

Verslag Bijeenkomst Toelichting Verkeerskundige analyse externe stakeholders.

Aanwezig:

1. Wim Perlot- BIZ
2. Herjan Rikkoert – BIZ/ondernemer (ter vervanging Ab Rikkoert)
3. Stefan van Beeten - Zilverstad Marketing
4. Rick Verheuvél - Grote Kerk
5. Nelleke Hoek – BIZ/ondernemer/bewoner
6. Anja Oosterlaken - Bibliotheek
7. Marco Oudshoorn - Bewoner
8. Ben Peltenburg - Historische vereniging
9. Jeroen Patijn - Historische vereniging
10. Marcel Teheux – Zilvermuseum
11. Frank Heldoorn – Bewoner
12. Joke Zwijnenburg - Spomuzá
13. Marijke Schouten - Oranje vereniging
14. André van Nieuwenhuizen - RHDHV
15. Jacco van Leuven - RHDHV
16. Annemieke van der Graaf - gemeente
17. Claudia Speksnijder - gemeente

Afwezig:

18. Anthony Tom-bewoner
19. George Hamel-Gilde st. Eloy

Verslag:

André van Nieuwenhuizen licht de verkeerskundige analyse toe waarna Claudia Speksnijder het vervolg voor de Zilver-as toelicht.

Vervolgtraject gemeente:

- Opstellen stappenplan richting raad met daarin:
 - Quick-wins
 - Fasering
 - Wie doet wat
 - Financiën
 - Besluit autoluwe Haven
- Voorgenomen besluitvorming
 - 13-jun: Collegebesluit
 - 19-sep: Raadsbesluit

Bij positief besluit gemeenteraad m.b.t. het autoluw maken van de Haven (dit is een randvoorwaarde voor verdere uitvoering van initiatieven uit het ontwikkelplan):

- Civiel project openbare ruimte:
 - Projectenboek 2024-2025
 - 2024: Start onderzoeken, participatie bewoners, ramingen, NUTS etc.
 - Uitvoering: ca. 1,5-2 jaar na start.

Vervolgens gaan we met elkaar in gesprek over de verkeerskundige analyse.

Iedereen is positief over de uitkomst van de verkeerskundige analyse. Men is voor het autoluw maken van de Haven en het verwijderen van de parkeerplaatsen op de Stenen brug en voor de grote kerk, waar wel een invalide parkeerplaats mogelijk blijft. Belangrijk aandachtspunt dat wordt genoemd is wel: houdt rekening met mensen die slecht ter been zijn, of bewoners die zware dingen moeten laden/losssen. Hier moet bij de uitwerking aandacht aan besteed worden. Tip vanuit RHDHV hierbij is: maatwerk is altijd mogelijk, maar houdt de regels verder simpel en duidelijk.

Wat tijdstip van invoering betreft is de meerderheid voor het invoeren gelijktijdig met het aanpassen van de openbare ruimte. Dan wordt er meteen een mooie en prettige verblijfsomgeving gecreëerd en zal het autoluw maken van de Haven ook het best tot zijn recht komen. Hiermee wordt het draagvlak, ook onder eventuele tegenstanders, groter. Aandachtspunt hierbij is wel: houdt met inrichting en eventuele terrassen ook rekening met evenementen die op de Stenen brug worden gehouden en de hulpdiensten.

Waar men wel kritisch over is, is het tijdstip van aanpassing van de openbare ruimte. Als het project wordt gestart in 2024, zal de feitelijke 'eerste schop in de grond' vermoedelijk pas eind 2025 zijn. Men vindt dit nog erg ver weg en heeft de sterke wens om dit proces te versnellen. Verder geven een aantal deelnemers aan om voor een mogelijke versnelling graag tijd vrij te maken om mee te denken bij het ontwerp.

Er is discussie over de zaken die op korte termijn opgepakt kunnen worden (het laaghangend fruit). Er zijn mogelijkheden, bijv. afstemmen van verlichting in etalages, openingstijden winkels, maar de voorkeur is om op te pakken gelijktijdig met de herinrichting van de openbare ruimte. Mogelijk kan er al wel iets worden gedaan met een iconisch kunstwerk in de binnenstad. Hiervoor is Zilverstad-marketing al bezig met fondsenwerving en kan in overleg met de gemeente een verdere invulling starten.

Wat betreft de bevoorradingstijden is de mening dat van 6.00-11.00 voldoende moet zijn. Dit betekent een kleine aanpassing in het huidige regime. Over de manier van afsluiten van de Haven (wel of geen paal of juist een flexibele vorm van afsluiten) zijn de meningen verdeeld, dit zal bij de uitvoering verder onderzocht moeten worden.

De meeste aanwezigen pleiten voor een parkeervisie/beleid voor een groter gebied dan alleen de Zilver-as. Denk hierbij aan uitbreiding van de blauwe zones met ontheffingen voor bewoners of een parkeervergunningen regime.

Verder zijn de meeste aanwezigen van mening dat het belangrijk is dat het grotere doel ook in de gaten moet worden gehouden. Men is bang dat het "hierbij ophoudt". De boodschap is, houdt als gemeente de regie en coördinatie op het grote geheel en vergeet daarbij de bibliotheek en het Zilvermuseum niet.