

RAADSVRAAG

Nr: SV24-001

Datum: 3 november 2023 / opnieuw ingediend 16 januari 2024

Vraag art. 38

Indiener: Ad Struijs, Pro Krimpenerwaard

Onderwerp: Afsluiten Veerpoort Schoonhoven

Toelichting bij en doel van de vragen:

Na jarenlange discussie/strijd is de Veerpoort in Schoonhoven op 1 november 2023 definitief afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Deze afsluiting gebeurt door middel van klappalen die wegvallen in het wegdek. De gemeenteraad heeft hierover op 4 juli 2023 een besluit genomen.

De afsluiting van de Veerpoort wordt gerealiseerd door het plaatsen van klappalen ter hoogte van Brasserie de Veerpoort. Deze palen zijn eenvoudig in te klappen waardoor nood- en hulpdiensten kunnen passeren. Op 1 november worden de bestaande verkeersborden verwijderd en vervangen door nieuwe borden die de gewijzigde verkeerssituatie aangeven. Als deze werkzaamheden zijn uitgevoerd, gaat de nieuwe verkeerssituatie officieel in. Voldoende tijd om de maatregelen zorgvuldig voor te bereiden.

Op verzoek van inwoners heeft Pro Krimpenerwaard poolshoogte genomen van de uiteindelijke situatie. Tot onze schrik is de Veerpoort onvoldoende afgesloten. De brasserie de Veerpoort kan nog steeds met zijn auto's door de Veerpoort. Of hierover afspraken zijn gemaakt is ons niet bekend. Maar je kunt hier geen uitzondering voor maken. Regels moeten voor eenieder gelden. De klappalen hadden wel beter uitgevoerd kunnen worden in de stijl van zilver wat op meer plaatsen in Schoonhoven is gebeurd en dat ook past in het plan Zilver-as. Dat plan is door de raad vastgesteld.

Het gemotoriseerde verkeer kan makkelijk de afsluiting omzeilen. Hier is geen sprake van afsluiting, zoals de raad heeft besloten. Op een opmerking van D66, via de fractie-app, "Hier kunnen ze toch omheen rijden via de parkeerplaats" antwoordt de burgemeester: Eens! Is onderwerp van gesprek en er wordt gezocht naar een oplossing"

Vragen

- 1. Waarom zijn de afsluitpalen niet geplaatst voorbij de Brasserie?**

Antwoord: een beoogd effect van de afsluiting van de Veerpoort is om een kwalitatief hoogwaardig (autovrij) verblijfsgebied Buiten de Veerpoort te creëren. De fysieke afsluiting is geplaatst ter hoogte van de brasserie, zodat een groter deel van dit verblijfsgebied vrij blijft van gemotoriseerd verkeer.

- 2. Is er een afspraak met de Brasserie dat de auto's van dat bedrijf wel door de Veerpoort mogen?**

Antwoord: nee. De afsluiting van de Veerpoort geldt voor al het gemotoriseerd verkeer. Wel is het bevoorraden van Brasserie de Veerpoort mogelijk door handmatige bediening van de klappalen.

- 3. Zo ja, waarom is die afspraak gemaakt?**

Antwoord: zie het antwoord op vraag 2.

4. Waarom zijn de afsluitpalen niet uitgevoerd in de stijl van het zilver?

Antwoord: de rood-witte klappalen zijn beter zichtbaar en daarmee veiliger voor al het verkeer. Tevens praktisch; wanneer de situatie er om vraagt - denk aan evenementen, bereikbaarheid noodhaven en toegang voor nood- en hulpdiensten - kunnen de palen verzinken in de grond.

5. Waarom is de afsluiting niet afdoende gemaakt, zodat gemotoriseerd verkeer er niet door of langs kan?

Antwoord: op 7 november 2023 zijn extra aanpassingen gedaan. Gemotoriseerd verkeer kan nu niet meer langs de klappalen.

6. Als dit al bekend was, waarom is dit werk toch uitgevoerd?

Antwoord: dit was niet voorzien. Weggebruikers zijn verantwoordelijk om veilig deel te nemen aan het verkeer en zich te houden aan de geldende regels. Toen bleek dat sommige weggebruikers de afsluiting omzeilden, zijn direct aanvullende getroffen.

7. Graag informatie over de gemaakte kosten.

Antwoord: de gemaakte kosten voor het afsluiten van de Veerpoort bedragen € 2550,-.

Antwoord college:

Ondertekening college:

Burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,
de secretaris, de burgemeester,

J. Hennip

ir. J. Beenakker