstige geluidshinder en slaapverstoring veroorzaken. In 2020 ondervond maar liefst één op de drie Nederlanders geluidshinder van motoren. Voor één op de zeven betrof dit ernstige geluidshinder en voor één op de 12 zelfs ernstige slaapverstoring. Ten opzichte van 2019 is de mate van ernstige verstoring door motorfietsen met meer dan de helft gestegen.

De mate van ernstige overlast door motorfietsen is zeer opmerkelijk. Met slechts een fractie van het aantal afgelegde kilometers (50-100 maal minder dan auto's) veroorzaken motorfietsen ruim (ongeveer 40%) meer ernstige geluidshinder dan auto's.



Net als in vorige jaren zijn (cross)Motor(fietsen) en Brommers-scooters de grootste bronnen van ernstige geluidshinder in 2020

Mooi weer betekent ook geluidshinder op dijken: gaat dit meetinstrument daar verandering in brengen?

De strakblauwe lucht kondigt voor bewoners van de Lekdijk niet alleen de komst van de lente aan, maar ook die van ronkende motoren en ploppende uitlaten. Geluidsoverlast blijft op dijken een jaarlijks terugkomend probleem. De komst van een meetinstrument moet daar verandering in brengen.



NEFOM Logo en cartoon wedstrijd

Wie bedenkt een mooi logo of cartoon voor de NEFOM

Voor onze campagnes zijn we op zoek naar een logo, dat weergeeft hoe de geluidsoverlast door u wordt ervaren.

De winnaar krijgt een eervolle vermelding

Stuur uw inzending naar info@nefom.nl



Publicaties verkeerssituatie Heemstedse Dreef en uitnodiging

Aan de geadresseerden en aan de commissaris van de koning de heer Arthur van Dijk, dreef 3 Haarlem
Hoogedelgestrenge Heer van Dijk, Weledelgestrenge mevrouw Nienhuis, Edelachtbare dames en heren,

1. Omdat de metingen op de Heemstedse Dreef van **stikstofdioxide** in december 2021 zijn opgelopen naar 30 µg/m³ NO₂ -terwijl het wettelijk maximum 40 en de adviesnorm van de WHO 10 µg/m³ NO₂ is- en deze waarden na het loslaten van het thuiswerkadvies naar verwachting verder oplopen;
2. Omdat de **geluidsdrempel** zoals gemeten in 2016 het wettelijk maximaal toelaatbare geluidsniveau binnen de bebouwde kom al jaren wordt overschreden;
3. Omdat er zware bussen en ander vrachtverkeer voor onze huizen denderen die **trillingen** veroorzaken (nog niet gemeten) die leiden tot schade aan gevels en in plafonds e.d.;
4. Omdat eind 2019 is besloten het asfalt van het **wegdek** van de Heemstedse Dreef vanaf de Johan Wagenaarlaan richting Zuid NIET mee te nemen met het plan Groot onderhoud Heemstedse Dreef (omdat de wethouder dit technisch gezien niet noodzakelijk achtte) en daarmee geen geluidsreductie wordt gerealiseerd voor de bewoners die aan dit wegdek wonen;
5. En omdat de Heemstedse Dreef (vooralsnog) niet is meegenomen in het **WCP** en is aangemerkt als doorgaande route die 50 km blijft, en dus aanpassing van snelheid óók geen verbetering gaat realiseren mbt voornoemd punt 1 en 2;

Komen de bewoners, verenigd in de werkgroep, in opstand. Wij eisen dat onze zorgen worden gehoord en dat er op korte termijn, in overleg met de bewoners, oplossingen worden bedacht en geïmplementeerd. Dit probleem wordt nu te lang vooruitgeschoven. We willen niet (alleen) visie op de lange termijn, hoewel we daar graag over meedenken, maar we willen dat de gemeente haar verantwoordelijkheid neemt voor de overschrijdingen en overlast op punten 1 t/m 3.

Om die reden hebben we de politieke partijen gevraagd om haar visie op deze verkeerssituatie. Alle partijen hebben daaraan meegewerkt waarvoor veel dank, behalve de PvdA. In bijgaand artikel zijn de standpunten en de reactie van de bewoners hierop verwerkt.

<https://www.heemstedsecourant.nl/lokaal/politiek/797362/verkeerssituatie-op-de-heemstedse-dreef-wat-vinden-de-politiek>

In een ander artikel hebben de bewoners een journalist van het Haarlems Dagblad ontvangen, die hier het volgende artikel aan heeft gewijd (via de link en ook als bijlage want niet iedereen heeft een abonnement op deze krant).

https://m.haarlemsdagblad.nl/cnt/dmf20220303_67160429?utm_source=accounts.tnet.nl&utm_medium=referral&utm_content=/

Tot slot is deze bal gaan rollen naar aanleiding van een ingezonden brief, die gestuurd is naar de Heemsteder, de Courant en het Dagblad en door alle 3 de media is gepubliceerd.

<https://www.heemstedsecourant.nl/lokaal/opinie/791076/men-schrijft-ons-eneco-gelden-goed-besteeld-of-moet-onze-burgeme>

Net als de journalist, die met eigen oren kon horen wat ons probleem is, nodigen wij u allen uit om een keer met de werkgroep over de Dreef te lopen en met elkaar de thema's waar deze mail mee start te bespreken.

Wij zien uit naar uw reacties, zowel op de inhoud als op de uitnodiging om langs te komen.

Vriendelijke groet, mede namens de werkgroep,
Heemstede





Geluidsoverlast in Europa

Bewonersgroepen uit Duitsland, Frankrijk, België, Luxemburg en Nederland hebben zich verenigd tot SOS Europe. SOS staat in dit geval voor **Save Our Silence**.

Geluidsoverlast in het Nieuws

Flitspalen in Den Bosch??

In de wijk De Herven in Den Bosch worden ze gek van herrie van met name motorfietsen. Kijk hier naar de uitzending van omroepbrabant. Het item start op 4.00 minuten.



'Er is geen wil, maar wel een weg'. Bewoners Heemsteedse Dreef hebben genoeg van verkeersoverlast.

Ja, ze had het goed gehoord van de taxichauffeur. Die reageerde opgetogen toen Mirjam Rost van Tonningen-Revera vertelde thuis op de Heemsteedse Dreef in Heemstede te willen worden opgehaald. 'Daar kun je lekker speeden' zei hij. Racen dus.



‘Mag het iets zachter?’

Borden moeten herriemakende motorrijders in Berg en Dal bewust maken

OoIJ - Speciale verkeersborden met een afbeelding van een scheurende motorrijder en de tekst ‘Welkom, maar mag het iets zachter?’ staan sinds vandaag bij de Van Randwijckweg in Beek, Groenlanden in Ooij en Grafwegen in Groesbeek.

De gemeente Berg en Dal hoopt hiermee motorrijders bewust te maken van hun motorgeluid. Er wordt namelijk door talloze inwoners steen en been geklaagd over de herrie die sommige bikers veroorzaken. Een inwoner van Kekerdom stelt bijvoorbeeld dat hij tinnitus (constant oorsuizen) heeft opgelopen toen een biker op de dijk tijdens het passeren even het gas open trok.



Motorrijders trekken het gas extra open

Onderstaande borden zijn in 2019 geplaatst in de Gemeente Krimpenerwaard met 0,0 resultaat. Sommige motorrijders deden het rustiger aan, maar dat weegt niet op tegen de motorrijders die het gas nog even extra open trokken!

De borden zijn vernield of gestolen.



Van: Griffie Krimpenerwaard
Verzonden: dinsdag 22 maart 2022 14:26
Aan: 'NEFOM'
Onderwerp: RE: De geluidsellende is weer begonnen

Beste meneer Hardenberg,

Wij hebben uw brief d.d. 22 maart 2022 ontvangen.

Wij voegen deze toe aan de openbare lijst ingekomen stukken van de raad 26 april 2022 met het advies aan het college de afhandeling daarvan op te pakken.

Tijdens deze vergadering worden de ingekomen stukken niet inhoudelijk besproken, maar neemt de raad een besluit over het afhandelingsadvies.

Van de raad als collectief ontvangt u geen schriftelijke reactie op uw brief.

Mogelijk reageren fracties of individuele raadsleden persoonlijk op uw brief.

We gaan ervan uit dat u er geen bezwaar tegen hebt dat we hen daarvoor desgevraagd uw mail/adres geven.

Met vriendelijke groet,



Postbus 51 2820 AB Stolwijk

Bezoekadres Burgemeester van der Willigenstraat 58 2941 ES Lekkerkerk